

## EQUIPEMENT STANDARD

### Cabine conforme à la norme ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°  
Fenêtres en verre de sécurité  
Essuie-glace de type relevable  
Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur  
Fenêtre latérale coulissante (Gauche)  
Porte verrouillable  
Boîte chauffante et glacière  
Boîte à gants et cendrier  
Toit cabine en acier  
Radio / lecteur USB  
Alimentation 12 volts (convertisseur 24V CC - 12V CC)

### Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau système CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur  
Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération  
Système de réchauffage automatique  
Système de prévention de surchauffe automatique

### Contrôle automatique des conditions climatiques

Climatisation et chauffage  
Dégivreur

### Système d'autodiagnostic

### Aide au démarrage pour temps froid (chauffage à grille d'air)

### Pupitre de contrôle centra

Affichage LCD  
Vitesse du moteur ou totalisateur partiel/accél.  
Horloge/Jauges  
Jauge de carburant  
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur  
Température de l'huile hydraulique  
Avertissements  
Vérifiez le moteur  
Erreur de communication  
Faible charge de la batterie  
Colmatage du filtre à air  
Indicateurs  
Puissance max.  
Faible vitesse/vitesse élevée  
Réchauf  
feur de carburant  
Ralenti auto

### Verrouillage de portes et de cabine, une seule clé

### Deux rétroviseurs extérieurs

### Siège à suspension entièrement réglable et ceinture de sécurité

### Lever de commande de pilotage coulissant

### Quatre feux de travail à l'avant

### Klaxon électrique

### Batteries (2 x 12V x 100 AH)

### Coupe-batterie principal

### Filtre à poussière démontable pour refroidisseur

### Frein de rotation automatique

### Réservoir amovible

### Préfiltre à carburant avec réchauffeur de carburant

### Système de maintien de la flèche

### Système de maintien du balancier

### Accumulateur, abaissement de l'équipement de travail

### Transducteur électrique

### Protection inférieure du châssis (normal)

### Pneus - double (9,00 - 20 - 14PR)

### Alarme de translation

### Lame niveleuse arrière

## EQUIPEMENTS EN OPTION

### Pompe de filtre à carburant (35 l/min)

### Gyrophare

### Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

### Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

### Attache rapide

### Flèches

4,6m, 15' 1"

### Balanciers

1,9m, 6' 3"

2,1m, 6' 11"

2,5m, 8' 2"

3,0m, 9' 10"

### Arceau de sécurité FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 Niveau II) pour cabine

Arceau FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets)

Arceau FOG (protection contre les chutes d'objets)

### Protège cabine - avant

Grillage

Grillage fin

### Eclairage intérieur de cabine

### Protection anti-pluie de la vitre frontale de la cabine

### Pare-soleil

### Train de roulement

Stabilisateur arrière

Lame niveleuse arrière et stabilisateur avant

Stabilisateur avant et arrière

Stabilisateur arrière et lame niveleuse avant

### Protection inférieure du châssis (supplémentaire)

### Systèmes de préchauffage, liquide de refroidissement

### Trousse à outils

### Combinaison de travail pour l'opérateur

### Caméra vue arrière

### Siège

Siège chauffant à suspension mécanique

### Pneus - double (9,00 - 20 solide)

### Pare-chocs (gardes boue)

### Hi-mate (système de gestion à distance)

### Compresseur d'air

### Préfiltre

### Luz de funcionamiento trasera

\* Les équipements standards et en options sont sujets à des différences. Contacter votre représentant Hyundai pour plus de renseignements. Les machines peuvent changer selon les normes internationales.

\* Les photos peuvent montrer des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

\* Le matériel et les caractéristiques sont sujets à des changements sans avis préalable.

\* Toutes les mesures en Unité anglo-saxonne sont arrondies à la livre ou au pouce près.

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

2012.12 Rev.1 (FR)

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.  
**CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Head Office  
1000 BANGGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA  
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720



Nous construisons un avenir meilleur

**Robex**  
**140w-9s**

Avec moteur Tier 2 installé



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

# La fierté dans le travail

Hyundai Heavy Industries s'attache à construire un matériel de terrassement dans les règles de l'art pour permettre à l'opérateur des performances maximales, plus de précision, des préférences sur un engin polyvalent, et une qualité avérée. Soyez fier de travailler avec Hyundai !



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Robex 140w-95

### Tour d'horizon de l'engin

#### Technologie du moteur

Moteur avéré et fiable, rentable en consommation Cummins Tier II B3,9-C  
Faible bruit / Fonction de chauffage auto du moteur / Fonction anti démarrage

#### Améliorations du système hydraulique

Nouvelle commande hydraulique breveté pour une contrôlabilité améliorée / un modèle amélioré de la vanne de commande pour plus d'efficacité et un fonctionnement plus souple / Un nouveau système flèche auto et priorité de pivot pour une vitesse optimale / Une nouvelle fonction d'une puissance auto améliorée pour plus de puissance en cas de besoin / un système de régénération de flux de bras en intérieur et flèche en bas pour une augmentation de la vitesse et de l'efficacité.

#### Compartiment de la pompe

Des pompes à piston axiales en ligne à volume variable d'une conception puissante et fiable de Kawasaki, leader dans le domaine

Un nouveau bloc à bobines monobloc équipé de 4 électrovannes, 1 vanne EPPR (réduction de pression proportionnelle électriquement), un accumulateur pour vanne anti-retour et filtre pilote – commande un verrou de sécurité, servofrein, commande de régénération flèche dedans, priorité sur flèche (commande de soupape logique de rotation)

Montage à distance des filtres de carburant, d'huile moteur et vidange du carter pour une commodité maximale lors de l'entretien

#### Porteur

Châssis de transporteur lourd avec une transmission à deux vitesses

Ligne de conduite et essieux industriels / Oscillation de l'essieu avant +/- 7 degré avec verrou à coulisse Frein à disque humide (avant et arrière) Frein de stationnement automatique – ressort appliqué, libéré hydrauliquement

#### Colonne de direction améliorée

Une colonne de direction de profile mince capable de se déployer de 60 mm et d'une inclinaison de 30 degrés

#### Cabine Améliorée

##### Une visibilité améliorée

Enlarged cab with improved visibility

Une cabine plus large avec une meilleure visibilité

Large vitre côté droit, maintenant en une seule pièce, pour une visibilité meilleure

Vitres de sécurité sur tous les côtés – moins chères que le polycarbonate et ne se raye pas ni se fane.

Joint pour fenêtre réduit pour une meilleure vue de l'opérateur

##### Une construction améliorée de la cabine

Une nouvelle construction en tube d'acier pour plus de sécurité de l'opérateur, plus de protection et de longévité

Un nouveau mécanisme d'ouverture/fermeture de la fenêtre conçu avec câble et ressort de rappel et à simple verrouillage / déverrouillage

##### Siège à suspension améliorée / Ensemble de console

Leviers de commande ergonomiques avec boutons auxiliaires pour une utilisation avec les options.

Repose bras réglable – bouton rotatif pour soulever ou baisser pour un confort optimal

##### Boitier moderne couleur 7"

Nouvel affichage LCD couleur avec jauges numériques à lecture facile pour la température de l'huile hydraulique, la température d'eau et du carburant. Une conception simple permettant un réglage et des diagnostics plus faciles. En outre, d'autres nouvelles fonctionnalités telles que la caméra arrière sont intégrées sur l'écran.

3 modes de puissance: (P) Puissance, (S) Standard, (E) Economie

2 modes de travail : Fouille et Equipement, (U) Mode utilisateur pour la préférence de l'opérateur

Fonctionnalités améliorées d'auto diagnostic avec GPS / Technologie satellite

Une pompe à débit ou deux pompes à débit pour des équipements en option sont maintenant susceptibles d'être sélectionnées sur la grappe / nouveau système antivol avec accès par mot de passe

Vitesse de flèche et régénération du bras sont sélectionnées sur écran.

L'amélioration automatique de la puissance est maintenant disponible – sélectionnée (on/off) sur écran.

Climatisation et chauffage avec contrôle auto des conditions climatiques, 20% plus de chaleur et d'air à la sortie que les séries 7

Le RMS (Remote Management System) fonctionne à travers le GPS/technologie satellite afin de finalement fournir un meilleur service et un meilleur soutien au client.

## Préférence

L'utilisation d'un série 9S est une expérience unique pour un opérateur. Les opérateurs peuvent personnaliser leur environnement de travail et les préférences d'utilisation en les adaptant à leurs besoins individuels.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



### Une large cabine avec une visibilité excellente

Ce nouveau modèle de la cabine a été conçu pour plus d'espace, un champ de vision plus large et le confort de l'opérateur. Une attention particulière a été donnée pour un intérieur clair, ouvert et convenable avec beaucoup de visibilité sur le pourtour de l'engin et le travail effectué. Cette bonne combinaison équilibrée des aspects de précision met l'opérateur dans une position parfaite pour travailler en sécurité et de manière sûre.

## Confort de l'opérateur

Sur la cabine série 9S, vous pouvez facilement régler le siège, les positions de la console et des repose bras pour s'adapter au mieux à vos préférences personnelles. Les positions du siège et de la console peuvent être réglées de manière indépendante l'un de l'autre. Un système de climatisation d'une puissance élevée et totalement automatique maintient une température désirée constante.



## Un stress réduit

Le travail lui-même est source de stress. Votre milieu de travail doit être sans stress. La série 9S de Hyundai est équipée d'aménités d'amélioration sur la cabine, plus d'espace et un siège confortable minimisant le stress à l'opérateur. Un système puissant de contrôle du climat assure une température optimale de l'air. Un système audio perfectionné avec lecteur USB, stéréo AM/FM est parfait pour écouter la musique préférée.



## Une grappe conviviale pour l'opérateur

La nouvelle grappe moderne avec écran LCD 7 pouces et un interrupteur à bascule permet à l'opérateur pour la sélection des préférences personnelles de l'engin. Sélection du mode de travail et de puissance, auto diagnostic, caméra vue arrière en option, check listes d'entretien, sécurité de l'engin au démarrage, et des fonctions de vidéo ont été intégrées dans la grappe pour rendre l'engin polyvalent et l'opérateur plus productif.



# Précision

Les technologies innovantes du système hydraulique font de l'excavatrice série 95 un engin rapide, souple et facile à commander.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Une puissance gérée par ordinateur

La puissance du moteur et la puissance hydraulique ensemble à travers le système moderne CAPO (Computer Aided Power Optimization) « Optimisation de la puissance assistée par ordinateur », sont utilisés pour le travail en cours. Les opérateurs peuvent fixer leurs propres préférences pour la priorité de la flèche et du pivot, la sélection du mode de puissance et les outils de travail en option par touche sur un bouton. Le système CAPO permet aussi un diagnostic complet et des mesures numériques pour les informations importantes comme la température d'huile hydraulique, la température d'eau et le niveau du carburant. Le système comporte plusieurs capteurs placés dans le circuit hydraulique.

### Mode puissance

Le mode P (Puissance max) maximise la vitesse et la puissance de l'engin pour une production en masse. Le mode S (Standard) permet une vitesse (tr/min) réduite pour des performances optimales et une économie améliorée du carburant.

Pour une économie du carburant et un contrôle amélioré, le mode E (Economie) permet un flux précis basé sur la demande de la charge. Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur une puissance et une vitesse personnalisées, et une économie du carburant.

### Mode travail

Le mode travail permet à l'opérateur de sélectionner des équipements de flux simple comme un marteau hydraulique ou des équipements à flux bidirectionnel comme un concasseur. Des réglages uniques pour chaque équipement peuvent être programmés sur la grappe.

### Mode utilisateur

Certains travaux nécessitent plus de précision des réglages de l'engin. Grâce au mode polyvalent U (Utilisateur), l'opérateur peut personnaliser la vitesse du moteur, la sortie de la pompe, la vitesse de ralenti et autres réglages de l'engin pour le travail en cours.

## Un système hydraulique amélioré



Afin de réaliser une précision optimale, Hyundai a conçu un nouveau système hydraulique pour permettre à l'opérateur un réglage plus fin et une contrôlabilité améliorée. Un contrôle amélioré du flux de la pompe réduit l'écoulement quand les commandes ne sont pas utilisées pour minimiser la consommation du carburant. Des soupapes de débit d'huile améliorées sont conçues pour permettre un flux plus précis à chaque fonction avec moins d'effort.

Des soupapes hydrauliques améliorées, des modèles de pompes à piston de précision à volume variable, et des fonctions de déplacement améliorées font qu'un opérateur utilisant une série 95 le fait avec souplesse. Les nouvelles

fonctionnalités comprennent une régénération de flux bras-dedans flèche-basse, une technologie améliorée de soupape de contrôle et une priorité innovante de flèche auto et de pivot pour des performances optimales en toute application.



## Priorité flèche auto-pivot

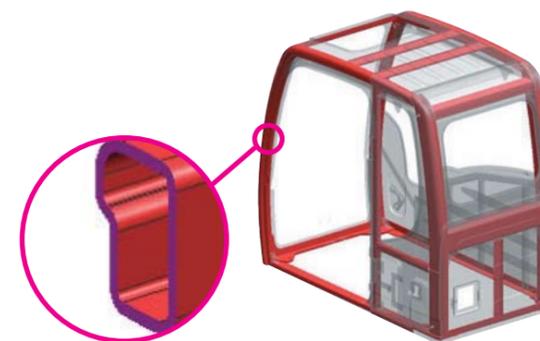
La fonction intelligente verrouille de manière automatique et continue l'équilibre du flux hydraulique idéal pour les mouvements de flèche et de pivot de l'engin. Le système CAPO amélioré commande le système hydraulique et règle ses paramètres pour optimiser les performances et la productivité.

# Performances

La série 9S est conçue pour des performances maximales pour assurer la productivité de l'opérateur.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



## Solidité de la structure

La structure de la cabine de la série 9S est construite en tube plus fin mais plus solide pour plus de sécurité et une meilleure visibilité. Un acier à faible contrainte, haute résistance est soudé pour former un cadre supérieur et un cadre inférieur plus résistants. L'intégrité de la structure a été testée par la méthode d'analyse FEM (Méthode d'éléments finis) et des tests de longévité à long termes.

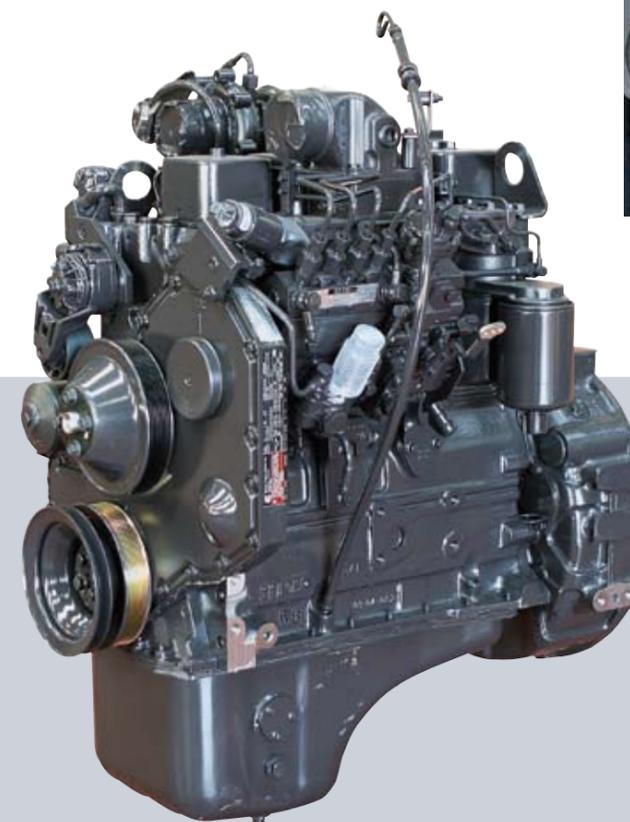


## Une longévité améliorée

Les excavatrices série 9S sont équipées de protections en ressort inoxydable pour protéger les conduites contre tous dommages. La lame niveleuse ainsi que le stabilisateur sont équipés de protection du vérin pour plus de sécurité.

## Nouveau système de verrouillage auto à coulisseau

Pendant le mode travail, un nouveau système de verrou à coulisseau auto est disponible pour plus de sécurité.



## MOTEUR CUMMINS B3,9-C

Le moteur Cummins B3,9-C a été conçu avec moins de 40% de pièces par rapport à la concurrence. Ce qui signifie moins de risque de pannes. Cela signifie aussi moins de pièces en stock. Les réparations sont plus faciles car aucun outil spécial n'est requis pour la maintenance. Le poids de la machine est réduit sans influence sur la solidité de l'équipement.

Le moteur B3,9-C respecte les normes d'émission sans contrôles électroniques du moteur. Vous avez une installation sûre en hBalancierie avec l'écologie, sans avoir à payer le prix d'une technologie qui ne vous convient pas.

# Profitabilité

La série 9S est conçue pour maximiser la profitabilité par un rendement amélioré, des fonctionnalités de service améliorées et des composants avec une meilleure durée de vie.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Rendement de la consommation

Les excavatrices de la série 9S sont conçues pour être extrêmement rentable en terme de consommation de carburant. De nouvelles innovations comme le système auto decel à trois étapes et le nouveau mode économie aident à économiser le carburant et réduisent l'impacte sur l'environnement.



## Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate qui est une propriété de Hyundai comme système de gestion à distance, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder à un service indispensable et à des informations de diagnostic de l'engin par ordinateur avec accès sur internet. Les utilisateurs peuvent localiser l'engin en utilisant un mappage digital et fixer les frontières de travail de l'engin, réduisant le besoin des appels multiples. Hi-mate économise le temps et l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire par plus de maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt.



## Accès facile

Accès en surface au sol aux filtres, accessoires de tuyauterie de graissage, fusibles, composants de l'ordinateur de l'engin et des compartiments grands ouverts permettent un entretien plus commode sur la série 9S.



## Composants avec une durée de vie plus longue

Les excavatrices série 9S ont été conçues avec des bagues pour des intervalles plus ongues de graissage (250 heures) et des calles en polymère (résistant à l'usure, moins de bruit), des filtres hydrauliques avec une durée de vie plus longue (5000 heures), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés qui augmentent les intervalles d'entretien, minimisent les coûts d'exploitation et réduisent les temps d'arrêt de l'engin.

# Spécifications

## MOTEUR

MODELE		CUMMINS B3,9-C	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (valeur brute)	113 HP (84 kW) at 2100 rpm
		J1349 (valeur nette)	105 HP (78 kW) at 2100 rpm
	DIN	6271/1 (valeur brute)	115 PS (84 kW) at 2100 rpm
		6271/1 (valeur nette)	106 PS (78 kW) at 2100 rpm
Couple max		45,6 kgf . m (330 lbf . ft) at 1500 rpm	
Alésage x course		102 x 120 mm (4,02" x 4,72")	
Cylindrée		3900 cc (238 in <sup>3</sup> )	
Batteries		2 x 12 V x 100 AH	
Démarreur		24V-4,5 kW	
Alternateur		24V-70 Amp	

## SYSTEME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Deux pompes à piston à cylindrée variable
Débit nominal	2 X 130 L /min (34,3 US gpm/28,6 UK gpm)
Pompe secondaire pour le circuit de pilotage	Pompe à engrenages
Système « cross-sensing » et d'économie de carburant	

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Translation	Moteur à piston axial avec soupape de frein
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique

REGLAGE DE LA SOUPAPE DE SECURITE	
Circuits d'équipement	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4970 psi)
Translation	380 kgf/cm <sup>2</sup> (5400 psi)
Renforcement de puissance (flèche, balancier, godet)	380 kgf/cm <sup>2</sup> (5400 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm <sup>2</sup> (4050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm <sup>2</sup> (570 psi)
Soupape de service	Installée

VERINS HYDRAULIQUES	
Nb de vérins alésage - alésage x course	Flèche : 2-105 x 1075 mm (4,1" x 42,3")
	Balancier : 1-115 x 1138 mm (4,5" x 46,8")
	Godet : 1-100 x 840 mm (3,9" x 33,1")
	Lame : 2-100 x 236 mm (3,9" x 9,3")
	Stabilisateur : 2-110 x 475 mm (4,3" x 18,7")

## ENTRAINEMENTS ET FREINS

Commande 4-roues hydrostatiques Une boîte à vitesse à engrenage hélicoïdal assure 2 vitesses de déplacement avant et marche arrière

Traction max. barre d'attelage	8500 kgf (18740 lbf)	
Vitesse de déplacement	1ère	8 km/h (5,0 mph)
	2ème	30 km/h (18,6 mph)
Pente admissible	35°(70 %)	

Frein de stationnement Frein double indépendant, frein hydraulique assisté sur trains avant et arrière.  
 - Frein à disques multiples de type humide avec ressort de rappel et hydrauliquement actionné.  
 - La boîte à vitesse est bloquée automatiquement en position point mort pour le stationnement

## CONTRÔLE

Des manettes pilotées par pression et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (GAUCHE) Pivot et balancier (DROITE) Flèche et godet (ISO)
Accélération	Electrique, type rotatif

## ESSIEUX ET ROUES

L'essieu avant à flottement complet est supporté par une broche centrale pour effectuer une oscillation. Il peut être bloqué par des cylindres de blocage de l'oscillation. L'essieu arrière est fixé sur le châssis inférieur.

Pneus	9,00-20-14PR, Double (type tube), en option :
(en option)	9,00-20, Double (type solide)

## SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation (en option)	Multi disques humide (type à broche de sécurité)
Vitesse de rotation	12,9 rpm

## SYSTÈME DE DIRECTION

Le système de direction type orbitrol, à actionnement hydraulique agit sur les roues avant via les vérins de direction.

Rayon de braquage min.	6300 mm(20' 8")
------------------------	-----------------

## CONTENANCES EN LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS

Appoint	liter	américainl	britannique	
Réservoir de carburant	270,0	71,3	59,4	
Liquide de refroidissement du moteur	17,5	4,6	3,8	
Huile moteur	15,3	4,0	3,4	
Dispositif de pivot-huile d'engrenage	2,5	0,7	0,5	
Essieu	Avant	13,8	3,6	3,0
	Arrière	16,0	4,2	3,5
Circuit hydraulique (réservoir compris)	210,0	55,5	46,2	
Réservoir hydraulique	124,0	32,8	27,3	

## TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis à section en caisson renforcée entièrement soudé et faible tension. Lame arrière de la chargeuse et stabilisateur sont disponibles. Modèle boulonné

Lame de la chargeuse	Un outil très utile pour travaux d'aplanissement, et de remblayage ou de nettoyage.
Stabilisateur	Indiqué pour une stabilité max. pendant les opérations d'excavation et de levage. Peut être montée sur la partie avant ou arrière.

## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 4600mm (15' 1"), balancier de 2100mm (6'11"), godet de pelle rétro de 0,58 m<sup>3</sup> (0,76 yd<sup>3</sup>) profile SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement de série.

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX	
Structure supérieure	4680kg (10320 lb)
Flèche simple (avec vérin de balancier)	1030kg (2270 lb)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	
Train de roulement	Mono Flèche
Lame doseuse arrière	13700kg (30200 lb)
Stabilisateur arrière	14100kg (31090 lb)
Stabilisateur avant et lame niveleuse arrière	14700kg (32410 lb)
Stabilisateur avant et lame niveleuse arrière	14700kg (32410 lb)
Quatre stabilisateurs	15100kg (33290 lb)

## GODETS

Tous les godets sont soudés en acier haute résistance.



Capacité m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation m (ft-in)			
SAE profile	CE profile	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		4,6 (15' 1") Flèche			
					1,9 (6' 3") Balancier	2,1 (6' 11") Balancier	2,5 (8' 2") Balancier	3,0 (9' 10") Balancier
0,23 (0,30)	0,20(0,26)	520(20,5)	620(24,4)	335(740)	●	●	●	●
0,40 (0,52)	0,35(0,46)	750(29,5)	850(33,5)	410(900)	●	●	●	●
0,46 (0,60)	0,40(0,52)	840(33,1)	940(37,0)	435(960)	●	●	●	■
0,52 (0,68)	0,45(0,59)	915(36,0)	1015(40,0)	460(1010)	●	●	■	▲
0,58 (0,76)	0,50(0,65)	1000(39,4)	1100(43,3)	480(1060)	●	■	■	▲
0,65 (0,85)	0,55(0,72)	1105(43,5)	1205(47,4)	500(1100)	■	▲	▲	-
0,71 (0,93)	0,60(0,78)	1190(46,9)	1290(50,8)	540(1190)	▲	▲	-	-
■ 0,45 (0,59)	0,40(0,52)	1520(59,8)	1620(63,8)	410(900)	●	●	■	-
○ 0,55 (0,72)	0,45(0,59)	1800(709)	1900(74,8)	585(1290)	■	▲	▲	-

- Godets pour fouilles
- Godet pour finition de talus
- : Applicable aux matériaux d'une densité 2000 kg /m<sup>3</sup> (3370 lb/ yd<sup>3</sup>) ou inférieur
- : Applicable aux matériaux d'une densité 1600 kg /m<sup>3</sup> (2700 lb/ yd<sup>3</sup>) ou inférieur
- ▲ : Applicable aux matériaux d'une densité 1100 kg /m<sup>3</sup> (1850 lb/ yd<sup>3</sup>) ou inférieur

## ATTACHEMENT

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Une flèche de 4,6m(15' 1") et des balanciers de 1,9m (6' 3"), 2,1m (6' 11"), 2,5m (8' 2"), et 3,0 m(9' 10") sont disponibles

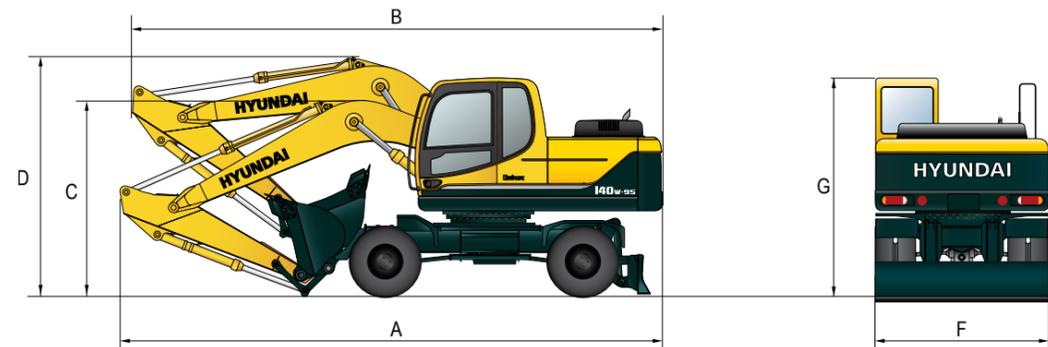
## DIGGING FORCE

Flèche	Longueur	mm (ft-in)	4600 (15' 1")				Observ.
			1030 (2270)				
Balancier	Longueur	mm (ft-in)	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")	
	Poids	kg (lb)	560 (1230)	580 (1280)	610 (1340)	670 (1480)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	87,3 [94,8]	[]: Renforcement puissance
		kgf	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]	8900 [9660]	
		lbf	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]	19620 [21300]	
	ISO	kN	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]	102 [110,8]	
		kgf	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]	10400 [11290]	
		lbf	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]	22930 [24890]	
Force de cavage du balancier	SAE	kN	76,5 [83,1]	73,6 [79,9]	62,8 [68,2]	55,9 [60,7]	
		kgf	7800 [8470]	7500 [8140]	6400 [6950]	5700 [6190]	
		lbf	17200 [18670]	16530 [17950]	14110 [15320]	12570 [13640]	
	ISO	kN	80,4 [87,3]	77,5 [84,1]	65,7 [71,4]	57,9 [62,8]	
		kgf	8200 [8900]	7900 [8580]	6700 [7270]	5900 [6410]	
lbf	18080 [19630]	17420 [18910]	14770 [16040]	13010 [14120]			

Remarque : Poids de la flèche comprend le vérin du bras, tuyauterie et broche  
 le poids du balancier comprend le vérin de godet et la liaison.

# Dimensions et Rayons d'action

## DIMENSIONS DU R140W-9S

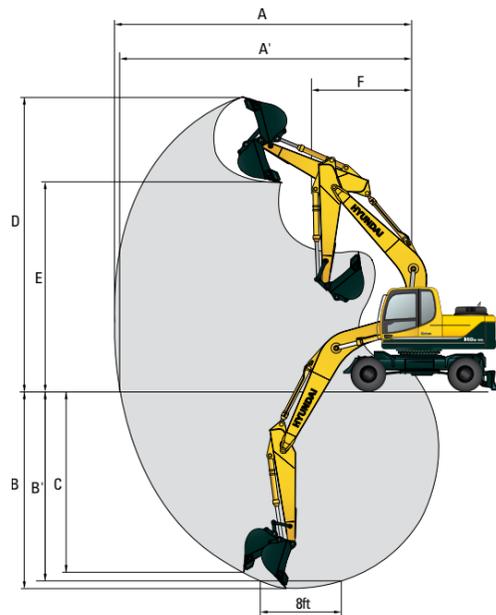


Unité: mm (ft · in)

	4600(15' 1")			
Flèche simple				
Balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
<b>A</b> Longueur totale en position d'expédition	7760 (25' 6")	7820 (25' 8")	7770 (25' 6")	7830 (25' 8")
<b>B</b> Longueur totale en position de déplacement	7750 (25' 5")	7760 (25' 6")	7690 (25' 3")	7710 (25' 4")
<b>C</b> Poids des équipements (position d'expédition)	2760 (9' 1")	2860 (9' 5")	2810 (9' 3")	3100 (10' 2")
<b>D</b> Poids des équipements (position de déplacement)	3500 (11' 6")	3500 (11' 6")	3620 (11' 11")	3600 (11' 10")
<b>F</b> Largeur totale	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
<b>G</b> Hauteur de la cabine	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")

## RAYONS D'ACTION DU R140W-9S

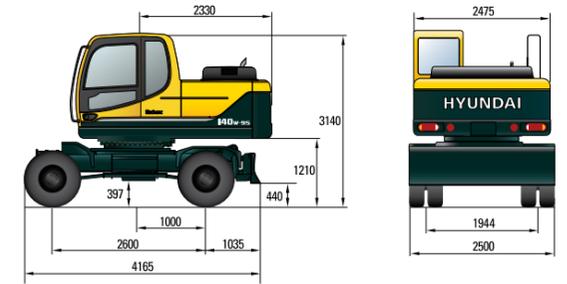
Unité : mm (ft · in)



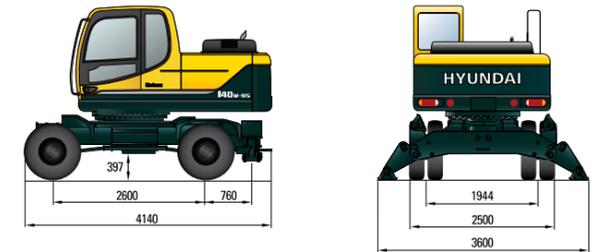
Longueur de la flèche	4600 (15' 1")			
Longueur du balancier	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
<b>A</b> Portée d'excavation max.	7750 (25' 5")	7920 (26' 0")	8320 (27' 4")	8780 (28' 10")
<b>A'</b> Portée d'excavation max. au sol	7530 (24' 8")	7700 (25' 3")	8120 (26' 8")	8590 (28' 2")
<b>B</b> Profondeur d'excavation max.	4650 (15' 3")	4850 (15' 11")	5250 (17' 3")	5750 (18' 10")
<b>B'</b> Profondeur d'excavation max. (niveau 8')	4390 (14' 5")	4600 (15' 1")	5040 (16' 6")	5570 (18' 3")
<b>C</b> Profondeur de taille verticale max.	4350 (14' 3")	4460 (14' 8")	5030 (16' 6")	5550 (18' 3")
<b>D</b> Hauteur d'excavation max.	8400 (27' 7")	8470 (27' 9")	8790 (28' 10")	9070 (29' 9")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	5960 (19' 7")	6040 (19' 10")	6350 (20' 10")	6620 (21' 9")
<b>F</b> Rayon de rotation min.	2620 (8' 7")	2670 (8' 10")	2650 (8' 8")	2670 (8' 9")

# Train de roulement

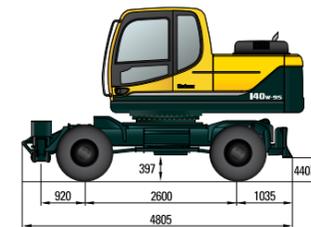
## R140W-9S AVEC LAME NIVELEUSE ARRIERE



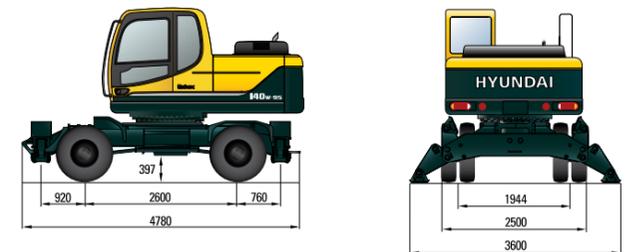
## R140W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIERE



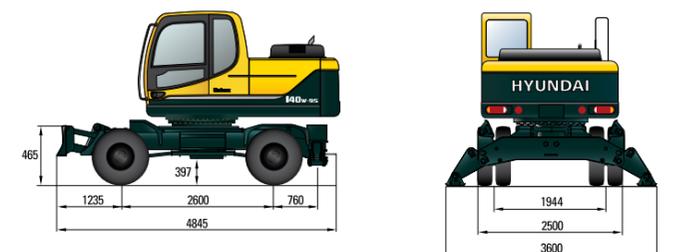
## R140W-9S AVEC LAME NIVELEUSE STABILISATEUR AVANT



## R140W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIERE ET AVANT



## R140W-9S AVEC STABILISATEUR ARRIERE ET LAME NIVELEUSE AVANT



# Capacités de levage

## FLECHE SIMPLE R140W-9S

 Charge sur l'avant  Charge latérale ou 360 degrés

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Balancier: 1,9 m (6' 3") / Godet : 0,58 m<sup>3</sup> (0,76 yd<sup>3</sup>) profile SAE / Stabilisateur avant et lame niveleuse basse

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
												
6,0 m (20 ft)	kg					*3350	*3350			*3200	2080	6,22
	lb					*7390	*7390			*7050	4590	(20,4)
4,5 m (15 ft)	kg					*3740	3550	*2860	2120	*3310	1610	7,05
	lb					*8250	7830	*6310	4670	*7300	3550	(23,1)
3,0 m (10 ft)	kg		*7070	6400	*4710	3330	*3900	2050	3370	1420	7,42	
	lb		*15590	14110	*10380	7340	*8600	4520	7430	3130	(24,3)	
1,5 m (5 ft)	kg		*7620	5740	*5750	3090	*4340	1960	3320	1380	7,42	
	lb		*16800	12650	*12680	6810	*9570	4320	7320	3040	(24,3)	
Sol	kg		*8960	5590	*6340	2940	*4600	1890	3590	1480	7,06	
Ligne	lb		*19750	12320	*13980	6480	*10140	4170	7910	3260	(23,2)	
-1,5 m (-5 ft)	kg	*7690	*7690	*9450	5620	*6250	2920		*3860	1830	6,24	
	lb	*16950	*16950	*20830	12390	*13780	6440		*8510	4030	(20,5)	
-3,0 m (-10 ft)	kg			*7750	5800	*5020	3030					
	lb			*17090	12790	*11070	6680					

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Balancier: 2,1 m (6' 11") / Godet : 0,58 m<sup>3</sup> (0,76 yd<sup>3</sup>) profile SAE / Stabilisateur avant et lame niveleuse bas

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
												
6,0 m (20 ft)	kg					*3130	*3130			*3050	1950	6,43
	lb					*6900	*6900			*6720	4300	(21,1)
4,5 m (15 ft)	kg					*3540	*3540	*3210	2120	*3160	1520	7,23
	lb					*7800	*7800	*7080	4670	*6970	3350	(23,7)
3,0 m (10 ft)	kg		*6620	6450	*4510	3310	*3770	2040	3230	1340	7,59	
	lb		*14590	14220	*9940	7300	*8310	4500	7120	2950	(24,9)	
1,5 m (5 ft)	kg		*8650	5730	*5580	3060	*4230	1930	3180	1300	7,59	
	lb		*19070	12630	*12300	6750	*9330	4250	7010	2870	(24,9)	
Sol	kg		*9090	5510	*6240	2900	*4540	1860	3420	1390	7,24	
Ligne	lb		*20040	12150	*13760	6390	*10010	4100	7540	3060	(23,8)	
-1,5 m (-5 ft)	kg	*7380	*7380	*9530	5530	*6240	2860		*3760	1700	6,45	
	lb	*16270	*16270	*21010	12190	*13760	6310		*8290	3750	(21,2)	
-3,0 m (-10 ft)	kg	*11710	*11710	*7990	5690	*5240	2950					
	lb	*25820	*25820	*17610	12540	*11550	6500					

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Balancier: 2,5 m (8' 2") / Godet : 0,58 m<sup>3</sup> (0,76 yd<sup>3</sup>) profile SAE / Stabilisateur avant et lame niveleuse basse

Hauteur du point de chargem (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
												
6,0 m (20 ft)	kg									*2820	1700	6,92
	lb									*6220	3750	(22,7)
4,5 m (15 ft)	kg					*3110	*3110	*2980	2150	*2880	1360	7,66
	lb					*6860	*6860	*6570	4740	*6350	3000	(25,1)
3,0 m (10 ft)	kg		*5700	*5700	*4110	3360	*3500	2050	*2930	1200	8,00	
	lb		*12570	*12570	*9060	7410	*7720	4520	*6460	2650	(26,2)	
1,5 m (5 ft)	kg		*8610	5850	*5270	3080	*4030	1930	2900	1160	8,00	
	lb		*18980	12900	*11620	6790	*8880	4250	6390	2560	(26,2)	
Sol	kg	*3820	*3820	*9000	5500	*6070	2890	*4430	1830	3090	1240	7,67
Ligne	lb	*8420	*8420	*19840	12130	*13380	6370	*9770	4030	6810	2730	(25,2)
-1,5 m (-5 ft)	kg	*6470	*6470	*9740	5460	*6260	2820	*4470	1800	*3510	1480	6,94
	lb	*14260	*14260	*21470	12040	*13800	6220	*9850	3970	*7740	3260	(22,8)
-3,0 m (-10 ft)	kg	*9750	*9750	*8560	5580	*5620	2870		*3480	2150	5,64	
	lb	*21500	*21500	*18870	12300	*12390	6330		*7670	4740	(18,5)	

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567.
2. Les capacités de levage de la série Robex ne dépassent pas 75% de la charge de bennage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet situé à l'arrière du godet.
4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

# Capacités de levage

## FLECHE SIMPLE R140W-9S

 Charge sur l'avant  Charge latérale ou 360 degrés

Flèche: 4,6 m (15' 1") / Balancier: 3,0 m (9' 10") / Godet : 0,58 m<sup>3</sup> (0,76 yd<sup>3</sup>) profile SAE / Stabilisateur avant et lame niveleuse basse

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.										
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)								
																					
6,0 m (20 ft)	kg										*2100	*2100			*2570	1480	7,46				
	lb										*4630	*4630			*5670	3260	(24,5)				
4,5 m (15 ft)	kg										*2710	2200			*2590	1210	8,14				
	lb										*5970	4850			*5710	2670	(26,7)				
3,0 m (10 ft)	kg									*3580	3450				*3170	2090	*1780	1350	*2640	1080	8,46
	lb									*7890	7610				*6990	4610	*3920	2980	*5820	2380	(27,8)
1,5 m (5 ft)	kg									*7700	6080	*4840	3150	*3770	1960	*2190	1290	2640	1040	8,46	
	lb									*16980	13400	*10670	6940	*8310	4320	*4830	2840	5820	2290	(27,8)	
Sol	kg	*3780	*3780	*9530	5580	*5830	2920	*4280	1840	*1820	1250	2780	1100	8,15							
Ligne	lb	*8330	*8330	*21010	12300	*12850	6440	*9440	4060	*4010	2760	6130	2430	(26,7)							
-1,5 m (-5 ft)	kg	*5830	*5830	*9890	5450	*6250	2810	*4490	1780			3210	1280	7,48							
	lb	*12850	*12850	*21800	12020	*13780	6190	*9900	3920			7080	2820	(24,5)							
-3,0 m (-10 ft)	kg	*8470	*8470	*9150	5500	*5950	2820	*3320	1810			*3390	1750	6,31							
	lb	*18670	*18670	*20170	12130	*13120	6220	*7320	3990			*7470	3860	(20,7)							
-4,5 m (-15 ft)	kg										*6890	5740									
	lb										*15190	12650									

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567.
2. Les capacités de levage de la série Robex ne dépassent pas 75% de la charge de bennage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet situé à l'arrière du godet.
4. (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.