

## EQUIPEMENT STANDARD

### Cabine conforme à la norme ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°  
Fenêtres en verre de sécurité  
Essuie-glace de type relevable  
Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur  
Fenêtre latérale coulissante (Gauche)  
Porte à verrou boîte  
Chaud et froid  
Boîte à gants et cendrier  
Toit cabine en acier  
Radio et lecteur USB  
Alimentation 12 volts (convertisseur 24V CC - 12V CC)

### Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau système CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur  
Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération  
Système de réchauffage automatique  
Système de prévention de surchauffe automatique

### Contrôle automatique des conditions climatiques

Climatisation et chauffage  
Dégivreur

### Système d'autodiagnostic

### Aide au démarrage pour temps froid (chauffage à grille d'air)

### Pupitre de contrôle central

Affichage LCD  
Vitesse du moteur ou totalisateur partiel/accél.  
Horloge  
Jauges  
Jauge de carburant  
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur  
Température de l'huile hydraulique  
Avertissements  
Contrôle moteur  
Erreur de communication  
Faible charge de la batterie  
Colmatage du filtre à air  
Indicateurs  
Puissance max.  
Faible vitesse/vitesse élevée  
Réchauffeur de carburant  
Ralenti auto

### Verrouillage de portes et de cabine, une seule clé

### Deux rétroviseurs extérieurs

### Siège à suspension entièrement réglable et ceinture de sécurité

### Levier de commande de pilotage coulissant

### Deux feux de travail à l'avant

### Klaxon électrique

### Batteries (2 x 12V x 100 AH)

### Coupe-batterie principal

### Filtre à poussière démontable pour refroidisseur

### Frein de rotation automatique

### Réservoir amovible

### Préfiltre à carburant avec réchauffeur de carburant

### Système de maintien de la flèche

### Système de maintien du balancier

### Accumulateur, abaissement de l'équipement de travail

### Transducteur électrique

### Protection inférieure du châssis (normal)

### Pneus - double (10,00 - -20 - 14PR)

### AlBalanciere de translation

## EQUIPEMENTS EN OPTION

### Pompe de filtre à carburant (35 l/min)

### Gyrophare

### Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

### Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

### Attache rapide

### Flèches

5,1m, 16' 9"

### Balanciers

2,2m, 7' 3"

2,6m, 8' 6"

3,1m, 10' 2"

### Contrôle des conditions climatiques

Climatisation uniquement

Chauffage uniquement

### Arceau de sécurité FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) pour cabine

Arceau FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets)

Arceau FOG (protection contre les chutes d'objets)

### Cabin front guard-wire net

### Cabin lights

### Cabin front window rain guard

### Sun visor

### Train de roulement

Stabilisateur arrière

Lame niveleuse arrière et stabilisateur avant

Stabilisateur avant et arrière

Stabilisateur arrière et lame niveleuse avant

Lame niveleuse arrière

### Protection inférieure du châssis (supplémentaire)

### Trousse à outils

### Combinaison de travail pour l'opérateur

### Caméra vue arrière

### Siège

Siège chauffant à suspension mécanique

### Pneus - double (10,00 - 20 solide)

### Pare-chocs (gardes boue)

### Hi-mate (système de gestion à distance)

\* Les équipements standards et en options sont sujets à des différences. Contacter votre représentant Hyundai pour plus de renseignements.

\* Les machines peuvent changer selon les normes internationales. \* Les photos peuvent montrer des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

\* Le matériel et les caractéristiques sont sujets à des changements sans avis préalable.

\* Toutes les mesures en Unité anglo-saxonne sont arrondies à la livre ou au pouce près.

VEUILLEZ CONTACTER

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.  
**CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Head Office (Sales Office)  
1000 BANGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA TEL: (82)52-203-9725 FAX: (82)52-202-7720

Americas Operation: Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.  
6100 ATLANTIC BOULEVARD NORCROSS GA 30071 U.S.A TEL: (1)847-678-823-7802 FAX: (1)847-678-823-7778

Europe Operation: Hyundai Heavy Industries Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405

India Operation: Hyundai Construction Equipment India Pvt., Ltd.  
PLOT NO.A-2, CHAKAN INDUSTRIAL AREA, VILL.- KHALUMBRE. TALUK.- KHED., DIST.- PUNE 410 501, INDIA  
TEL: (91) 21-3530-1700 FAX: (91) 21-3530-1712

www.hyundai-ce.com

2011.12 Rev.0

Nous construisons un avenir meilleur

**Robex**  
**170w-9s**

Avec moteur Tier 2 installé



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

# La fierté dans le travail

Hyundai Heavy Industries s'attache à construire un matériel de terrassement dans les règles de l'art pour permettre à l'opérateur des performances maximales, plus de précision, des préférences sur un engin polyvalent, et une qualité avérée. Soyez fier de travailler avec Hyundai !



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Robex 170w-9s

### Tour d'horizon de l'engin

#### Technologie du moteur

Moteur à rendement Mitsubishi Tier II S6S-DT avéré et fiable.  
Faible bruit / Fonction de chauffage auto du moteur / Fonction anti démarrage

#### Améliorations du système hydraulique

Nouvelle commande hydraulique breveté pour une contrôlabilité améliorée / un modèle amélioré de la vanne de commande pour plus d'efficacité et un fonctionnement plus souple / Un nouveau système flèche auto et priorité de pivot pour une vitesse optimale / Une nouvelle fonction d'une puissance auto améliorée pour plus de puissance en cas de besoin / un système de régénération de flux de bras dedans et flèche en bas pour une augmentation de la vitesse et de l'efficacité.

#### Compartiment de la pompe

Des pompes à piston axiales en ligne à volume variable d'une conception puissante et fiable de Kawasaki, leader dans le domaine. Une nouvelle bobine monobloc équipée de 3 électrovannes, 1 accumulateur de clapet ant-retour et verrouillage de sécurité des commandes du filtre pilote, servofrein, commande de régénération bras-dedans, priorité de flèche (commande de soupape logique de pivot)  
Montage à distance des filtres de carburant, d'huile moteur et vidange du carter pour une commodité maximale lors de l'entretien

#### Porteur

Châssis de transporteur lourd avec une transmission à deux vitesses  
Ligne de conduite et essieux industriels / Oscillation de l'essieu avant +/- 7 degré avec verrou à coulisseau  
Frein à disque humide (avant et arrière) Frein de stationnement automatique – ressort appliqué, libéré hydrauliquement

#### Colonne de direction améliorée

Une colonne de direction de profile mince capable de se déployer de 60 mm et d'une inclinaison de 30 degrés

#### Cabine Amélioré

**Une visibilité améliorée**  
Une cabine plus large avec une meilleure visibilité  
Large vitre côté droit, maintenant en une seule pièce, pour une visibilité meilleure  
Vitres de sécurité sur tous les côtés – moins chères que le polycarbonate et ne se raye pas ni se fane. Joint pour fenêtre réduit pour une meilleure vue de l'opérateur

**Construction améliorée de la cabine**  
Une nouvelle construction en tube d'acier pour plus de sécurité de l'opérateur, plus de protection et de longévité  
Un nouveau mécanisme d'ouverture/fermeture de la fenêtre conçu avec câble et ressort de rappel et à simple verrouillage / déverrouillage

**Siège à suspension améliorée / Ensemble de console**  
Leviers de commande ergonomiques avec boutons auxiliaires pour une utilisation avec les options, maintenant avec un nouveau style soigné. Repose bras réglable – bouton rotatif pour soulever ou baisser pour un confort optimal

**Boîtier moderne couleur 7"**  
Nouvel affichage LCD couleur avec jauges numériques à lecture facile pour la température de l'huile hydraulique, la température d'eau et du carburant. Une conception simple permettant un réglage et des diagnostics plus faciles. En outre, d'autres nouvelles fonctionnalités telles que la caméra arrière sont intégrées sur l'écran.

3 modes de puissance: (P) Puissance, (S) Standard, (E) Economie, 2 modes de travail: Fouille et Equipement, (U) Mode utilisateur pour la préférence de l'opérateur  
Fonctionnalités améliorées d'auto diagnostic avec GPS / Technologie satellite

Un flux avec une seule pompe ou un flux avec deux pompe pour les équipements en option est sélectionné à travers un ensemble /

Un nouveau système antivol sécurisé par mot de passe  
Vitesse de flèche et régénération du bras sont sélectionnées sur écran.

L'amélioration automatique de la puissance est maintenant disponible – sélectionnée (on/off) sur écran.

Climatisation et chauffage avec contrôle auto des conditions climatiques, 20% plus de chaleur et d'ai à la sortie que les séries 7

Le RMS (Remote Management System) fonctionne à travers le GPS/technologie satellite afin de finalement fournir un meilleur service et un meilleur soutien au client.

# Préférence

L'utilisation d'une série 9S est une expérience unique pour un opérateur. Les opérateurs peuvent personnaliser leur environnement de travail et les préférences d'utilisation en les adaptant à leurs besoins individuels.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



## Grande cabine avec une excellente visibilité

Le nouveau modèle de la cabine a été conçu pour plus d'espace, un champ de vision plus large et pour le confort de l'opérateur. Une attention particulière est donnée à un intérieur clair, ouvert et pratique avec une grande visibilité sur les pourtours de l'engin et le travail en cours. Cette combinaison équilibrée des aspects de précision met l'opérateur dans la position parfaite pour travailler en sécurité et de manière sûre.

## Confort de l'opérateur

Dans la cabine de la série 9S vous pouvez régler le siège, la console et le repose bras pour les adapter à vos préférences personnelles. La position du siège et de la console peuvent être réglées ensemble et indépendamment l'un de l'autre. Un volant de direction à déploiement amélioré et les fonctions d'inclinaison mettent l'opérateur encore plus à son aise. Une climatisation d'une grande capacité et totalement automatique maintient une température préférée constante.



## Moins de stress

Le travail est lui-même suffisamment stressant. Votre milieu de travail doit être sans stress. La Hyundai série 9S dispose d'aménagements améliorés de la cabine, plus d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress à l'opérateur. Un système puissant de contrôle des conditions climatiques fournit à l'opérateur de l'air à une température optimale. Un système audio moderne avec lecteur USB, stéréo AM/FM est parfait pour l'écoute de la musique favorite.



## Une grappe conviviale pour l'opérateur

La nouvelle grappe moderne avec écran LCD 7 pouces et un interrupteur à bascule permet à l'opérateur pour la sélection des préférences personnelles de l'engin. Sélection du mode de travail et de puissance, auto diagnostic, caméra vue arrière en option, check listes d'entretien, sécurité de l'engin au démarrage, et des fonctions de vidéo ont été intégrées dans la grappe pour rendre l'engin polyvalent et l'opérateur plus productif.



# Précision

Les technologies innovantes du système hydraulique font de l'excavatrice série 9S un engin rapide, souple et facile à commander.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Une puissance gérée par ordinateur

La puissance du moteur et la puissance hydraulique ensemble à travers le système moderne CAPO (Computer Aided Power Optimization) "Optimisation de la puissance assistée par ordinateur", sont utilisés pour le travail en cours. Les opérateurs peuvent fixer leurs propres préférences pour la priorité de la flèche et du pivot, la sélection du mode de puissance et les outils de travail en option par touche sur un bouton.

Le système CAPO permet aussi un diagnostic complet et des mesures numériques pour les informations importantes comme la température d'huile hydraulique, la température d'eau et le niveau du carburant. Le système comporte plusieurs capteurs placés dans le circuit hydraulique.

### Mode puissance

Le mode P (Puissance max) maximise la vitesse et la puissance de l'engin pour une production en masse. Le mode S (Standard) permet une vitesse (tr/min) réduite pour des performances optimales et une économie améliorée du carburant. Pour une économie du carburant et un contrôle amélioré, le mode E (Economie) permet un flux précis basé sur la demande de la charge. Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur une puissance et une vitesse personnalisées, et une économie du carburant.

### Mode travail

Le mode travail permet à l'opérateur de sélectionner des équipements de flux simple comme un marteau hydraulique ou des équipements à flux bidirectionnel comme un concasseur. Des réglages uniques pour chaque équipement peuvent être programmés sur la grappe.

### Mode utilisateur

Certains travaux nécessitent plus de précision des réglages de l'engin. Grâce au mode polyvalent U (Utilisateur), l'opérateur peut personnaliser la vitesse du moteur, la sortie de la pompe, la vitesse de ralenti et autres réglages de l'engin pour le travail en cours.

## Un système hydraulique amélioré



Afin de réaliser une précision optimale, Hyundai a conçu un nouveau système hydraulique pour permettre à l'opérateur un réglage plus fin et une contrôlabilité améliorée. Un contrôle amélioré du flux de la pompe réduit l'écoulement quand les commandes ne sont pas utilisées pour minimiser la consommation de carburant. Des soupapes de débit d'huile améliorées sont conçues pour permettre un flux plus précis à chaque fonction avec moins d'effort.

Des soupapes hydrauliques améliorées, des modèles de pompes à piston de précision à volume variable, et des fonctions de déplacement améliorées font qu'un opérateur utilisant une série 9S le fait avec souplesse. Les nouvelles fonctionnalités comprennent une régénération de flux bras-dedans flèche-basse, une technologie améliorée de soupape de contrôle et une priorité innovante de flèche auto et de pivot pour des performances optimales en toute application.

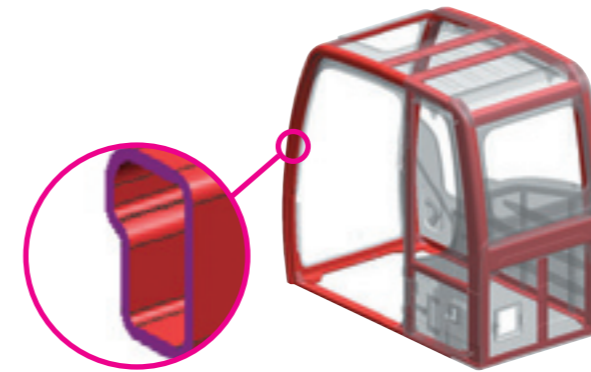


### Priorité flèche auto-pivot

La fonction intelligente verrouille de manière automatique et continue l'équilibre du flux hydraulique idéal pour les mouvements de flèche et de pivot de l'engin. Le système CAPO amélioré commande le système hydraulique et règle ses paramètres pour optimiser les performances et la productivité.

# Performances

La série 9S est conçue pour des performances maximales pour assurer la productivité de l'opérateur.



## Solidité de la structure

La structure de la cabine de la série 9S est construite en tube plus fin mais plus solide pour plus de sécurité et une meilleure visibilité. Un acier à faible contrainte, haute résistance est soudé pour former un cadre inférieur plus résistant. L'intégrité de la structure a été testée par la méthode d'analyse FEM (Méthode d'éléments finis) et des tests de longévité à long termes.



## Une longévité améliorée

Les excavatrices série 9S sont équipées de protections en ressort inoxydable pour protéger les conduites contre tous dommages. La lame niveleuse ainsi que le stabilisateur sont équipés de protection du vérin pour plus de sécurité.

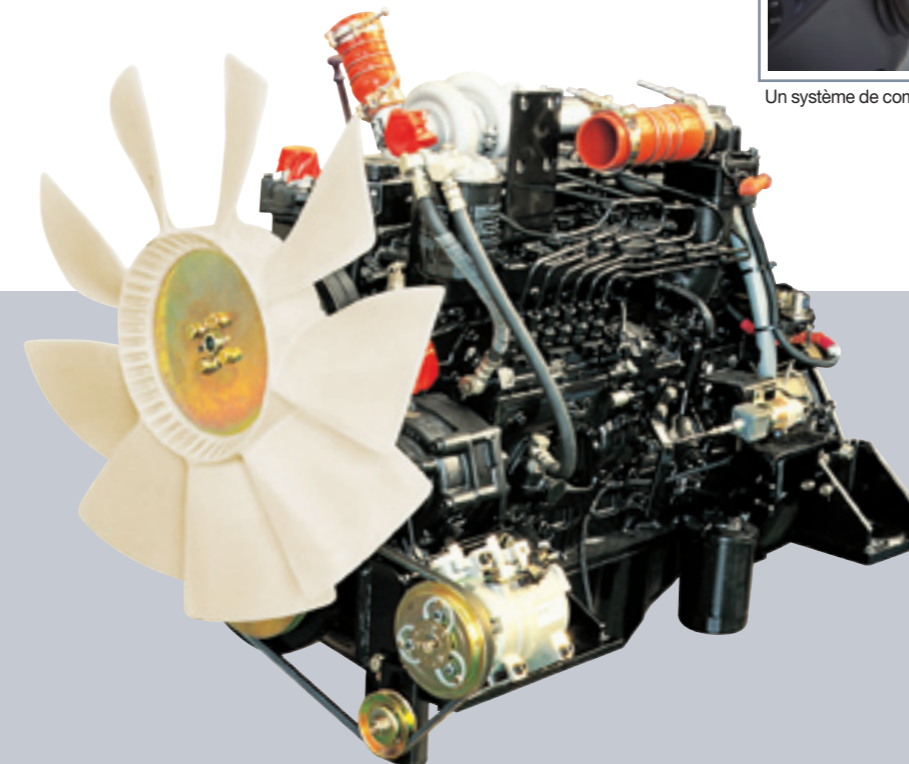
## Un nouveau système de déplacement amélioré

Le système de commande croisière auto réduit la fatigue de l'opérateur en maintenant une vitesse constante lors de déplacements sur des distances.

Un nouveau système de verrouillage à coulisseau est disponible pour améliorer la sécurité d'utilisation. Une nouvelle commande à pédale en option de déplacement avant / arrière permet à l'opérateur de choisir l'utilisation de la commande de la pédale de déplacement en mode de travail ou la commande à levier en mode déplacement.



Un système de commande croisière auto    Un système de verrouillage à coulisseau auto



## Moteur Mitsubishi S6S-DT

Le Moteur Mitsubishi S6S-DT est une solution idéale pour le milieu de travail le plus dur. Le moteur est construit en fonte à bloc chemisé avec des paliers supports entre chaque cylindre. Cette combinaison permet une résistance maximale, une rigidité, et des supports au vilebrequin. Un liquide spécial de refroidissement permet une distribution uniforme de la température

\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

# Profitabilité

La série 9S est conçue pour maximiser la profitabilité par un rendement amélioré, des fonctionnalités de service améliorées et des composants avec une meilleure durée de vie.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Rendement de la consommation

Les excavatrices de la série 9S sont conçues pour être extrêmement rentable en terme de consommation de carburant. De nouvelles innovations comme le système auto decel à trois étapes et le nouveau mode économie aident à économiser le carburant et réduisent l'impacte sur l'environnement.



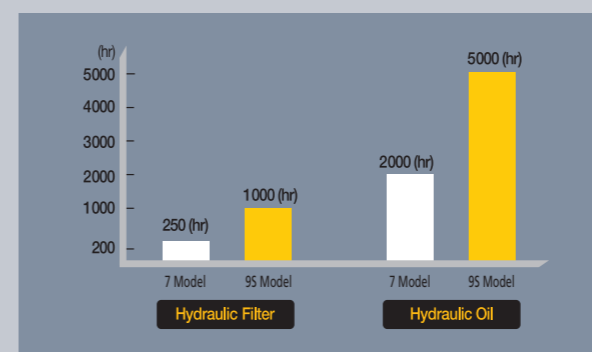
### Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate qui est une propriété de Hyundai comme système de gestion à distance, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder à un service indispensable et à des informations de diagnostic de l'engin par ordinateur avec accès sur internet. Les utilisateurs peuvent localiser l'engin en utilisant un mappage digital et fixer les frontières de travail de l'engin, réduisant le besoin des appels multiples. Hi-mate économise le temps et l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire par plus de maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt.



### Accès facile

Accès en surface au sol aux filtres, accessoires de tuyauterie de graissage, fusibles, composants de l'ordinateur de l'engin et des compartiments grands ouverts permettent un entretien plus commode sur la série 9S.



### Composants avec une durée de vie plus longue

Les excavatrices série 9 ont été conçues avec des bagues pour des intervalles plus longues de graissage (250 heures) et des calles en polymère (résistant à l'usure, moins de bruit), des filtres hydrauliques avec une durée de vie plus longue (5000 heures), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés qui augmentent les intervalles d'entretien, minimisent les coûts d'exploitation et réduisent les temps d'arrêt de l'engin.

# Spécifications

## MOTEUR

MODELE		MITSUBISHI S6S-DT	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (valeur brute) J1349 (valeur nette)	126 HP (94kW) at 2100 rpm 116 HP (87kW) at 2100 rpm
	DIN	6271/1 (valeur brute) 6271/1 (valeur nette)	128 PS (94kW) at 2100 rpm 118 PS (87kW) at 2100 rpm
Couple max		42,5 kgf·m(307 lbf·ft) at 1400 rpm	
Alésage x course		94 x 120 mm (3,70" x 4,72")	
Cylindrée		4996 cc (305 in <sup>3</sup> )	
Batteries		2 x 12 V x 100 AH	
Démarrateur		24V-5,0 kW	
Alternateur		24V-50 Amp	

## SYSTEME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Deux pompes à piston à cylindrée variable
Débit nominal	2 X 168 L /min (44,5 US gpm/37 UK gpm)
Pompe secondaire pour le circuit de pilotage	Pompe à engrenages

Système " cross-sensing " et d'économie de carburant

## MOTEURS HYDRAULIQUES

Translation	Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique

## REGLAGE DE LA SOUPAPE DE SECURITE

Circuits d'équipement	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4970 psi)
Translation	380 kgf/cm <sup>2</sup> (5400 psi)
Renforcement de puissance (flèche, balancier, godet)	380 kgf/cm <sup>2</sup> (5400 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm <sup>2</sup> (4050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm <sup>2</sup> (570 psi)
Soupape de service	Installée

## VERINS HYDRAULIQUES

Nb de vérins alésage - alésage x course	Flèche : 2-115 x 1090 mm (4,5" x 42,9")	
	Balancier : 1-120 x 1355 mm (4,7" x 53,3")	
	Godet : 1-110 x 995 mm (4,3" x 39,2")	
	Lame : 2-110 x 235 mm (4,3" x 9,3")	
	Stabilisateur : 2-125 x 475 mm (4,9" x 18,7")	

## ENTRAINEMENTS ET FREINS

Commande 4-roues hydrostatiques Une boîte à vitesse à engrenage hélicoïdal assure 2 vitesses de déplacement avant et marche arrière

Traction max. barre d'attelage		8500 kgf (18740 lbf)
Vitesse de déplacement	1ère	8,4 km/h (5,2 mph)
	1ère	30 km/h (18,6 mph)
Pente admissible		35°(70 %)

Frein de stationnement Frein double indépendant, frein hydraulique assisté sur trains avant et arrière.

- Frein à disques multiples de type humide avec ressort de rappel et hydrauliquement actionné.

- La boîte à vitesse est bloquée automatiquement en position point mort pour le stationnement

## CONTRÔLE

Des manettes pilotées par pression et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (GAUCHE) Pivot et balancier (DROITE) Flèche et godet (ISO)
Accélération	Electrique, type rotatif

## ESSIEUX ET ROUES

L'essieu avant à flottement complet est supporté par une broche centrale pour effectuer une oscillation. Il peut être bloqué par des cylindres de blocage de l'oscillation. L'essieu arrière est fixé sur le châssis inférieur.

Pneus	10,00-20-14PR, Double (type tube), en option :
(en option)	10,00-20, Double (type solide)

## SYSTEME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial déplacement fixe
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	11 rpm

## SYSTEME DE DIRECTION

Le système de direction type orbitrol, à actionnement hydraulique agit sur les roues avant via les vérins de direction.

Rayon de braquage min.	6300 mm(20' 8")
------------------------	-----------------

## CONTENANCES EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS

Appoint	liter	Gallon américain	Gallon britannique	
Réservoir de carburant	270,0	71,3	59,4	
Liquide de refroidissement du moteur	22,0	5,8	4,8	
Huile moteur	16,5	4,4	3,6	
Dispositif de pivot-huile d'engrenage	5,0	1,3	1,1	
Essieu	Avant	15,5	4,1	3,4
	Arrière	20,1	5,3	4,4
Circuit hydraulique (réservoir compris)	210,0	55,5	46,2	
Réservoir hydraulique	124,0	32,8	27,3	

## TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis à section en caisson renforcée entièrement soudé et faible tension.

Lame arrière de la chargeuse et stabilisateur sont disponibles. Modèle boulonné

Lame de la chargeuse	Un outil très utile pour travaux d'aplanissement, et de remblayage ou de nettoyage.
Stabilisateur	Indiqué pour une stabilité max. pendant les opérations d'excavation et de levage. Peut être montée sur la partie avant ou arrière.

## POIDS EN ORDRE DE MARCHE (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 5100mm (16' 9"), balancier simple de 2200mm (7' 3"), godet de pelle rétro de 0,76m<sup>3</sup> (0,99yd<sup>3</sup>) profilé SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement de série.

### POIDS DES PIECES PRINCIPALES

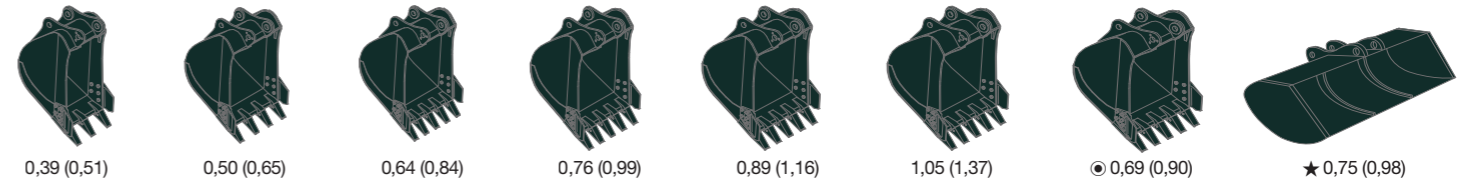
Structure supérieure	4590 kg (10120 lb)
Flèche simple (avec vérin de balancier)	1240 kg (2730 lb)

### POIDS EN ORDRE DE MARCHE

Train de roulement	Flèche simple
Lame doseuse arrière	17300 kg (38140 lb)
Stabilisateur arrière	17450 kg (38470 lb)
Stabilisateur avant et lame niveleuse arrière	18420 kg (40610 lb)
Stabilisateur avant et lame niveleuse arrière	18360 kg (40480 lb)
Quatre stabilisateurs	18600 kg (41010 lb)

## GOSETS

Tous les godets sont soudés en acier haute résistance.



Profilé SAE m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>)

Capacité m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm (ft-in)		
SAE profilé	CE profilé	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		5100 (16' 9") Flèche simple		
					Balancier 2200 (7' 3")	Balancier 2600 (8' 6")	Balancier 3100 (10' 2")
0,39 (0,51)	0,34(0,44)	620(24,4)	740(29,1)	410(900)	●	●	●
0,50 (0,65)	0,44(0,58)	760(29,9)	880(34,6)	470(1040)	●	●	■
0,64 (0,84)	0,55(0,72)	920(36,2)	1040(40,9)	510(1120)	●	●	■
0,76 (0,99)	0,65(0,85)	1060(41,7)	1180(46,5)	570(1260)	●	■	■
0,89 (1,16)	0,77(1,01)	1220(48,0)	1340(52,8)	610(1340)	■	▲	—
1,05 (1,37)	0,90(1,18)	1400(55,1)	1520(59,8)	680(1500)	▲	—	—
◎ 0,69 (0,90)	0,62(0,81)	990(39,0)	-	700(1540)	●	▲	▲
★ 0,75 (0,98)	0,65(0,85)	1800(70,9)	-	540(1190)	●	■	■

◎ Godet travaux lourds

★ Godets pour fouilles

● : Applicable aux matériaux d'une densité 2000 kg /m<sup>3</sup> (3370 lb/ yd<sup>3</sup>) ou inférieur

■ : Applicable aux matériaux d'une densité 1600 kg /m<sup>3</sup> (2700 lb/ yd<sup>3</sup>) ou inférieur

▲ : Applicable aux matériaux d'une densité 1100 kg /m<sup>3</sup> (1850 lb/ yd<sup>3</sup>) ou inférieur

## ATTACHEMENT

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Une flèche de 5,1m (16' 9") et des balanciers de 2,2m (7' 3"), 2,6m (8' 6"), 3,1m (10' 2")

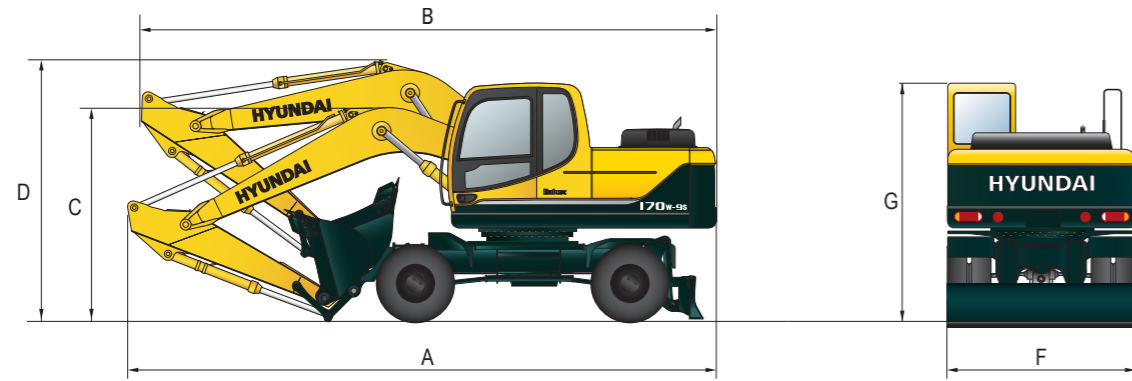
## CAPACITE DE FOUILLE

Flèche	Longueur	mm (ft-in)	5100 (16' 9")			Observ
	Poids	kg (lb)	1240 (2730)			
Balancier	Longueur	mm (ft-in)	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")	
	Poids	kg (lb)	750 (1560)	810 (1790)	890 (1960)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	107,9 [117,2]	107,9 [117,2]	107,9 [117,2]	
		kgf	11000 [11940]	11000 [11940]	11000 [11940]	
		lbf	24250 [26330]	24250 [26330]	24250 [26330]	
	ISO	kN	123,6 [134,2]	123,6 [134,2]	123,6 [134,2]	
		kgf	12600 [13680]	12600 [13680]	12600 [13680]	
		lbf	27780 [30160]	27780 [30160]	27780 [30160]	
Force de cavage du balancier	SAE	kN	87,2 [94,7]	77,3 [83,9]	69,0 [74,9]	[]: Renforcement puissance
		kgf	8890 [9650]	7880 [8560]	7030 [7630]	
		lbf	19600 [21280]	17270 [18860]	15500 [16830]	
	ISO	kN	91,0 [98,8]	80,3 [87,2]	71,4 [77,5]	
		kgf	9280 [10080]	8190 [8890]	7280 [7900]	
		lbf	20460 [22210]	18060 [19600]	16050 [17430]	

Remarque: Poids de la flèche comprend le vérin du bras, tuyauterie et broche le poids du balancier comprend le vérin de godet et la liaison.

# Dimensions et Rayons d'action

## DIMENSIONS DE R170W-9S

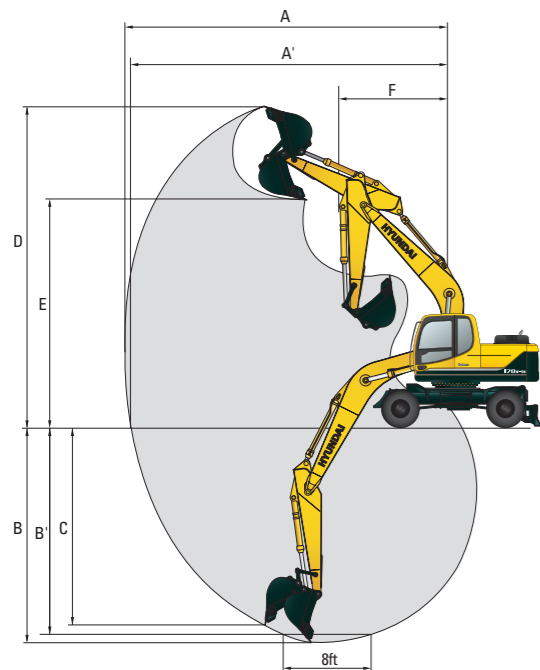


Unité : mm (ft · in)

Flèche simple	5100(16' 9")		
Balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
A Longueur totale en position d'expédition	8650 (28' 5")	8730 (28' 8")	8760 (28' 9")
B Longueur totale en position de déplacement	8590 (28' 2")	8400 (27' 7")	8480 (27' 10")
C Poids des équipements (position d'expédition)	3060 (10' 0")	3020 (9' 11")	3150 (10' 4")
D Poids des équipements (position de déplacement)	3610 (11' 10")	3940 (12' 11")	3900 (12' 10")
F Largeur totale	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
G Hauteur de la cabine	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")

## RAYONS D'ACTION DU R170W-9S

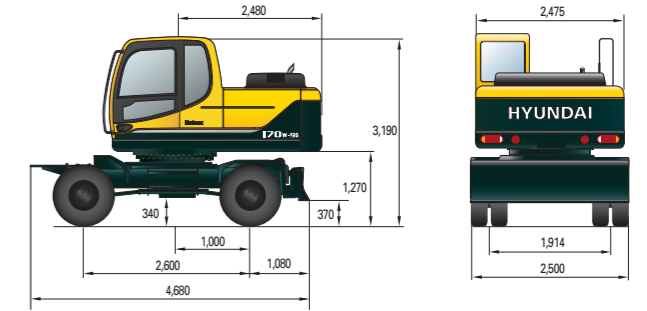
Unité : mm (ft · in)



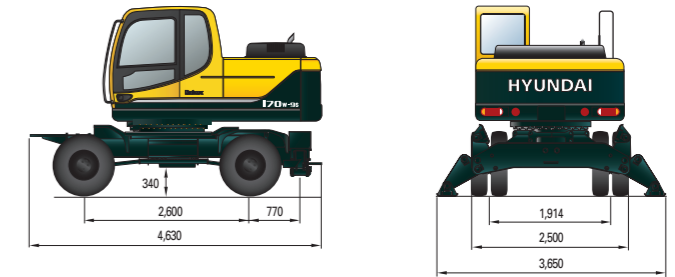
Longueur de la flèche	5100 (16' 9")		
Longueur du balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
A Portée d'excavation max	8690 (28' 6")	9020 (29' 7")	9450 (31' 0")
A' Port? d'excavation max. au sol	8480 (27' 10")	8810 (28' 11")	9250 (30' 4")
B Profondeur d'excavation max.	5420 (17' 9")	5820 (19' 1")	6320 (20' 9")
B' Profondeur d'excavation max. (niveau 8')	5200 (17' 1")	5620 (18' 5")	6130 (20' 1")
C Profondeur de taille verticale max	4890 (16' 1")	5140 (16' 10")	5470 (17' 11")
D Hauteur d'excavation max.	8990 (29' 6")	9070 (29' 9")	9220 (30' 3")
E Hauteur de déversement max.	6350 (20' 10")	6460 (21' 2")	6620 (21' 9")
F Rayon de rotation min.	3180 (10' 5")	3170 (10' 5")	3160 (10' 4")

# Train de roulement

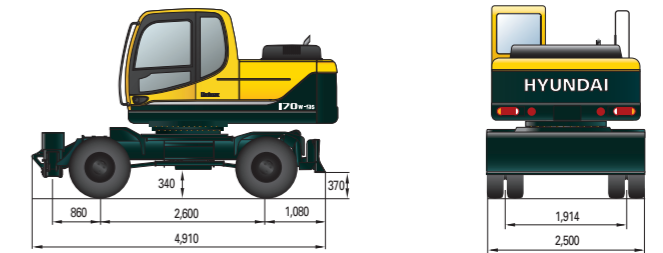
## R170W-9S AVEC LAME NIVELEUSE ET REPOS AVANT



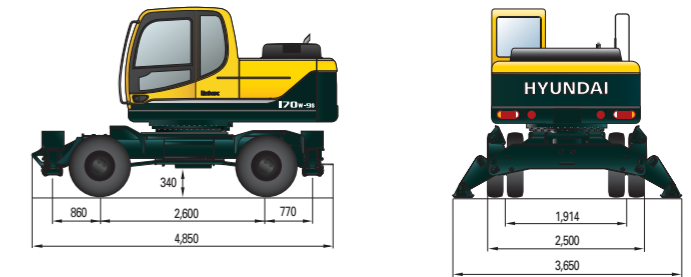
## R170W-9S AVEC STABILISATEUR AVANT ET REPOS AVANT



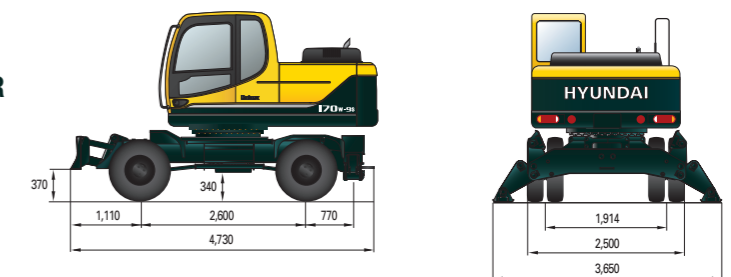
## R170W-9S AVEC LAME NIVELEUSE STABILISATEUR AVANT



## R170W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIÈRE ET AVANT



## R170W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIÈRE ET LAME NIVELEUSE AVANT





# Capacités de levage

## R170W-9S

Charge sur l'avant Charge latérale ou 360 degrés

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,2 m (7' 3") / Godet : 0,76 m<sup>3</sup> (0,99 yd<sup>3</sup>) profile SAE / avec lame niveleuse basse

Hauteur du point de charge m(ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)
7,5 m (25 ft)	kg lb									*3710 *8180	3020 6660	5,89 (19,3)
6,0 m (20 ft)	kg lb						*3340 *7360	2830 6240	*3660 *8070	2080 4590	7,15 (23,5)	
4,5 m (15 ft)	kg lb				*4730 *10430	4550 10030	*4170 *9190	2770 6110	*3690 *8140	1680 3700	7,86 (25,8)	
3,0 m (10 ft)	kg lb		*9740 *21470	7880 17370	*6000 *13230	4190 9240	*4690 *10340	2630 5800	3430 7560	1500 3310	8,19 (26,9)	
1,5 m (5 ft)	kg lb				*7180 *15830	3850 8490	*5230 *11530	2470 5450	3380 7450	1460 3220	8,19 (26,9)	
Sol	kg		*7660	6950	*7720	3660	5520	2360	3580	1540	7,87	
Ligne	lb		*16890	15320	*17020	8070	12170	5200	7890	3400	(25,8)	
-1,5 m (-5 ft)	kg lb	*7650 *16870	*7650 *16870	*11110 *24490	7010 15450	*7510 *16560	3620 7980	*5380 *11860	2330 5140	*3950 *8710	1820 4010	7,18 (23,6)
-3,0 m (-10 ft)	kg lb	*12010 *26480	*12010 *26480	*9250 *20390	7190 15850	*6410 *14130	3700 8160			*3660 *8070	2540 5600	5,95 (19,5)

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,6 m (8' 6") / Godet : 0,76 m<sup>3</sup> (0,99 yd<sup>3</sup>) profile SAE / avec lame niveleuse basse

Hauteur du point de charge m(ft)		Rayon de charge										A portée max.			
		1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
7,5 m (25 ft)	kg lb												*3360 *7410	2640 5820	6,37 (20,9)
6,0 m (20 ft)	kg lb						*3250 *7170	2870 6330					*3360 *7410	1880 4140	7,53 (24,7)
4,5 m (15 ft)	kg lb						*3830 *8440	2790 6150					*3420 *7540	1530 3370	8,20 (26,9)
3,0 m (10 ft)	kg lb		*8540 *18830	8180 18030	*5530 *12190	4240 9350	*4400 *9700	2630 5800	*2990 *6590	1740 3840	3190 7030	1370 3020	8,52 (28,0)		
1,5 m (5 ft)	kg lb		*7620 *16800	7180 15830	*6830 *15060	3860 8510	*5010 *11050	2460 5420	*3710 *8180	1660 3660	3140 6920	1330 2930	8,52 (28,0)		
Sol	kg		*8230	6890	*7570	3630	*5420	2330	*3250	1610	3300	1390	8,22		
Ligne	lb		*18140	15190	*16690	8000	*11950	5140	*7170	3550	7280	3060	(27,0)		
-1,5 m (-5 ft)	kg lb	*7190 *15850	*7190 *15850	*11280 *24870	6890 15190	*7570 *16690	3550 7830	5420 11950	2270 5000		3780 8330	1620 3570	7,56 (24,8)		
-3,0 m (-10 ft)	kg lb	*10590 *23350	*10590 *23350	*9950 *21940	7030 15500	*6760 *14900	3590 7910	*4660 *10270	2320 5110		*3700 *8160	2180 4810	6,43 (21,1)		
-4,5 m (-15 ft)	kg lb		*6800 *14990	*6800 *14990											

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567.
2. Les capacités de levage de la série Robex ne dépassent pas 75% de la charge de bennage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet situé à l'arrière du godet.
4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

# Capacités de levage

## R170W-9S

Charge sur l'avant Charge latérale ou 360 degrés

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 3,1 m (10' 2") / Godet : 0,76 m<sup>3</sup> (0,99 yd<sup>3</sup>) profile SAE / avec lame niveleuse basse

Hauteur du point de charge m(ft)		Rayon de charge										A portée max.					
		1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)			
7,5 m (25 ft)	kg lb													*3000 *6610	2250 4960	6,96 (22,8)	
6,0 m (20 ft)	kg lb										*2970 *6550	2920 6440		*3030 *6680	1650 3640	8,02 (26,3)	
4,5 m (15 ft)	kg lb										*3420 *7540	2820 6220	*2310 *5090	1810 3990	*3110 *6860	1360 3000	8,65 (28,4)
3,0 m (10 ft)	kg lb			*7140 *15740	*7140 *15740	*4940 *10890	4320 9520	*4030 *8880	2650 5840	*3220 *7100	1740 3840	2910 6420	1220 2690	8,95 (29,4)			
1,5 m (5 ft)	kg lb			*10650 *23480	7380 16270	*6370 *14040	3910 8620	*4720 *10410	2450 5400	3850 8490	1640 3620	2860 6310	1170 2580	8,95 (29,4)			
Sol	kg	*4330	*4330	*8780	6880	*7320	3620	*5240	2300	3760	1570	2990	1220	8,67			
Ligne	lb	*9550	*9550	*19360	15170	*16140	7980	*11550	5070	8290	3460	6590	2690	(28,4)			
-1,5 m (-5 ft)	kg lb	*6700 *14770	*6700 *14770	*10760 *23720	6780 14950	*7570 *16690	3490 7690	5360 11820	2210 4870			3360 7410	1400 3090	8,05 (26,4)			
-3,0 m (-10 ft)	kg lb	*9430 *20790	*9430 *20790	*10640 *23460	6870 15150	*7070 *15590	3490 7690	*4990 *11000	2220 4890			*3620 *7980	1820 4010	7,01 (23,0)			
-4,5 m (-15 ft)	kg lb	*13120 *28920	*13120 *28920	*8110 *17880	7120 15700	*5400 *11900	3640 8020					*3220 *7100	3090 6810	5,23 (17,2)			

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567.
2. Les capacités de levage de la série Robex ne dépassent pas 75% de la charge de bennage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet situé à l'arrière du godet.
4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.