



Une souplesse et des performances inégalées

Le légendaire F150 n'a rien perdu de sa compacité ni de ses formidables caractéristiques ; mais désormais il offre des changements de marche plus fluides et des performances plus sophistiquées, grâce à la nouvelle technologie Drive-by-Wire des commandes électriques de l'ouverture des gaz et d'inversion de marche (F150G).

Le design perfectionné du double arbre à cames en tête et les systèmes d'admission et d'échappement inédits optimisent le processus de combustion. Par ailleurs, le capot moteur spécial contribue à une évacuation de l'eau plus efficace.

De nombreuses autres caractéristiques uniques, comme la commande de régime de traîne variable, le système de relevage et de trim de grande amplitude et le système antidémarrage à distance Y-COP de Yamaha disponible en option font de l'utilisation de ce moteur un réel plaisir.

- › Le capot piège et draine l'eau efficacement
- › Injection électronique EFI pour un rendement accru
- › Double arbre à cames en tête pour booster les performances
- › Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- › Accélérateur et inverseur de marche à commandes électroniques (F150G)
- › Commande de régime de traîne variable pour la navigation à bas régime
- › Compatible avec les afficheurs Yamaha Digital Network
- › Relevage et trim de grande amplitude
- › Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- › Système de limiteur de relevage en option
- › Système de charge pour deux batteries en option
- › Modèle à hélices à contre-rotation disponible



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou la facilité d'utilisation.





Moteur quatre cylindres en ligne à double arbre à cames en tête et 16 soupapes

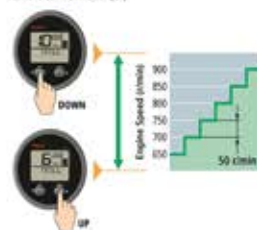
Chaque cylindre possède deux soupapes d'admission et deux soupapes d'échappement contrôlées indépendamment par deux arbres à cames. Ce système améliore les phases d'admission et d'échappement pour garantir une combustion optimale. Chaque moteur dispose d'un système d'allumage favorisant le démarrage, la régularité du cycle de fonctionnement, la longévité des bougies et la fiabilité.

Capot épuré et efficace

Outre son look accrocheur et son air décidé, ce capot compte bien d'autres atouts. Il est conçu pour piéger et drainer l'eau avec un maximum d'efficacité, ce qui se traduit par un fonctionnement encore plus souple, une corrosion moindre et une longévité accrue du moteur.



Remote control model (RT)



Commande de régime de traîne variable pour la navigation à bas régime

Ce système sophistiqué permet de contrôler facilement la navigation à bas régime, en ajustant le régime moteur par paliers de 50 tr/min, d'une simple pression sur un bouton. Idéal pour la pêche ou pour naviguer tranquillement dans les zones sans vagues

Afficheurs numériques et Drive-by-Wire

Le F150 est entièrement compatible avec les afficheurs numériques Yamaha montés en réseau (6Y8/6YC/6Y9 et le nouveau CL7) afin que vous puissiez accéder à toutes les informations relatives aux performances et au rendement du bateau et du moteur. Le nouveau F150G est équipé de la technologie « Drive-by-Wire » : les commandes électriques de l'ouverture des gaz et d'inversion de marche permettent un changement de vitesse fluide. Le contrôle du bateau et les changements de cap se font tout en douceur grâce aux nouvelles commandes électriques.



Système SDS

Introduit pour la première fois sur nos modèles V8 et V6 plus puissants, le système SDS d'amortissement de la transmission breveté de Yamaha est une fonction très efficace qui réduit nettement le « cliquetis » de la transmission. Un silentbloc en caoutchouc situé entre l'arbre de transmission et l'hélice absorbe le bruit et les vibrations de transmission, afin de garantir un fonctionnement silencieux de l'inverseur de marche.

Moteur	F150D	F150G
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	110,3 kW à 5 500 tr/min	110,3 kW à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 - 6 000 tr/min	5 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™	Électrique avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.00 (28/14)	2.00 (28/14)

Dimensions	F150D	F150G
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X 643 mm	L : 516 mm X 643 mm
Poids avec hélice	F150DETL: 222.0 kg, FL150DETL: 222.0 kg, F150DETX: 227.0 kg, FL150DETX: 227.0 kg	F150GETL: 226.0 kg, F150GETX: 227.0 kg, FL150GETX: 227.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	-	-
Capacité en huile	4,5 litres	4,5 litres

Autres caractéristiques	F150D	F150G
Contrôle	Commande à distance	Commande électrique « Drive By Wire » (DBW)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V - 35 A avec redresseur/régulateur	12 V - 50 A avec redresseur/régulateur
Limiteur de relevage (commande à distance uniquement)	En option	En option
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option	YCOP en option
Hélice	En option	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible (ETL, ETX)	Disponible (ETX)
Système de navigation en eaux peu profondes	Standard	Standard
Compatibilité « Digital Network II » (écran LCD couleur)	-	En option
Compatibilité « Digital Network » (afficheurs ronds/carrés)	En option	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques	Avec afficheurs numériques
Système de charge pour deux batteries	En option	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option	En option
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice,