

EQUIPEMENT STANDARD

Cabine conforme à la norme ISO

Cabine tout temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace de type relevable
Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
Fenêtre latérale coulissante (Gauche)
Porte à verrou
Boîte chaud et froid
Boîte à gants et cendrier
Toit cabine en acier
Radio et lecteur USB
Alimentation 12 volts (convertisseur 24V CC - 12V CC)

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau système CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération
Système de réchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe automatique

Contrôle automatique des conditions climatiques

Climatisation et chauffage
Dégivreur

Système d'autodiagnostic

Aide au démarrage pour temps froid (chauffage à grille d'air)

Pupitre de contrôle central

Affichage LCD
Vitesse du moteur ou totalisateur partiel/accél.
Horloge
Jauges
Jauge de carburant
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
Température de l'huile hydraulique
Avertissements
Contrôle moteur
Erreur de communication
Faible charge de la batterie
Colmatage du filtre à air
Indicateurs
Puissance max.
Faible vitesse/vitesse élevée
Réchauffeur de carburant
Ralenti auto

Verrouillage de portes et de cabine, une seule clé

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension entièrement réglable avec ceinture de sécurité

Levier de commande de pilotage coulissant

Deux feux de travail à l'avant

Klaxon électrique

Batteries (2 x 12V x 100 AH)

Coupe-batterie principal

Filtre à poussière démontable pour refroidisseur

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Préfiltre à carburant avec réchauffeur de carburant

Système de maintien de la flèche

Système de maintien du balancier

Accumulateur avec abaissement de l'équipement de travail

Transducteur électrique

Protection inférieure du châssis (normal)

Pneus - double (10,00-20-14PR)

Balancier de translation

EQUIPEMENTS EN OPTION

Pompe de remplissage du carburant (35 l/min)

Gyrophare

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

Attache rapide

Flèches

5,1m, 16' 9"

Balanciers

2,2m, 7' 3"

2,6m, 8' 6"

3,1m, 10' 2"

Contrôle des conditions climatiques

Climatisation uniquement

Chauffage uniquement

Arceau de sécurité FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 Niveau II) pour cabine

Arceau FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets)

Arceau FOG (protection contre les chutes d'objets)

Protège cabine - avant

Grillage

Grillage fin

Eclairage cabine

Protection contre la pluie pour la fenêtre avant de la cabine

Pare-soleil

Train de roulement

Stabilisateur arrière

Lame niveleuse arrière et stabilisateur avant

Stabilisateur avant et arrière

Stabilisateur arrière et lame niveleuse avant

Lame niveleuse arrière

Protection inférieure du châssis (supplémentaire)

Combinaison de travail pour l'opérateur

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Caméra vue arrière

Siège

Siège chauffant à suspension mécanique

Pneus - double (10,00 - 20 solide)

Pare-chocs (gardes boue)

Hi-mate (système de gestion à distance)

Compresseur d'air

Lampe de travail arrière

* Les équipements standards et en options sont sujets à des différences. Contacter votre représentant Hyundai pour plus de renseignements. Les machines peuvent changer selon les normes internationales.

* Les photos peuvent montrer des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponible dans votre région.

* Le matériel et les caractéristiques sont sujets à des changements sans avis préalable.

* Toutes les mesures en Unité anglo-saxonne sont arrondies à la livre ou au pouce près.

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

2013.02 Rev.1 (FR)

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office
1000 BANGGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720



999009-501280

Nous construisons un avenir meilleur

Robex
180w-95

Avec moteur Tier 2 installé



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

La fierté dans le travail

Hyundai Heavy Industries s'attache à construire un matériel de terrassement dans les règles de l'art pour permettre à l'opérateur des performances maximales, plus de précision, des préférences sur un engin polyvalent, et une qualité avérée. Soyez fier de travailler avec Hyundai!



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Robex 180w-95

Tour d'horizon de l'engin

Technologie du moteur

Moteur à rendement Mitsubishi Tier II S6S-DT avéré et fiable.
Faible bruit / Fonction de chauffage auto du moteur / Fonction anti démarrage

Améliorations du système hydraulique

Nouvelle commande hydraulique brevetée pour une contrôlabilité améliorée / Un modèle amélioré de la vanne de commande pour plus d'efficacité et un fonctionnement plus souple / Un nouveau système flèche auto et priorité de pivot pour une vitesse optimale / Une nouvelle fonction d'une puissance auto améliorée pour plus de puissance en cas de besoin / Un système de régénération de flux de bras dedans et flèche en bas pour une augmentation de la vitesse et de l'efficacité.

Compartment de la pompe

Des pompes à piston axiales en ligne à volume variable d'une conception puissante et fiable de Kawasaki, leader dans le domaine. Une nouvelle bobine monobloc équipée de 3 électrovannes, 1 accumulateur de clapet ant-retour et verrouillage de sécurité des commandes du filtre pilote, servofrein, commande de régénération bras-dedans, priorité de flèche (commande de soupape logique de pivot)

Montage à distance des filtres de carburant, d'huile moteur et vidange du carter pour une commodité maximale lors de l'entretien

Porteur

Châssis de transporteur lourd avec une transmission à deux vitesses
Ligne de conduite et essieux industriels / Oscillation de l'essieu avant +/- 7 degré avec verrou à coulisseau
Frein à disque humide (avant et arrière) Frein de stationnement automatique – ressort appliqué, libéré hydrauliquement

Colonne de direction améliorée

Une colonne de direction de profile mince capable de se déployer de 60 mm et d'une inclinaison de 30 degrés

Cabine améliorée

Une visibilité améliorée

Une cabine plus large avec une meilleure visibilité
Large vitre côté droit, maintenant en une seule pièce, pour une visibilité meilleure
Vitrines de sécurité sur tous les côtés – moins chères que le polycarbonate et ne se raye pas ni se fane.
Joint pour fenêtre réduit pour une meilleure vue de l'opérateur

Une construction améliorée de la cabine

Une nouvelle construction en tube d'acier pour plus de sécurité de l'opérateur, plus de protection et de longévité
Un nouveau mécanisme d'ouverture/fermeture de la fenêtre conçu avec câble et ressort de rappel et à simple verrouillage / déverrouillage

Siège à suspension améliorée / Ensemble de console

Leviers de commande ergonomiques avec boutons auxiliaires pour une utilisation avec les options, maintenant avec un nouveau style soigné.
Repose bras réglable – bouton rotatif pour soulever ou baisser pour un confort optimal

Boitier moderne couleur 7"

Nouvel affichage LCD couleur avec jauges numériques à lecture facile pour la température de l'huile hydraulique, la température d'eau et du carburant. Une conception simple permettant un réglage et des diagnostics plus faciles. En outre, d'autres nouvelles fonctionnalités telles que la caméra arrière sont intégrées sur l'écran.

3 modes de puissance: (P) Puissance, (S) Standard, (E) Economie, 2 modes de travail: Fouille et Equipement, (U) Mode utilisateur pour la préférence de l'opérateur

Fonctionnalités améliorées d'auto diagnostique avec GPS / Technologie satellite.

Un flux avec une seule pompe ou un flux avec deux pompes pour les équipements en option est sélectionné par un boitier

Un nouveau système antivol sécurisé par mot de passe

Vitesse de flèche et régénération du bras sont sélectionnées sur écran.

L'amélioration automatique de la puissance est maintenant disponible – sélectionnée (on/off) sur écran.
Climatisation et chauffage avec contrôle auto des conditions climatiques, 20% plus de chaleur et d'air à la sortie que les séries 7

Le Hi-mate (système de gestion à distance) fonctionne à travers le GPS / Technologie satellite afin de finalement fournir un meilleur service et un meilleur assistance au client.

Préférence

L'utilisation d'une série 9S est une expérience unique pour un opérateur. Les opérateurs peuvent personnaliser leur environnement de travail et les préférences d'utilisation en les adaptant à leurs besoins individuels.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Grande cabine avec une excellente visibilité

Le nouveau modèle de la cabine a été conçu pour plus d'espace, un champ de vision plus large et pour le confort de l'opérateur. Une attention particulière est donnée à un intérieur clair, ouvert et pratique avec une grande visibilité sur les pourtours de l'engin et le travail en cours. Cette combinaison équilibrée des aspects de précision met l'opérateur dans la position parfaite pour travailler en sécurité et de manière sûre.

Confort de l'opérateur

Dans la cabine de la série 9S vous pouvez régler le siège, la console et le repose bras pour les adapter à vos préférences personnelles. La position du siège et de la console peuvent être réglés ensemble et indépendamment l'un de l'autre. Un volant de direction à déploiement amélioré et les fonctions d'inclinaison mettent l'opérateur encore plus à son aise. Une climatisation d'une grande capacité et totalement automatique maintient une température préférée constante.



Moins de stress

Le travail est lui-même suffisamment stressant. Votre milieu de travail doit être sans stress. La Hyundai série 9S dispose d'aménagements améliorés de la cabine, plus d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress à l'opérateur. Un système puissant de contrôle des conditions climatiques fournit à l'opérateur de l'air à une température optimale. Un système audio moderne avec lecteur USB, stéréo AM/FM est parfait pour l'écoute de la musique favorite.



Une grappe conviviale pour l'opérateur

La nouvelle grappe moderne avec écran LCD 7 pouces et un interrupteur à bascule permet à l'opérateur la sélection des préférences personnelles de l'engin. Sélection du mode de travail et de puissance, auto diagnostic, caméra vue arrière en option, check listes d'entretien, sécurité de l'engin au démarrage ont été intégrées dans la grappe pour rendre l'engin polyvalent et l'opérateur plus productif.



Précision

Les technologies innovantes du système hydraulique font de l'excavatrice série 95 un engin rapide, souple et facile à commander.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Une puissance gérée par ordinateur

La puissance du moteur et la puissance hydraulique ensemble à travers le système moderne CAPO (Computer Aided Power Optimization) " Optimisation de la puissance assistée par ordinateur ", sont utilisées pour le travail en cours. Les opérateurs peuvent fixer leurs propres préférences pour la priorité de la flèche et du pivot, la sélection du mode de puissance et les outils de travail en option par touche sur un bouton.

Le système CAPO permet aussi un diagnostic complet et des mesures numériques pour les informations importantes comme la température d'huile hydraulique, la température d'eau et le niveau du carburant. Le système comporte plusieurs capteurs placés dans le circuit hydraulique.

Mode puissance

Le mode P (Puissance max) maximise la vitesse et la puissance de l'engin pour une production en masse. Le mode S (Standard) permet une vitesse (tr/min) réduite pour des performances optimales et une économie améliorée du carburant.

Pour une économie du carburant et un contrôle amélioré, le mode E (Economie) permet un flux précis basé sur la demande de la charge. Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur une puissance et une vitesse personnalisées, et une économie du carburant.

Mode travail

Le mode travail permet à l'opérateur de sélectionner des équipements de flux simple comme un marteau hydraulique ou des équipements à flux bidirectionnel comme un concasseur. Des réglages uniques pour chaque équipement peuvent être programmés sur la grappe.

Mode utilisateur

Certains travaux nécessitent plus de précision des réglages de l'engin. Grâce au mode polyvalent U (Utilisateur), l'opérateur peut personnaliser la vitesse du moteur, la sortie de la pompe, la vitesse de ralenti et autres réglages de l'engin pour le travail en cours.

Un système hydraulique amélioré

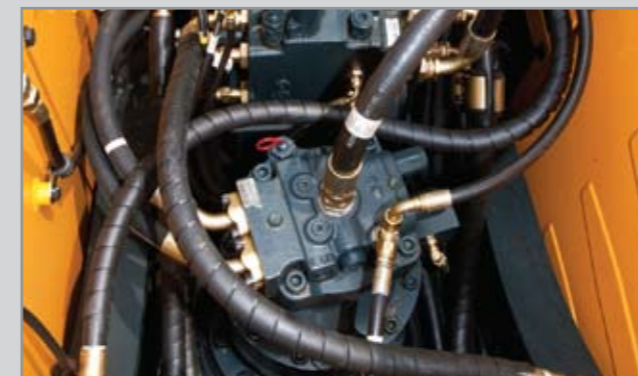


Afin de réaliser une précision optimale, Hyundai a conçu un nouveau système hydraulique pour permettre à l'opérateur un réglage plus fin et une contrôlabilité améliorée. Un contrôle amélioré du flux de la pompe réduit l'écoulement quand les commandes ne sont pas utilisées pour minimiser la consommation de carburant.

Des soupapes de débit d'huile améliorées sont conçues pour permettre un flux plus précis à chaque fonction avec moins d'effort.

Des soupapes hydrauliques améliorées, des modèles de pompes à piston de précision à volume variable, et des fonctions de déplacement améliorées font qu'un opérateur utilisant une série 95 le fait avec souplesse. Les nouvelles

fonctionnalités comprennent une régénération de flux bras-dedans flèche-basse, une technologie améliorée de soupape de contrôle et une priorité innovante de flèche auto et de pivot pour des performances optimales en toute application.

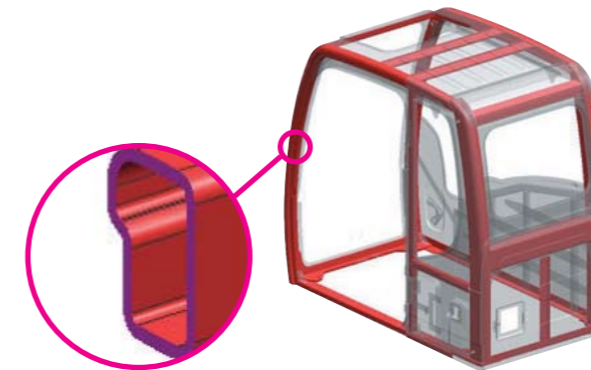


Priorité flèche auto-pivot

La fonction intelligente verrouille de manière automatique et continue l'équilibre du flux hydraulique idéal pour les mouvements de flèche et de pivot de l'engin. Le système CAPO amélioré commande le système hydraulique et règle ses paramètres pour optimiser les performances et la productivité.

Performances

La série 9S est conçue pour des performances maximales pour assurer la productivité de l'opérateur.



Solidité de la structure

La structure de la cabine de la série 9S est construite en tube plus fin mais plus solide pour plus de sécurité et une meilleure visibilité. Un acier à faible contrainte, haute résistance est soudé pour former un cadre inférieur plus résistant. L'intégrité de la structure a été testée par la méthode d'analyse FEM (Méthode d'éléments finis) et des tests de longévité à long termes.



Une longévité améliorée

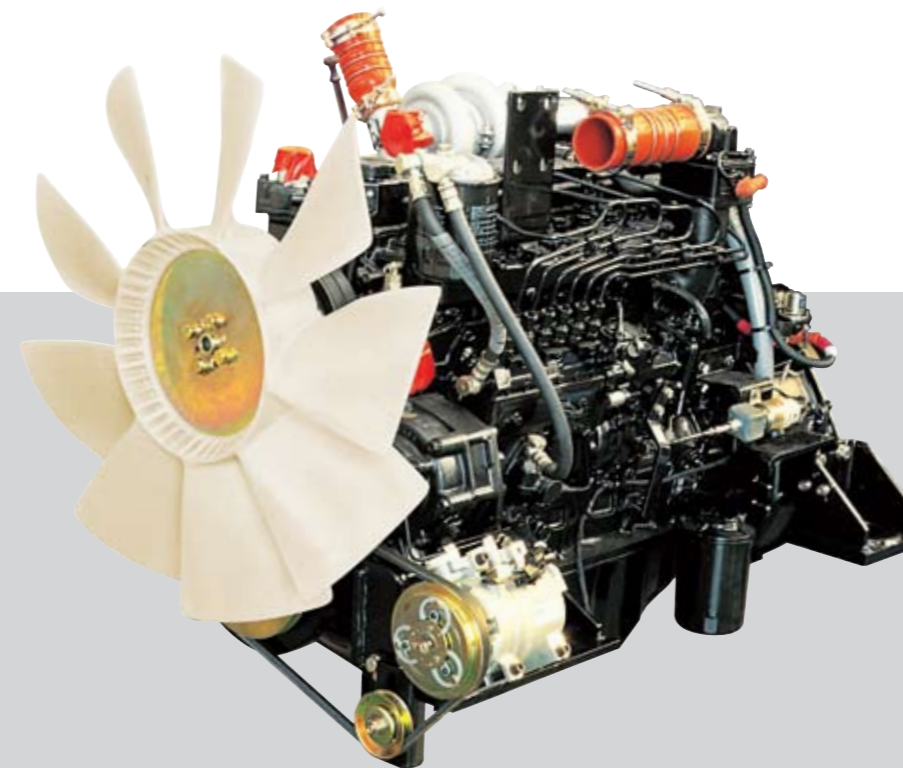
Les excavatrices série 9S sont équipées de protections en ressort inoxydable pour protéger les conduites contre tous dommages. La lame niveleuse ainsi que le stabilisateur sont équipés d'une protection du vérin pour plus de sécurité.

Un nouveau système de déplacement amélioré

Un nouveau système de verrouillage à coulisse est disponible pour améliorer la sécurité d'utilisation. Une nouvelle commande à pédale en option de déplacement avant / arrière permet à l'opérateur de choisir l'utilisation de la commande de la pédale de déplacement en mode de travail ou la commande à levier en mode déplacement.



Un système de verrouillage à coulisse auto



Moteur Mitsubishi S6S-DT

Le Moteur Mitsubishi S6S-DT est une solution idéale pour le milieu de travail le plus dur. Le moteur est construit en fonte à bloc chemisé avec des paliers supports entre chaque cylindre. Cette combinaison permet une résistance maximale, une rigidité, et des supports au vilebrequin. Un liquide spécial de refroidissement permet une distribution uniforme de la température.

*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Profitabilité

La série 9S est conçue pour maximiser la profitabilité par un rendement amélioré, des fonctionnalités de service améliorées et des composants avec une meilleure durée de vie.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Rendement de la consommation

Les excavatrices de la série 9S sont conçues pour être extrêmement rentable en terme de consommation de carburant. De nouvelles innovations comme le système auto decel à deux étapes et le nouveau mode économie aident à économiser le carburant et réduisent l'impacte sur l'environnement.



Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate qui est une propriété de Hyundai comme système de gestion à distance, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder à un service indispensable et à des informations de diagnostic de l'engin par ordinateur avec accès sur internet. Les utilisateurs peuvent localiser l'engin en utilisant un mappage digital et fixer les frontières de travail de l'engin, réduisant le besoin des appels multiples. Hi-mate économise le temps et l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire par plus de maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt.



Accès facile

Accès en surface au sol aux filtres, accessoires de tuyauterie de graissage, fusibles, composants de l'ordinateur de l'engin et des compartiments grands ouverts permettent un entretien plus commode sur la série 9S.



Composants avec une durée de vie plus longue

Les excavatrices série 9S ont été conçues avec des bagues pour des intervalles plus longues de graissage (250 heures) et des calles en polymère (résistant à l'usure, moins de bruit), des filtres hydrauliques avec une durée de vie plus longue (1000 heures), une huile hydraulique avec une durée de vie plus longue (5000 heures), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés qui augmentent les intervalles d'entretien, minimisent les coûts d'exploitation et réduisent les temps d'arrêt de l'engin.

Spécifications

MOTEUR

MODELE		MITSUBISHI S6S-DT	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (valeur brute)	126 HP (94kW) at 2100 tr/min
		J1349 (valeur nette)	116 HP (87kW) at 2100 tr/min
	DIN	6271/1 (valeur brute)	128 PS (94kW) at 2100 tr/min
		6271/1 (valeur nette)	118 PS (87kW) at 2100 tr/min
Couple max.		42,5 kgf.m(307 lbf-ft) at 1400 tr/min	
Alésage x course		94 x 120 mm (3,70" x 4,72")	
Cylindrée		4996 cc (305 in ³)	
Batteries		2 x 12 V x 100 AH	
Démarrateur		24V-5,0 kW	
Alternateur		24V-50 Amp	

SYSTÈME HYDRAULIQUE

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Type	Deux pompes à piston à déplacement variable
Débit nominal	2 X 172 L /min (45,4 US gpm/37,8 GB gpm)
Pompe secondaire pour le circuit de pilotage	Pompe à engrenages
Système « cross-sensing » et d'économie de carburant	

MOTEURS HYDRAULIQUES

Translation	Déplacement variable à axe incliné moteur à piston axial
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique

RÈGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

Circuits d'équipement	350 kgf/cm ² (4970 psi)
Translation	380 kgf/cm ² (5400 psi)
Renforcement de puissance (flèche, balancier, godet)	380 kgf/cm ² (5400 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm ² (4050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm ² (570 psi)
Soupape de service	Installée

VÈRINS HYDRAULIQUES

Nbre de cylindres Alésage x course	Flèche : 2-115 x 1090 mm (4,5" x 42,9")
	Balancier : 1-120 x 1355 mm (4,7" x 53,3")
	Godet : 1-110 x 995 mm (4,3" x 39,2")
	Lame: 2-110 x 235 mm (4,3" x 9,3") Stabilisateur : 2-125 x 463 mm (4,9" x 18,2")

ENTRAÎNEMENTS ET FREINS

Commande 4-roues hydrostatiques Une boîte à vitesse à engrenage hélicoïdal assure 2 vitesses de déplacement avant et marche arrière

Traction max. barre d'attelage	11600 kgf (25570 lbf)	
Vitesse de déplacement	1ère	8,4 km/h (5,2 mph)
	2ère	30 km/h (18,6 mph)
Pente admissible	35(70 %)	

Frein de stationnement Frein double indépendant, frein hydraulique assisté sur trains avant et arrière.

- Frein à disques multiples de type humide avec ressort de rappel et hydrauliquement actionné.

- La boîte à vitesse est bloquée automatiquement en position point mort pour le stationnement

CONTRÔLE

Des manettes pilotées par pression et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (GAUCHE) Pivot et balancier (DROITE) Flèche et godet (ISO)
Accélération	Electrique, type rotatif

ESSIEUX ET ROUES

L'essieu avant à flottement complet est supporté par une broche centrale pour effectuer une oscillation. Il peut être bloqué par des cylindres de blocage de l'oscillation. L'essieu arrière est fixé sur le châssis inférieur.

Pneus	10,00-20-14PR, Double (type tube)
(en option)	10,00-20, Double (type solide)

SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial déplacement fixe
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation(option)	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	11 tr/min

SYSTÈME DE DIRECTION

Le système de direction type orbitrol, à actionnement hydraulique agit sur les roues avant via les vérins de direction.

Rayon de braquage min.	6300 mm(20' 8")
------------------------	-----------------

CONTENANCES EN LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS

Appoint	litrer	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	270,0	71,3	59,4
Liquide de refroidissement du moteur	22,0	5,8	4,8
Huile moteur	16,5	4,4	3,6
Dispositif de pivot-huile d'engrenage	5,0	1,3	1,1
Essieu	Avant	15,5	4,1
	Arrière	17,5	4,6
Circuit hydraulique (réservoir compris)	210,0	55,5	46,2
Réservoir hydraulique	124,0	32,8	27,3

TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis à section en caisson renforcée entièrement soudé et faible tension.

Lame arrière de la chargeuse et stabilisateur sont disponibles. Modèle boulonné

Lame de la chargeuse	Un outil très utile pour travaux d'aplanissement, et de remblayage ou de nettoyage.
Stabilisateur	Indiqué pour une stabilité max. pendant les opérations d'excavation et de levage. Peut être montée sur la artie avant ou arrière.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 5100mm (16' 9"), balancier simple de 2200mm (7' 3"), godet de pelle rétro de 0,76m³ (0,99 yd³), profilé SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement de série.

POIDS DES PIÈCES PRINCIPALES

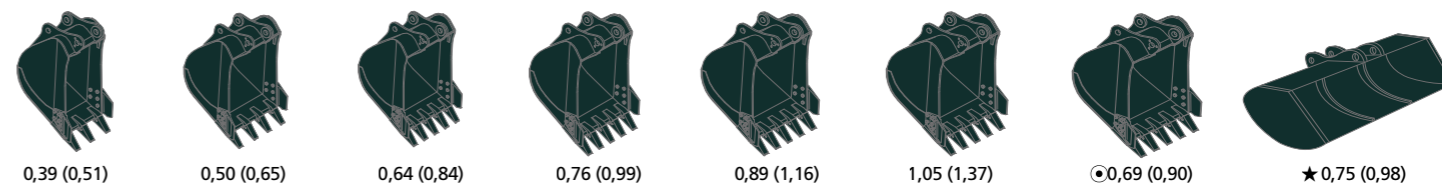
Structure supérieure	4590 kg (10120 lb)
Flèche simple (avec vérin de balancier)	1240 kg (2730 lb)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Train de roulement	Flèche simple
Lame doseuse arrière	17300 kg (38140 lb)
Stabilisateur arrière	17450 kg (38470 lb)
Stabilisateur avant et lame niveleuse arrière	18420 kg (40610 lb)
Lame avant et stabilisateur niveleuse arrière	18360 kg (40480 lb)
Quatre stabilisateurs	18600 kg (41010 lb)

GODETS

Tous les godets sont soudés en acier haute résistance.



0,39 (0,51) 0,50 (0,65) 0,64 (0,84) 0,76 (0,99) 0,89 (1,16) 1,05 (1,37) 0,69 (0,90) ★ 0,75 (0,98)

Profilé SAE m³ (yd³)

Capacité m ³ (yd ³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm (ft-in)		
Profilé SAE	Profilé CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		5100 (16' 9") Flèche simple		
					Balancier 2200 (7' 3")	Balancier 2600 (8' 6")	Balancier 3100 (10' 2")
0,39 (0,51)	0,34(0,44)	620(24,4)	740(29,1)	410(900)	●	●	●
0,50 (0,65)	0,44(0,58)	760(29,9)	880(34,6)	470(1040)	●	●	●
0,64 (0,84)	0,55(0,72)	920(36,2)	1040(40,9)	510(1120)	●	●	●
0,76 (0,99)	0,65(0,85)	1060(41,7)	1180(46,5)	570(1260)	●	●	●
0,89 (1,16)	0,77(1,01)	1220(48,0)	1340(52,8)	610(1340)	●	●	●
1,05 (1,37)	0,90(1,18)	1400(55,1)	1520(59,8)	680(1500)	■	■	■
0,69 (0,90)	0,62(0,81)	990(39,0)	-	700(1540)	●	●	●
★ 0,75 (0,98)	0,65(0,85)	1800(70,9)	-	540(1190)	●	●	●

● Godet travaux lourds

★ Godets pour fouilles

● : Applicable aux matériaux d'une densité 2000 kg /m³ (3370 lb/ yd³) ou inférieur

■ : Applicable aux matériaux d'une densité 1600 kg /m³ (2700 lb/ yd³) ou inférieur

: Applicable aux matériaux d'une densité 1100 kg /m³ (1850 lb/ yd³) ou inférieur

ATTACHEMENT

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Une flèche de 5,1m (16' 9") et des balanciers de 2,2m (7' 3"), 2,6m (8' 6"), 3,1m (10' 2")

FORCE D'EXCAVATION

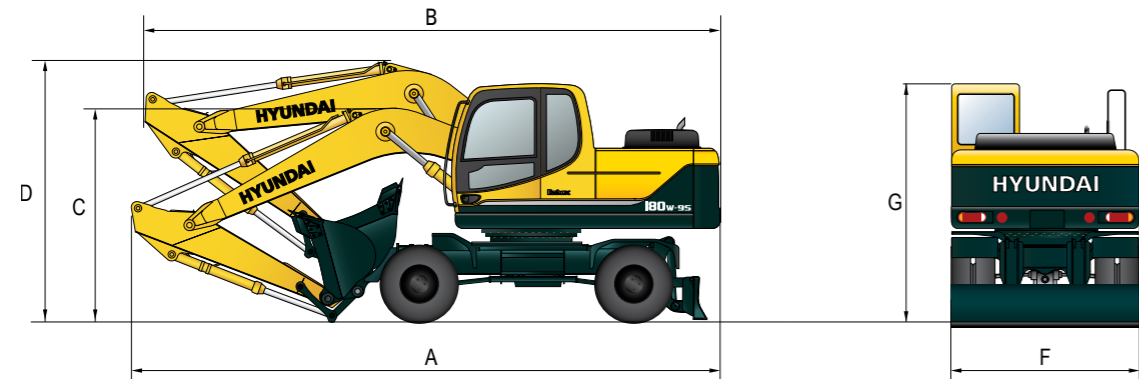
Flèche	Longueur	mm (ft-in)	5100 (16' 9")			Observ
			Poids	kg (lb)		
Balancier	Longueur	mm (ft-in)	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")	
			Poids	kg (lb)	810 (1790)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	107,9 [117,2]	107,9 [117,2]	107,9 [117,2]	[]: Renforcement puissance
		kgf	11000 [11940]	11000 [11940]	11000 [11940]	
		lbf	24250 [26330]	24250 [26330]	24250 [26330]	
	ISO	kN	123,6 [134,2]	123,6 [134,2]	123,6 [134,2]	
		kgf	12600 [13680]	12600 [13680]	12600 [13680]	
		lbf	27780 [30160]	27780 [30160]	27780 [30160]	
Force de cavage du balancier	SAE	kN	87,2 [94,7]	77,3 [83,9]	69,0 [74,9]	
		kgf	8890 [9650]	7880 [8560]	7030 [7630]	
		lbf	19600 [21280]	17270 [18860]	15500 [16830]	
	ISO	kN	91,0 [98,8]	80,3 [87,2]	71,4 [77,5]	
		kgf	9280 [10080]	8190 [8890]	7280 [7900]	
		lbf	20460 [22210]	18060 [19600]	16050 [17430]	

Remarque : Poids de la flèche comprend le vérin du bras, tuyauterie et broche

le poids du balancier comprend le vérin de godet et la liaison.

Dimensions et Rayons d'action

DIMENSIONS DE R180W-9S

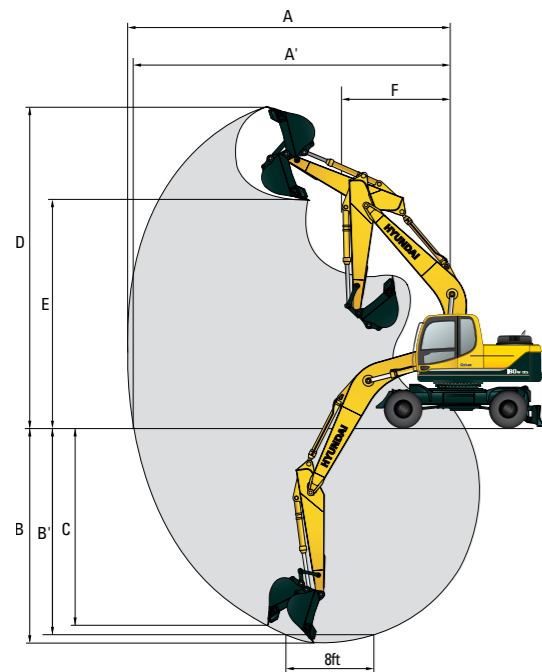


Unité : mm (ft . in)

Flèche simple		5100(16' 9")	
Balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
A Longueur totale en position d'expédition	8650 (28' 5")	8730 (28' 8")	8760 (28' 9")
B Longueur totale en position de déplacement	8590 (28' 2")	8400 (27' 7")	8480 (27' 10")
C Poids des équipements (position d'expédition)	3060 (10' 0")	3020 (9' 11")	3150 (10' 4")
D Poids des équipements (position de déplacement)	3610 (11' 10")	3940 (12' 11")	3900 (12' 10")
F Largeur totale	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
G Hauteur de la cabine	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")

RAYONS D'ACTION DU R180W-9S

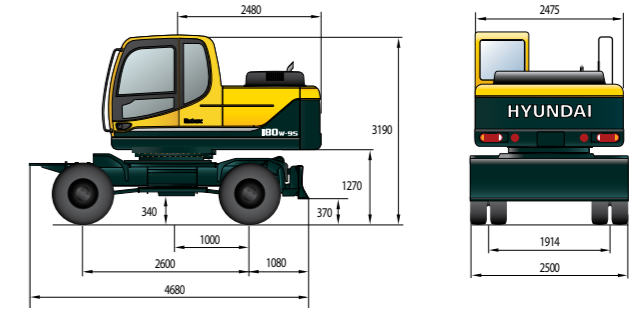
Unité : mm (ft . in)



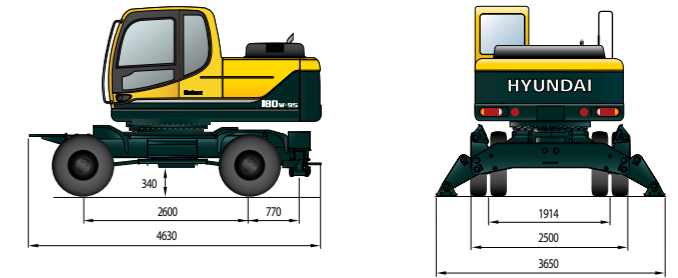
Longueur de la flèche		5100	
Longueur du balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
A Portée d'excavation max.	8690 (28' 6")	9020 (29' 7")	9450 (31' 0")
A' Portée d'excavation max. au sol	8480 (27' 10")	8810 (28' 11")	9250 (30' 4")
B Profondeur d'excavation max.	5420 (17' 9")	5820 (19' 1")	6320 (20' 9")
B' Profondeur d'excavation max. (niveau 8')	5200 (17' 1")	5620 (18' 5")	6130 (20' 1")
C Profondeur de taille verticale max.	4890 (16' 1")	5140 (16' 10")	5470 (17' 11")
D Hauteur d'excavation max.	8990 (29' 6")	9070 (29' 9")	9220 (30' 3")
E Hauteur de déversement max.	6350 (20' 10")	6460 (21' 2")	6620 (21' 9")
F Rayon de rotation min.	3180 (10' 5")	3170 (10' 5")	3160 (10' 4")

Train de roulement

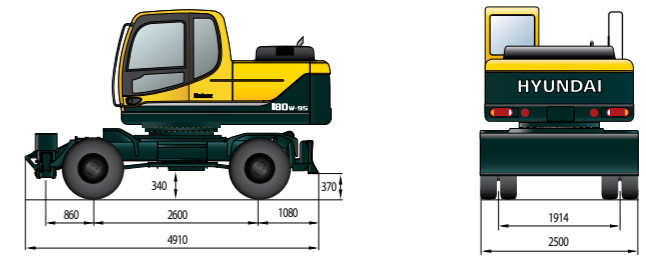
R180W-9S AVEC LAME NIVELEUSE ET REPOS AVANT



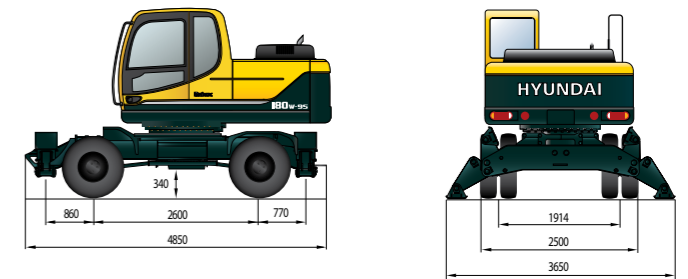
R180W-9S AVEC STABILISATEUR AVANT ET REPOS AVANT



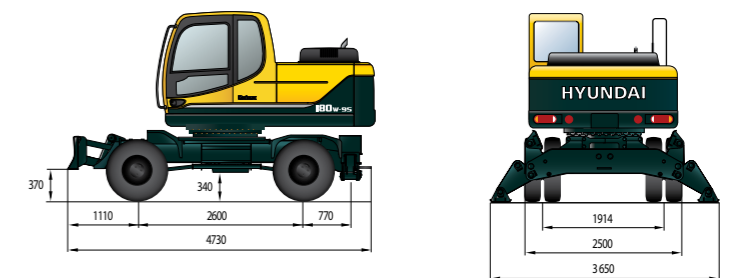
R180W-9S AVEC LAME NIVELEUSE STABILISATEUR AVANT



R180W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIERE ET AVANT



R180W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIERE ET LAME NIVELEUSE AVANT



Capacités de levage

R180W-9S

Capacité travail de face Capacité de travail de côté ou 360 degré

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,2 m (7' 3") / Godet : 0,76 m³ (0,99 yd³) SAE / Stabilisateur et lame niveleuse levés(CWT 2750kg, Position frontale)

Hauteur du point de charge m(ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
7,5 m (25 ft)	kg								*3710	*3710	5,89	
	lb								*8180	*8180	(19,3)	
6,0 m (20 ft)	kg					*3340	*3340		*3660	3110	7,15	
	lb					*7360	*7360		*8070	6860	(23,5)	
4,5 m (15 ft)	kg				*4730	*4730		*4170	*3690	2580	7,86	
	lb				*10430	*10430		*9190	9060	*8140	5690 (25,8)	
3,0 m (10 ft)	kg		*9740	*9740	*6000	*6000	*4690	3950	*3770	2350	8,19	
	lb		*21470	*21470	*13230	*13230	*10340	8710	*8310	5180	(26,9)	
1,5 m (5 ft)	kg				*7180	5940	*5230	3790	*3860	2300	8,19	
	lb				*15830	13100	*11530	8360	*8510	5070	(26,9)	
Sol	kg		*7660	*7660	*7720	5740	*5540	3670	*3940	2430	7,87	
Ligne	lb		*16890	*16890	*17020	12650	*12210	8090	*8690	5360	(25,8)	
-1,5 m (-5 ft)	kg	*7650	*7650	*11110	*11110	*7510	5690	*5380	3640	*3950	2830	7,18
	lb	*16870	*16870	*24490	*24490	*16560	12540	*11860	8020	*8710	6240 (23,6)	
-3,0 m (-10 ft)	kg	*12010	*12010	*9250	*9250	*6410	5780		*3660	*3660	5,95	
	lb	*26480	*26480	*20390	*20390	*14130	12740		*8070	*8070	(19,5)	

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,6 m (7' 3") / Godet : 0,76 m³ (0,99 yd³) SAE / Stabilisateur et lame niveleuse baissés(CWT 2750kg, Position frontale)

Hauteur du point de charge m(ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
7,5 m (25 ft)	kg								*3710	2790	5,89	
	lb								*8180	6150	(19,3)	
6,0 m (20 ft)	kg					*3340	2610		3320	1910	7,15	
	lb					*7360	5750		7320	4210	(23,5)	
4,5 m (15 ft)	kg				*4730	4170		*4170	2550	2750	7,86	
	lb				*10430	9190		*9190	5620	6060	3400 (25,8)	
3,0 m (10 ft)	kg		*9740	6990	*6000	3820	4260	2410	2510	1370	8,19	
	lb		*21470	15410	*13230	8420	9390	5310	5530	3020	(26,9)	
1,5 m (5 ft)	kg				6540	3500	4090	2260	2460	1330	8,19	
	lb				14420	7720	9020	4980	5420	2930	(26,9)	
Sol	kg		*7660	6130	6320	3320	3970	2160	2600	1410	7,87	
Ligne	lb		*16890	13510	13930	7320	8750	4760	5730	3110	(25,8)	
-1,5 m (-5 ft)	kg	*7650	*7650	*11110	6180	6270	3280	3930	2130	3040	1660	7,18
	lb	*16870	*16870	*24490	13620	13820	7230	8660	4700	6700	3660 (23,6)	
-3,0 m (-10 ft)	kg	*12010	*12010	*9250	6350	6360	3350		*3660	2330	5,95	
	lb	*26480	*26480	*20390	14000	14020	7390		*8070	5140	(19,5)	

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,6 m (8' 6") / Godet : 0,76 m³ (0,99 yd³) SAE / Stabilisateur et lame niveleuse levés(CWT 2750kg, Position frontale)

Hauteur du point de charge m(ft)	Rayon de charge								A portée max.				
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)
7,5 m (25 ft)	kg										*3360	*3360	6,37
	lb										*7410	*7410	(20,9)
6,0 m (20 ft)	kg						*3250	*3250			*3360	2840	7,53
	lb						*7170	*7170			*7410	6260	(24,7)
4,5 m (15 ft)	kg						*3830	*3830			*3420	2380	8,20
	lb						*8440	*8440			*7540	5250	(26,9)
3,0 m (10 ft)	kg		*8540	*8540	*5530	*5530	*4400	3960	*2990	2700	*3510	2170	8,52
	lb		*18830	*18830	*12190	*12190	*9700	8730	*6590	5950	*7740	4780	(28,0)
1,5 m (5 ft)	kg		*7620	*7620	*6830	5960	*5010	3770	*3710	2620	*3620	2130	8,52
	lb		*16800	*16800	*15060	13140	*11050	8310	*8180	5780	*7980	4700	(28,0)
Sol	kg		*8230	*8230	*7570	5710	*5420	3630	*3250	2560	*3740	2230	8,22
Ligne	lb		*18140	*18140	*16690	12590	*11950	8000	*7170	5640	*8250	4920	(27,0)
-1,5 m (-5 ft)	kg	*7190	*7190	*11280	*11280	*7570	5620	*5430	3580		*3810	2560	7,56
	lb	*15850	*15850	*24870	*24870	*16690	12390	*11970	7890		*8400	5640	(24,8)
-3,0 m (-10 ft)	kg	*10590	*10590	*9950	*9950	*6760	5670	*4660	3630		*3700	3370	6,43
	lb	*23350	*23350	*21940	*21940	*14900	12500	*10270	8000		*8160	7430	(21,1)
-4,5 m (-15 ft)	kg										*6800	*6800	
	lb										*14990	*14990	

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567.
2. Les capacités de levage de la série Robex ne dépassent pas 75% de la charge de bennage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet situé à l'arrière du godet.
4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

R180W-9S

Capacité travail de face Capacité de travail de côté ou 360 degré

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,6 m (8' 6") / Godet : 0,76 m³ (0,99 yd³) SAE / Stabilisateur et lame niveleuse baissés(CWT 2750kg, Position frontale)

Hauteur du point de charge m(ft)	Rayon de charge								A portée max.						
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)		
7,5 m (25 ft)	kg											*3360	2440	6,37	
	lb											*7410	5380	(20,9)	
6,0 m (20 ft)	kg									*3250	2650		3030	1730	7,53
	lb									*7170	5840		6680	3810	(24,7)
4,5 m (15 ft)	kg									*3830	2570		2540	1410	8,20
	lb									*8440	5670		5600	3110	(26,9)
3,0 m (10 ft)	kg				*8540	7260	*5530	3870	4270	2420	2890	1590	2320	1250	8,52
	lb				*18830	16010	*12190	8530	9410	5340	6370	3510	5110	2760	(28,0)
1,5 m (5 ft)	kg				*7620	6340	6560	3510	4080	2250	2810	1520	2270	1210	8,52
	lb				*16800	13980	14460	7740	8990	4960	6190	3350	5000	2670	(28,0)
Sol	kg				*8230	6070	6290	3290	3930	2120	2740	1460	2390	1270	8,22
Ligne	lb				*18140	13380	13870	7250	8660	4670	6040	3220	5270	2800	(27,0)
-1,5 m (-5 ft)	kg	*7190	*7190	*11280	6060	6200	3210	3870	2070				2740	1470	7,56
	lb	*15850	*15850	*24870	13360	13670	7080	8530	4560				6040	3240	(24,8)
-3,0 m (-10 ft)	kg	*10590	*10590	*9950	6190	6250	3250	3920	2110				3630	1990	6,43
	lb	*23350	*23350	*21940	13650	13780	7170	8640	4650				8000	4390	(21,1)
-4,5 m (-15 ft)	kg														
	lb														

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 3,1 m (11' 1") / Godet : 0,76 m³ (0,99 yd³) SAE / Stabilisateur et lame niveleuse levés(CWT 2750kg, Position frontale)

Hauteur du point de charge m(ft)	Rayon de charge								A portée max.						
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)		
7,5 m (25 ft)	kg											*3000	*3000	6,96	
	lb											*6610	*6610	(22,8)	
6,0 m (20 ft)	kg									*2970	*2970		*3030	2530	8,02
	lb									*6550	*6550		*6680	5580	(26,3)
4,5 m (15 ft)	kg									*3420	*3420	*2310	*3110	2150	8,65
	lb									*7540	*7540	*5090	*6860	4740	(28,4)
3,0 m (10 ft)	kg				*7140	*7140	*4940	*4940	*4030	3980	*3220	2690	*3210	1970	8,95
	lb				*15740	*15740	*10890	*10890	*8880	8770	*7100	5930	*7080	4340	(29,4)
1,5 m (5 ft)	kg				*10650	*10650	*6370	6020	*4720	3770	*3890	2600	*3340	1920	8,95
	lb				*23480	*23480	*14040	13270	*10410	8310	*8580	5730	*7360	4230	(29,4)
Sol	kg	*4330													