



Drive-by-Wire : une pointe d'électronique pour plus de confort

Avec sa puissance et son accélération exceptionnelles, difficile de faire mieux que ce moteur doté de l'EFI, tout à la fois propre, silencieux et souple. Ajoutez à cela des commandes électriques fluides grâce à la technologie « Drive-by-Wire » et vous obtenez un moteur proche de la perfection.

Des technologies exclusives - le système EFI économe en carburant, le boîtier de commande à microprocesseur, la technologie de combustion propre et les systèmes de réduction du bruit - ont été conçus pour se combiner parfaitement. Quant au système de diagnostic, très sophistiqué, il affiche des données liées au moteur et à ses performances via une liaison dédiée afin de simplifier la maintenance.

À l'instar de tous nos moteurs EFI, le F175 s'associe directement au système de réseau exclusif à Yamaha afin que vous bénéficiiez d'un large choix de jauges et d'instruments numériques élaborés.

- Moteur quatre cylindres de 2,7 litres, 16 soupapes et double arbre à cames en tête
- Le célèbre système EFI de Yamaha pour une efficacité extrême
- Accélérateur et inverseur de marche à commandes électroniques (F175C)
- Commande de régime de traîne variable pour la navigation à bas régime
- Compatible avec les afficheurs Yamaha Digital Network
- Système SDS d'amortissement de la transmission qui élimine les bruits de transmission
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Alternateur à haut rendement (50 A)
- Système de charge pour deux batteries en option
- Vilebrequin déporté et arbre d'équilibrage spécifique



***Une technologie
réputée dans le
monde entier***

Pour vos sorties en mer, le F175 à quatre cylindres offre un équilibre parfait entre puissance, polyvalence et fiabilité.

Les dernières nouveautés de l'ingénierie nautique Yamaha, avec une architecture moteur de pointe et des systèmes d'admission et d'échappement ingénieux, vous garantissent une efficacité incomparable. De plus, un boîtier de commandes par microprocesseur contrôle tous les paramètres de fonctionnement du moteur : du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion en passant par le rappel des prochaines révisions.

Nous poursuivons sans cesse des programmes de développement afin de mettre au point des technologies de combustion propre en faveur de l'environnement qui ne diminuent en rien la puissance, les performances ou la fiabilité qui font la renommée des moteurs Yamaha.



Quatre cylindres de 2,8 litres à injection, 16 soupapes et double arbre à cames en tête

Ce moteur pur-sang offre une excellente qualité de combustion quel que soit le régime moteur grâce à ses nombreuses caractéristiques : système d'injection électronique (EFI), quatre soupapes par cylindres et double arbre à cames en tête. Pour résumer : une combinaison parfaite de technologies avancées offrant un rapport chevaux/litre exceptionnel et un rapport poids/puissance élevé.

Vilebrequin déporté pour une conception compacte.

Nous avons conçu le F175 pour être un moteur ultra-compact ; le déport du vilebrequin ainsi que l'arbre d'équilibrage à cascade de pignons ne constituent que deux des nombreuses avancées techniques utilisées par nos ingénieurs à cette fin. Le labyrinthe d'échappement et ses parois extérieures dotées de joints résistants à l'eau en font un moteur particulièrement silencieux.

Nouveau système de commandes électriques « Drive-by-Wire »

Le nouveau F175C est équipé de la technologie « Drive-by-Wire » : les commandes électriques de l'ouverture des gaz et d'inversion de marche permettent un changement de vitesse fluide. Le contrôle du bateau et les changements de cap se font tout en douceur grâce aux nouvelles commandes électriques.

Afficheurs numériques Yamaha disponibles en option

Le F175 est compatible avec les afficheurs numériques Yamaha montés en réseau (6Y8/6YC/6Y9 et le nouveau CL7) afin que vous puissiez accéder à toutes les informations relatives aux performances et au rendement du bateau et du moteur (régime moteur, heures moteur, angle de trim, pression d'huile et témoins d'avertissement). L'afficheur de vitesse et de carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.

Commande de régime de traîne variable

Autre caractéristique du système de réseau numérique disponible en option : un bouton pratique situé sur le compte-tours, offre une maîtrise instantanée du régime moteur. Celui-ci peut ainsi être réglé facilement par paliers de 50 tr/min, de 650 à 900 tr/min. À la clef : des sorties agréables et décontractées.

Système SDS

Introduit pour la première fois sur nos modèles V8 et V6 plus puissants, le système SDS d'amortissement de la transmission breveté de Yamaha est une fonction très efficace qui réduit nettement le « cliquetis » de la transmission. Un silentbloc en caoutchouc situé entre l'arbre de transmission et l'hélice absorbe le bruit et les vibrations de transmission, afin de garantir un fonctionnement silencieux de l'inverseur de marche.

Moteur	F175A	F175C
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	2 785 cm ³ , -	2 785 cm ³ , -
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Alésage x course	96,0 x 96,2 mm, -	96,0 x 96,2 mm, -
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	128,7 kW à 5 500 tr/min	128,7 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 - 6 000 tr/min	5 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

Dimensions	F175A	F175C
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X : 643 mm	L : 516 mm X : 643 mm
Poids avec hélice	F175AETL: 224.0 kg, F175AETX:225.0 kg,	F175CETL: 226.0 kg, F175CETX:227.0 kg, FL175CETX:227.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	-	-
Capacité en huile	4,5 litres	4,5 litres

Autres caractéristiques	F175A	F175C
Contrôle	Commande à distance	Commande électrique « Drive By Wire » (DBW)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V - 50 A avec redresseur/régulateur	12 V - 50 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	En option	En option
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option	YCOP en option
Hélice	En option	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	-	Disponible (ETX)
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard
Compatibilité « Digital Network II » (écran LCD couleur)	-	En option
Compatibilité « Digital Network » (afficheurs ronds/carrés)	En option	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction	Avec afficheurs numériques
Système de charge pour deux batteries	En option	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,