

MOVING YOU FURTHER

Robex  
**18-9**



\*La photo peut représenter du matériel en option.

# La fierté à l'œuvre

Hyundai Construction Equipment s'efforce de construire des engins de terrassement à la pointe de la technologie en mesure de fournir une performance maximale, une plus grande précision, des préférences de machines polyvalentes ainsi qu'une qualité éprouvée.

Soyez fier/fière de votre travail avec Hyundai !

## Robex 18-9

### Présentation de la machine

#### Châssis inférieur et supérieur robustes

Le châssis supérieur est conçu avec une structure optimale capable d'absorber les contraintes extérieures. Le châssis central caissonné et renforcé ainsi que le châssis de chenille offrent une solidité à toute épreuve et une plus longue durée de vie pour résister aux conditions de travail difficiles.

#### Conception compacte

La conception compacte du R18-9 permet à l'opérateur de travailler dans des endroits confinés, sur la chaussée à proximité de bâtiments par exemple ainsi que dans des zones urbaines. Le châssis variable du R18-9 est d'une utilisation facile et efficace dans n'importe quel environnement de travail à espace réduit.

#### Technologie du moteur

Le R18-9 accueille un moteur L3E Mitsubishi éprouvé et fiable affichant une combustion de carburant efficace et un niveau de bruit réduit.

#### Système de commande efficace

Les dispositifs de commande sont tous faciles d'accès pour un confort et une productivité optimisés. Un levier de sécurité situé sur la console gauche vise à empêcher toute sortie de la cabine tant que le R18-9 est en cours de marche.

#### Système hydraulique de pointe

Le système hydraulique du R18-9 est conçu pour des interventions rapides avec des capacités de commandes précises.

#### Cabine confortable et durable dotée d'un auvent

La structure de la cabine satisfait aux normes internationales TOPS / FOG et garantit la sécurité de l'opérateur.

#### Commodité pour l'opérateur

Le siège à suspension réglable, les repose-poignets, les joysticks ergonomiques et le vaste espace dédié aux jambes sont des atouts pour réduire la fatigue de l'opérateur. Toute une série d'indicateurs et de jauges s'affiche sur l'écran afin que l'opérateur reste informé en permanence des performances de sa machine. Le système de surveillance inclut sept indicateurs d'avertissement ainsi qu'un indicateur de la température de l'eau, une jauge du niveau de carburant et un compteur d'heures.

#### Entretien facile et aisé

Le R18-9 est équipé de capots et couvercles à grande ouverture pour un accès aisé et un entretien plus facile. Autres avantages : un filtre à air facile d'entretien et des raccords de graissage centralisés.

#### Composants à durabilité accrue

Le R18-9 réduit les coûts d'exploitation à long terme grâce à l'emploi d'huile hydraulique, de cales et de bagues longue durée.

#### Système de changement de vitesse automatique **Nouveau**

En déplacement à grande vitesse, la vitesse du moteur de déplacement diminue automatiquement en cas de charge lourde, puis reprend son allure dès que la charge est réduite.

\*La photo peut représenter du matériel en option.

# Préférences

Le R18-9 offre aux opérateurs un poste de travail optimal avec une cabine conçue pour le confort et le perfectionnement.

Les opérateurs peuvent personnaliser entièrement leur environnement de travail et opter pour les préférences qui conviennent à leurs besoins spécifiques, apportant ainsi une expérience unique à chaque opérateur.



\*La photo peut représenter du matériel en option.

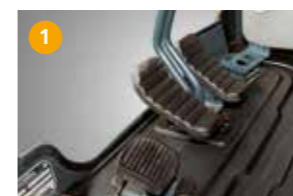


## Écran OLED et fonction ESL (Engine Start Limit)

L'écran OLED est disposé de sorte à afficher le compteur d'heures, la pression d'huile, le changement de batterie, la température du liquide de refroidissement et la jauge à carburant. Le système Engine Start Limit a également été mis en œuvre. (Saisie d'un mot de passe pour démarrer la machine)

## Cabine confortable

Dans une cabine de série 9, vous pouvez régler le siège et les repose-poignets très facilement afin de travailler dans une position ergonomique.



Le repose-pieds, la pédale d'accessoire, les pédales de déplacement gauche et droite et la pédale de la flèche sont agencés pour être accessibles.



Deux porte-gobelets sont intégrés à la console droite pour ranger des boissons, petites ou grandes.



Les repose-poignets réglables fournissent un confort supplémentaire.



Les dispositifs de commande sont agencés de façon ergonomique pour une plus grande productivité.

## Position des manettes centralisée



Les leviers de commande gauche et droit sont situés de façon ergonomique pour un accès plus pratique. Les manettes sont faciles d'accès pour un meilleur contrôle de la lame du bouteur et de l'extension de chenille. Les commutateurs de commande faciles d'accès sur la console gauche améliorent le confort opérationnel et la productivité.



La console gauche peut s'incliner, offrant ainsi à l'opérateur un accès plus aisé à la cabine. Le système de verrouillage de sécurité vise à empêcher toute sortie de la cabine tant que le R18-9 est en cours de marche. Dès que le levier de sécurité et la console gauche sont positionnés à la verticale, les fonctions hydrauliques se désactivent.

## Confort de l'opérateur

Le poste de travail d'un opérateur ne doit pas occasionner de stress. Le siège à suspension réglable, les repose-poignets, les joysticks ergonomiques et le vaste espace dédié aux jambes du R18-9 sont des atouts pour réduire le stress de l'opérateur.



\*La photo peut représenter du matériel en option.

# Précision et performances

De nouvelles technologies pour une précision et des performances optimisées tout en garantissant une commande facile et sans à-coups



\*La photo peut représenter du matériel en option.



## Mitsubishi L3E

Le moteur L3E de Mitsubishi est synonyme de puissance maximale, consommation sobre et émissions réduites.

## Orientation de la flèche

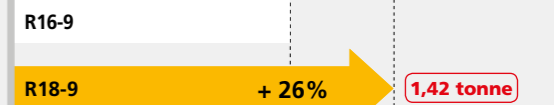
La fonction d'orientation de la flèche sur le R18-9 est conçue pour intervenir en toute efficacité dans les zones résidentielles et urbaines. La flèche peut être décalée sur la gauche ou la droite dans la plage opérationnelle.



## Système hydraulique amélioré

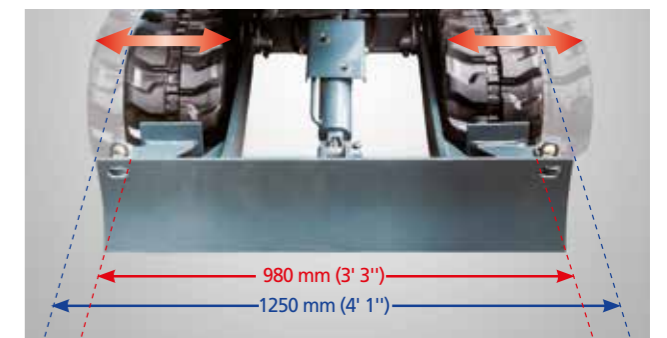
Le couplage optimisé entre le joystick et la soupape de contrôle principale améliore le contrôle précis et la douceur de l'intervention. Le système de flux de bras économise de l'énergie, réduit la cavitation et augmente la vitesse. Pour améliorer la sécurité et éviter les dérives de la flèche, le R18-9 est équipé d'un système de maintien de la flèche.

Force de traction du moteur de déplacement accrue



## Force de traction améliorée

La performance de déplacement peut être accrue en augmentant la force de traction sur les pentes et les chemins périlleux.



## Résistance structurelle

La structure de la cabine du R18-9 est équipée de tubes plus robustes mais plus fins pour une sécurité accrue et une visibilité optimisée. Un acier à faible contrainte, hautement résistant est entièrement soudé pour former un châssis supérieur et un châssis inférieur plus robustes et plus durables. L'intégrité structurelle a été testée à l'appui de l'analyse de la méthode des éléments finis FEM et de tests de durabilité à long terme.

## Châssis variable

La largeur des chenilles du R18-9 est réglable : entre 980 et 1250 mm. L'opérateur peut régler facilement la taille de la lame en retirant la goupille. Les patins de chenille en caoutchouc sont conçus spécifiquement pour protéger la chaussée.

# Rentabilité

Le R18-9 est conçu pour réaliser un rendement maximal grâce à son efficacité améliorée, ses caractéristiques d'entretien optimisées et ses composants à longue durée de vie.



\*La photo peut représenter du matériel en option.



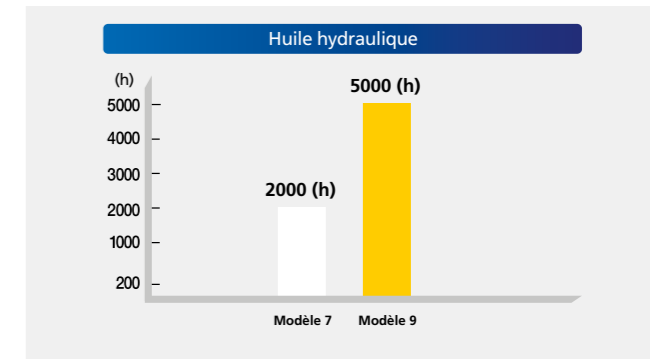
## Habillages de cylindre

L'habillage de cylindre de flèche classique et l'habillage de cylindre du boteur apportent une protection supplémentaire.



## Accès aisé

Le R18-9 a été conçu pour être accessible. Tous les capots et couvercles sont conçus pour un accès à ouverture complète. Les interventions d'entretien régulier et de maintenance sont faciles et pratiques sur le R18-9.



## Extended Life of Components

Le R18-9 est équipé de bagues conçues pour des intervalles de lubrification prolongés (250 heures) et de cales en polymère (résistantes à l'usure, niveau sonore réduit), de filtres hydrauliques longue durée (1000 heures), d'huile hydraulique longue durée (5000 heures), de systèmes de refroidissement plus efficaces et de systèmes de préchauffage intégrés afin d'allonger les intervalles d'entretien, de minimiser les coûts opérationnels et de réduire les temps d'immobilisation de la machine.



## Remplacement du filtre à air facile

Le R18-9 est équipé d'un filtre à air en plastique durable conçu pour une maintenance aisée.



## Raccords de graissage centralisés

Banc de lubrification centralisé pour des interventions d'entretien et de maintenance plus faciles.



## Système hydraulique auxiliaire proportionnel

- En option : commutateur de commande proportionnel pour une meilleure maîtrise de la vitesse et plus de commodité à l'utilisation.

# Spécifications

Moteur		
Modèle	Mitsubishi L3E	
Type	Moteur diesel 4 temps, cylindres en ligne, refroidi à l'eau	
Puissance nominale au volant		
SAE	J1995 (brut)	14,0 kW (18.8 hp) / 2400 tpm
	J1349 (net)	13,6 kW (18.2 hp) / 2400 tpm
DIN	627 1/1 (brut)	14,0 kW (19 ps) / 2400 tpm
	627 1/1 (net)	13,6 kW (18.5 ps) / 2400 tpm
Couple max.	5,4 kgf.m (39 lbf.ft) / 1800 tpm	
Alésage x course	76 mm (2.99") x 70 mm (2.76")	
Cylindrée	952 cc (58.1 in <sup>3</sup> )	
Batteries	12V; 80 Ah	
Démarrateur	12V - 1,7 kW	
Alternateur	12V - 40 A	

## Système hydraulique

Pompe principale	
Type	Pompes à débit variable
Débit max.	2 x 18,1 + 11,0 l/min
	2 x 4.8 + 2.9 USgpm
	2 x 4.0 + 2.4 UKgpm
Pompe de pilotage (pour le circuit de commande)	Pompe à engrenages

Moteurs hydrauliques	
Translation	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape d'équilibrage
Rotation	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique

Réglage des soupapes de décharge	
Circuits de travail	210 kgf/cm <sup>2</sup> (2990 psi)
Circuit de translation	210 kgf/cm <sup>2</sup> (2990 psi)
Circuit de rotation	170 kgf/cm <sup>2</sup> (2420 psi)
Circuit de pilotage	35 kgf/cm <sup>2</sup> (498 psi)
Soupape de sécurité	Installé

## Vérins hydrauliques

Nombre de vérins – alésage X course	
Flèche	60 x 465 mm (2.4" x 18.3")
Balancier	60 x 400 mm (2.4" x 15.7")
Godet	55 x 345 mm (2.2" x 13.6")
Orientation de la flèche	55 x 355 mm (2.2" x 14.0")
Lame niveleuse	65 x 93 mm (2.6" x 3.7")
Châssis ajustable	50 x 270 mm (2.0" x 10.6")

## Cabine de l'opérateur

Niveaux de bruit (valeur dynamique)	
Extérieur de la cabine - LwA	93 dB
Intérieur de la cabine - LpA	76 dB

## Contenance du liquide de refroidissement et des lubrifiants

(remplissage)	litres	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	22	5.8	4.8
Liquide de refroidissement du moteur	4,2	1.1	0.9
Carter huile moteur	4,2	1.1	0.9
Circuit hydraulique (réservoir)	20	5.3	4.4

## Leviers de translation

Translation et direction : Deux leviers avec pédales repliables.

## Commandes hydrauliques

Type	
Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche) : rotation et balancier, (droite) : flèche et godet avec signal avertisseur (ISO)
Régime moteur	Mécanique, type à câble

## Système de rotation

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Démultiplication de rotation	à train planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain d'huile
Vitesse de rotation	9,5 tpm
Frein de rotation	Humide, multidisque

## Translation et freins

Vitesse de translation max. (petite / grande)	4.0 km / 2.1 km (2.5 mph) / (1.3 mph)
Force tractive de translation max.	1,42 tonnes
Aptitude maximale en côte	30°
Frein de stationnement	Humide, multidisque

## Force d'excavation (iso)

	0,96 m Balancier	1,12 m Balancier
Godet	1540 kgf	1540 kgf
	15,1 kN	15,1 kN
	3400 lbf	3400 lbf
Balancier	960 kgf	870 kgf
	9,4 kN	8,5 kN
	2120 lbf	1920 lbf

## Poids

Poids en ordre de marche avec flèche de 1800 mm (5' 11"); balancier de 960 mm (3' 2"); godet rétro SAE nominal 0,04 m<sup>3</sup> (0.05 yd<sup>3</sup>) godet de pelle, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique, équipement standard et opérateur 75 kg

Largeur de patin	Patins en caoutchouc de 230 mm (9")
Poids en ordre de marche (Protège-cabine)	1855 kg (4089 lb)
Pression au sol (Protège-cabine)	0,30 kg/cm <sup>2</sup> (4,24 psi)
Poids en ordre de marche (Cabine)	1995 kg (4398 lb)
Pression au sol (Cabine)	0,32 kg/cm <sup>2</sup> (4,56 psi)

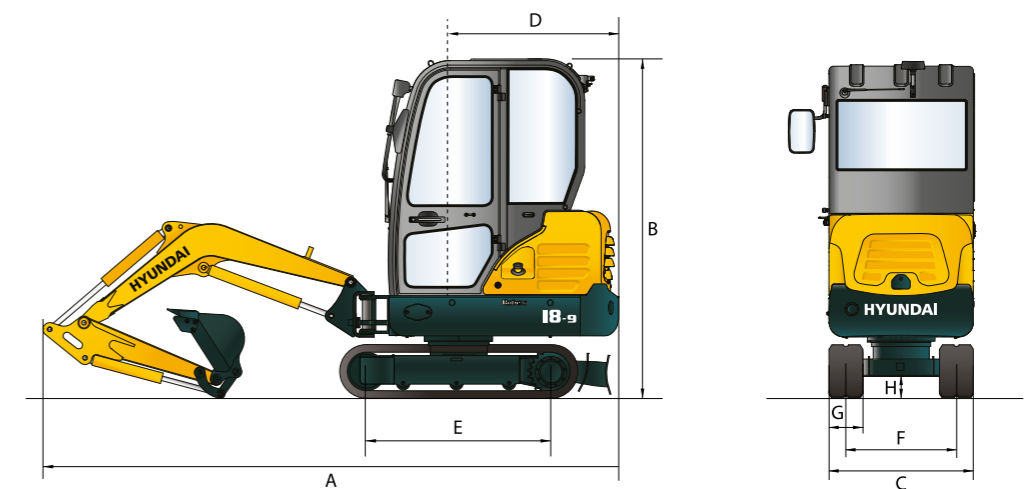
## Train de roulement

Le châssis central est intégralement soudé avec un train de chenilles renforcé en caisson. Il inclut des galets lubrifiés, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et des chenilles caoutchouc.

Châssis de chenille	Châssis ajustable
Nombre de guides de chenille de chaque côté	3 EA

# Dimensions et rayon d'action

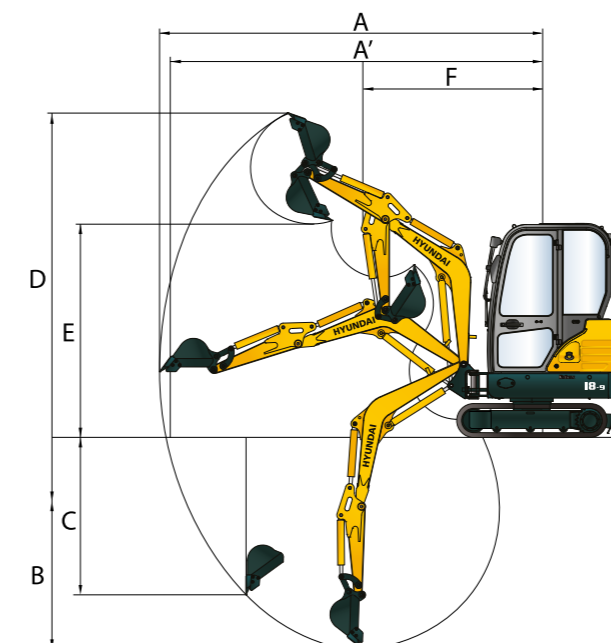
## R18-9 Dimensions



unité: mm (ft.in)

A	Longueur hors tout	3840 (12' 7")	E	Empattement	1230 (4' 0")
B	Hauteur hors	2300 (7' 7")	F	Voie	750 ~ 1020 (2' 6" ~ 3' 4")
C	Largeur hors tout	980 ~ 1250 (3' 3" ~ 4' 1")	G	Largeur du patin de chenille	230 (0' 9")
D	Rayon de rotation de la section arrière	1065 (3' 6")	H	Garde au sol	150 (0' 6")

## R18-9 Rayon d'action



unité: mm (ft.in)

	Longueur de la flèche	1800 (5' 11")	
	Longueur du balancier	960 (3' 2")	1120 (3' 8")
A	Portée d'attaque max.	3960 (12' 12")	4110 (13' 6")
A'	Portée d'attaque max. au sol	3870 (12' 8")	4020 (13' 2")
B	Profondeur d'attaque max.	2245 (7' 4")	2405 (7' 11")
C	Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	1775 (5' 10")	1930 (6' 4")
D	Hauteur d'attaque max.	3675 (12' 1")	3785 (12' 5")
E	Hauteur de déversement max.	2575 (8' 5")	2680 (8' 10")
F	Rayon de rotation min.	1660 (5' 5")	1695 (5' 7")

# Spécifications

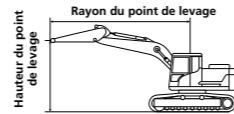
## Capacités de levage R18-9

Charge avant Charge latérale ou à 360°

Flèche : 1,80 m (5' 11") / Balancier : 0,96 m (3' 2") / Godet : 0,04 m³ SAE profilé / Bouteur vers le bas, chenille prolongée, 230 mm (9") chenille en caoutchouc (chaîne), Protège-cabine

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.		
	1,0 m (3.3 ft)		1,5 m (4.9 ft)		2,0 m (6.6 ft)		2,5 m (8.2 ft)		3,0 m (9.8 ft)		Capacité		Portée
	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	kg	lb	m (ft)
3,0 m 9.8 ft											*400	*400	2,20 (7.2)
2,5 m 8.2 ft							*370	*370			*340	320	2,76 (9.1)
2,0 m 6.6 ft							*390	380	*390	280	*310	270	3,10 (10.2)
1,5 m 4.9 ft							*530	520	*450	370	*410	280	3,30 (10.8)
1,0 m 3.3 ft							*730	490	*530	360	*450	270	3,39 (11.1)
0,5 m 1.6 ft							*870	470	*610	350	*480	270	3,39 (11.1)
0,0 m 0.0 ft							*910	470	*650	340	*500	260	3,29 (10.8)
-0,5 m -1.6 ft			*800	*800	*1090	740	*880	470	*630	340	*480	260	3,08 (10.1)
-1,0 m -3.3 ft			*1230	*1230	*1120	750	*770	470	*550	340			2,74 (9.0)
-1,5 m -4.9 ft					*760	*760	*520	480					2,15 (7.1)

1. La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série Robex n'exécède pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et plat ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de pivotement du godet sur le bras (sans le poids du godet).
4. (\*) Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



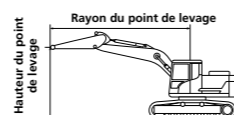
## Capacités de levage R18-9

Charge avant Charge latérale ou à 360°

Flèche : 1,80 m (5' 11") / Balancier : 0,96 m (3' 2") / Godet : 0,04 m³ SAE profilé / Bouteur vers le haut, chenille prolongée, 230 mm (9") chenille en caoutchouc (chaîne), Protège-cabine

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.		
	1,0 m (3.3 ft)		1,5 m (4.9 ft)		2,0 m (6.6 ft)		2,5 m (8.2 ft)		3,0 m (9.8 ft)		Capacité		Portée
	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	kg	lb	m (ft)
3,0 m 9.8 ft											*400	*400	2,20 (7.2)
2,5 m 8.2 ft							*370	360			320	300	2,76 (9.1)
2,0 m 6.6 ft							380	360	280	270	270	250	3,10 (10.2)
1,5 m 4.9 ft							530	490	370	350	280	260	3,30 (10.8)
1,0 m 3.3 ft							1170	1080	820	770	620	570	3,39 (11.1)
0,5 m 1.6 ft							500	460	360	340	270	260	3,39 (11.1)
0,0 m 0.0 ft							1100	1010	790	750	600	570	3,29 (10.8)
-0,5 m -1.6 ft			*800	*800	760	690	470	440	340	320	260	250	3,08 (10.1)
-1,0 m -3.3 ft			*1230	*1230	770	700	480	440	340	320			2,74 (9.0)
-1,5 m -4.9 ft					*760	710	490	450					2,15 (7.1)

1. La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série Robex n'exécède pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et plat ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de pivotement du godet sur le bras (sans le poids du godet).
4. (\*) Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



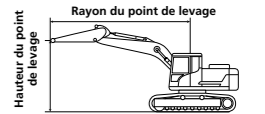
## Capacités de levage R18-9

Charge avant Charge latérale ou à 360°

Flèche : 1,80 m (5' 11") / Balancier : 0,96 m (3' 2") / Godet : 0,04 m³ SAE profilé / Bouteur vers le bas, chenille prolongée, 230 mm (9") chenille en caoutchouc (chaîne), Cabine

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.		
	1,0 m (3.3 ft)		1,5 m (4.9 ft)		2,0 m (6.6 ft)		2,5 m (8.2 ft)		3,0 m (9.8 ft)		Capacité		Portée
	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	kg	lb	m (ft)
3,0 m 9.8 ft											*400	*400	2,20 (7.2)
2,5 m 8.2 ft							*370	*370			*340	*340	2,76 (9.1)
2,0 m 6.6 ft							*390	*390	*390	310	*310	300	3,10 (10.2)
1,5 m 4.9 ft							*530	*530	*450	410	*410	310	3,30 (10.8)
1,0 m 3.3 ft							*730	550	*530	400	*450	300	3,39 (11.1)
0,5 m 1.6 ft							*870	530	*610	390	*480	300	3,39 (11.1)
0,0 m 0.0 ft							*910	520	*650	380	*500	300	3,29 (10.8)
-0,5 m -1.6 ft			*800	*800	*1090	820	*880	520	*630	380	*480	290	3,08 (10.1)
-1,0 m -3.3 ft			*1230	*1230	*1120	830	*770	520	*550	380			2,74 (9.0)
-1,5 m -4.9 ft					*760	*760	*520	*520					2,15 (7.1)

1. La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série Robex n'exécède pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et plat ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de pivotement du godet sur le bras (sans le poids du godet).
4. (\*) Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



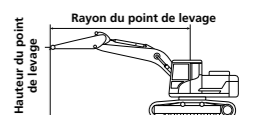
## Capacités de levage R18-9

Charge avant Charge latérale ou à 360°

Flèche : 1,80 m (5' 11") / Balancier : 0,96 m (3' 2") / Godet : 0,04 m³ SAE profilé / Bouteur vers le haut, chenille prolongée, 230 mm (9") chenille en caoutchouc (chaîne), Cabine

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.		
	1,0 m (3.3 ft)		1,5 m (4.9 ft)		2,0 m (6.6 ft)		2,5 m (8.2 ft)		3,0 m (9.8 ft)		Capacité		Portée
	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	Charge avant	Charge latérale	kg	lb	m (ft)
3,0 m 9.8 ft											*400	*400	2,20 (7.2)
2,5 m 8.2 ft							*370	*370			*340	*340	2,76 (9.1)
2,0 m 6.6 ft							*390	*390	320	300	300	280	3,10 (10.2)
1,5 m 4.9 ft							*530	*530	410	390	310	290	3,30 (10.8)
1,0 m 3.3 ft							*1170	*1170	900	860	680	640	3,39 (11.1)
0,5 m 1.6 ft							560	520	400	380	310	290	3,39 (11.1)
0,0 m 0.0 ft							1230	1150	880	840	680	640	3,29 (10.8)
-0,5 m -1.6 ft			*800	*800	850	770	530	490	380	360	300	280	3,08 (10.1)
-1,0 m -3.3 ft			*1230	*1230	860	780	540	490	390	360			2,74 (9.0)
-1,5 m -4.9 ft					*760	*760	*520	510					2,15 (7.1)

1. La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série Robex n'exécède pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et plat ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de pivotement du godet sur le bras (sans le poids du godet).
4. (\*) Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.







## Équipement standard

Protège-cabine conforme à la norme ISO	Pression de l'huile moteur	· Batterie (1 x 12 V x 80 Ah)
· Protège-cabine	Température du liquide de refroidissement moteur	· Coupe-circuit de batterie
FOG (ISO 10262)	Préchauffage	· Frein de rotation automatique
TOPS (ISO 12117)	Batterie faible	· Réservoir amovible
· Contrôle centralisé	Filtre à air final	· Séparateur d'eau, de carburant
· Jauges et indicateurs	Niveau de carburant bas	· Flèche monobloc (1,80 m; 5' 11")
Jauge de carburant	· Une seule clé pour tout	· Balancier (0,96 m; 3' 2")
Indicateur de température du liquide de refroidissement moteur	· Siège de suspension mécanique avec ceinture de sécurité	· Chenilles caoutchouc (230 mm; 9")
· Système d'avertissement	· Système d'inclinaison de la console (LH.)	· Conduites à action simple (marteau, etc.)
Système d'accouplement rapide	· Deux phares de travail avant	· Conduite à double action (benne preneuse, etc.)
	· Avertisseur sonore électrique	· Système de changement de vitesse automatique

## Équipement optionnel

· Kit d'outils	· Cabine FOG (ISO 10262)	· Chauffage
· Combinaison pour opérateur	TOPS (ISO 12117)	· Bras long (1,12 m; 3' 8")
· Commutateur de commande proportionnel	· RCV avec commutateur de commande proportionnel	
· Levier remplacement de modèle de soupape	· Moteur de déplacement avec frein de stationnement	

\* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations.

La machine peut changer en fonction des normes internationales.

\* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.

\* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

\* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.



CONTACTEZ