



Pour profiter des performances de notre moteur quatre cylindres

Avec sa puissance et son accélération exceptionnelles, difficile de faire mieux que ce moteur doté de l'EFI, tout à la fois propre, silencieux et souple. Ajoutez-lui une sobriété, une fiabilité et une polyvalence à toute épreuve et vous obtenez un moteur parfait.

Des technologies exclusives - le système EFI économe en carburant, le boîtier de commande à microprocesseur, la technologie de combustion propre et les systèmes de réduction du bruit - ont été conçues pour se combiner parfaitement. Quant au système de diagnostic, très sophistiqué, il affiche des données liées au moteur et à ses performances via une liaison dédiée afin de simplifier la maintenance.

À l'instar de tous nos moteurs EFI, le F200 s'associe directement au système de réseau exclusif à Yamaha afin que vous bénéficiiez d'un large choix de jauges et d'instruments numériques optimisés.

- Double arbre à cames en tête 4 cylindres 2,8 litres 16 soupapes avec EFI
- Calage variable des arbres à cames VCT (Variable Camshaft Timing)
- Accélérateur et inverseur de marche à commandes électroniques (F200G)
- Fonction de commande de régime de traîne variable
- Compatible avec le système monté en réseau numérique de Yamaha
- Système SDS assurant un passage des vitesses homogène
- Écran couleur LCD 5" haut de gamme (en option sur le F200G)
- Alternateur à haut rendement (50 A)
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Commande « Start/Stop » par simple pression pour les moteurs de 2 cylindres et plus (option proposée avec le F200G)
- Système de charge pour deux batteries en option



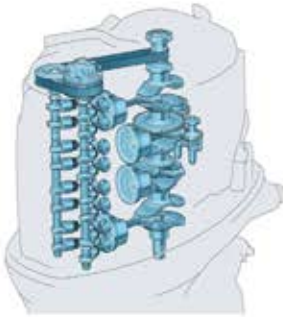
Une technologie réputée dans le monde entier

Pour vos sorties en mer, le F200 à quatre cylindres offre un équilibre parfait entre puissance, polyvalence et fiabilité.

Les dernières nouveautés de l'ingénierie nautique Yamaha, avec une architecture moteur de pointe et des systèmes d'admission et d'échappement ingénieux, vous garantissent une efficacité incomparable. De plus, un système de commandes par microprocesseur contrôle le fonctionnement du moteur sous tous ses aspects : du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion et au calendrier d'entretien.

Nous poursuivons sans cesse des programmes de développement afin de mettre au point des technologies de combustion propre en faveur de l'environnement qui ne diminuent en rien la puissance, les performances ou la fiabilité qui font la renommée des moteurs Yamaha.





Quatre cylindres de 2,8 litres, 16 soupapes, double arbre à cames en tête, calage variable des arbres à cames et EFI

Ce moteur pur-sang offre une excellente qualité de combustion quel que soit le régime moteur grâce à ses nombreuses caractéristiques : système d'injection électronique (EFI), quatre soupapes par cylindres, double arbre à cames en tête et calage variable des arbres à cames (VCT).

Une combinaison de technologies avancées offrant un rapport chevaux/litre exceptionnel et un rapport poids/puissance élevé.

Le vilebrequin décalé spécial permet une conception compacte.

Nous avons conçu le F200 pour être un moteur ultra-compact ; le déport du vilebrequin ainsi que l'arbre d'équilibrage à cascade de pignons ne constituent que deux des nombreuses avancées techniques utilisées par nos ingénieurs à cette fin.

Le labyrinthe d'échappement et ses parois extérieures dotées de joints résistants à l'eau en font un moteur particulièrement silencieux.



Accélération et passage des vitesses filaires électroniques (F200G uniquement)

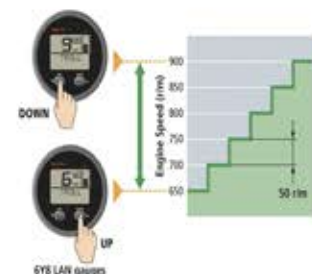
Avec sa commande « Start/Stop » par simple pression, le système en réseau numérique (Digital Network System) en option vient synchroniser automatiquement les moteurs en double ou triple configuration, offrant ainsi au conducteur une grande simplicité et un grand confort d'utilisation.

Notre jauge multifonction haut de gamme associée à un écran couleur LCD 5" est une autre option intéressante proposée pour le modèle F200G.

Commande de régime de traîne variable

Autre caractéristique du système en réseau numérique en option : le bouton pratique situé sur le compte-tours, qui offre une maîtrise instantanée du régime moteur. Celui-ci peut ainsi être réglé facilement par paliers de 50 tr/min, de 650 à 900 tr/min.

À la clef : des sorties agréables et décontractées.



Moteur	F200F	F200G
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	2 785 cm ³ , -	2 785 cm ³ , -
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC with VCT	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC with VCT
Alésage x course	96,0 x 96,2 mm, -	96,0 x 96,2 mm, -
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	147,1 kW à 5 500 tr/min	147,1 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 - 6 000 tr/min	5 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™	Démarrateur électrique
Rapport de démultiplication	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

Dimensions	F200F	F200G
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X : 643 mm	L : 516 mm X : 643 mm
Poids avec hélice	F200FETL: 226.0 kg, F200FETX:227.0 kg, FL200FETX:227.0 kg	F200GETL: 226.0 kg, F200GETX:227.0 kg, FL200GETX: 227.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	-	-
Capacité en huile	4,5 litres	4,5 litres

Autres caractéristiques	F200F	F200G
Contrôle	Commande à distance	Commande électrique « Drive By Wire » (DBW)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V - 50 A avec redresseur/régulateur	12 V - 50 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	En option	En option
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option	YCOP en option
Hélice	En option	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible (ETX)	Disponible (ETX)
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard
Compatibilité « Digital Network II » (écran LCD couleur)	-	En option
Compatibilité « Digital Network » (afficheurs ronds/carrés)	En option	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système de charge pour deux batteries	En option	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,