



## ***Un V6 exceptionnel pour la navigation en haute mer***

Le F300 au style épuré et élégant représente le summum des dernières technologies nautiques de Yamaha.

Conçu pour l'environnement exigeant de la haute mer, ce moteur V6 léger et compact est un véritable concentré de puissance, idéal pour vos aventures nautiques.

Pour des performances homogènes, silencieuses et respectueuses de l'environnement, un rendement énergétique optimal et un démarrage simplifié, notre V6 à 24 soupapes et double arbre à cames en tête est équipé d'une injection électronique (EFI) et d'un calage variable des arbres à cames (VCT).

Associant la technologie de pointe au style, la conception racée et compacte de ce modèle parle d'elle-même.

Les commandes de gaz et de passage de vitesses Yamaha « drive-by-wire » dont est dotée la barre de gouverne offrent un contrôle précis et régulier inégalé.

- › 24 soupapes DACT, injection électronique (EFI)
- › Une cylindrée extraordinaire pour un poids plume
- › Commandes de gaz et de passage de vitesses numériques à haute précision
- › Commande « Start/Stop » par simple pression
- › Indicateurs numériques montés en réseau (conventionnels et haut de gamme)
- › Synchronisation des moteurs (doubles/triples installations)
- › Système SDS assurant un passage des vitesses homogène
- › Régime de traîne variable
- › Alternateur haute puissance (70 A) dans cette catégorie de moteurs
- › Système de limiteur de relevage en option
- › Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- › Système de charge pour deux batteries en option



***C'est le moteur hors-bord V6 le plus puissant et le plus léger de sa catégorie***

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



**24 soupapes, 4,2 litres, 6 cylindres en V inclinés à 60°, DACT, injection électronique et calage variable des arbres à cames**

Le design léger et évolué de la tête motrice intègre des cylindres sans chemise (technologie fusion au plasma), des doubles arbres à cames en tête (DACT) et 4 soupapes par cylindre.

Le calage variable des arbres à cames (VCT) améliore l'efficacité de la combustion à tous les régimes.

Toutes ces technologies avancées se conjuguent pour délivrer la plus haute puissance par litre de sa catégorie

**Dernière technologie de cylindre : une grosse cylindrée pour un poids plume**

Technologie sophistiquée, le procédé de fusion au plasma appliqué aux parois des cylindres permet d'obtenir une dureté supérieure de 60 % à celle de l'acier, tout en offrant un poids inférieur, un meilleur refroidissement et moins de frictions.

On obtient ainsi un moteur doté de la plus grosse cylindrée qui soit, mais d'une légèreté sans pareille.



**Commandes de gaz et de passage de vitesses électroniques « Drive-by-Wire » et régime de traîne variable**

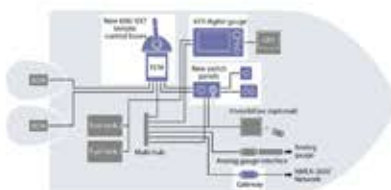
Le système de mise en réseau numérique en option vous assure un contrôle d'un confort inégalé et inclut la synchronisation automatique des moteurs (installations doubles/triples) ainsi que la commande du régime de traîne du moteur.

Un bouton placé sur le compte-tours permet d'ajuster en toute simplicité le régime par tranches de 50 tr/min, entre 600 et 1 000.

**Commande « Start/Stop » par simple pression pour les moteurs multiples**

Un simple bouton permet de démarrer ou de couper instantanément les moteurs sur les installations en comprenant plusieurs.

Élégante et pratique, la commande « Start/Stop » par simple pression fonctionne de façon coordonnée avec le principal contacteur à clé.



**Digital Network System II**

Le système Yamaha Digital Network System II est disponible sur ces moteurs.

Il comprend les tout derniers indicateurs 6Y9, un écran couleur LCD haute résolution, de nouveaux boutons « Start/Stop », des commandes à distance et une prise pour accessoires NMEA-2000®.

Ce système peut être facilement configuré pour des installations simples, doubles ou triples.

<i>Moteur</i>	<i>F300B</i>
Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	4 169 cm <sup>3</sup> , -
Architecture	V6 (60°), 24 soupapes, DOHC with VCT
Alésage x course	96,0 x 96,0 mm, -
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	220,6 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	1.75 (21/12)

<i>Dimensions</i>	<i>F300B</i>
Hauteur de tableau recommandée	X : 643 mm U : 770 mm
Poids avec hélice	F300BETX: 260.0 kg, FL300BETX: 260.0 kg, F300BETU: 268.0 kg, FL300BETU: 268.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	-
Capacité en huile	6,3 litres

<i>Autres caractéristiques</i>	<i>F300B</i>
Contrôle	Commande électrique « Drive By Wire » (DBW)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V - 70 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	Option
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible (ETX, ETU)
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard
Compatibilité « Digital Network II » (écran LCD couleur)	En option
Compatibilité « Digital Network » (afficheurs ronds/carrés)	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques
Système de charge pour deux batteries	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,