

EQUIPEMENT STANDARD

Cabine conforme à la norme ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace de type relevable
Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
Fenêtre latérale coulissante (Gauche)
Porte verrouillable
Boîte chauffante et glacière
Boîte à gants et cendrier
Radio et lecteur USB
Toit cabine en acier
Alimentation 12 volts (convertisseur 24V CC - 12V CC)

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau système CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération
Système de réchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe automatique

Contrôle automatique des conditions climatiques

Climatisation et chauffage
Dégivreur

Système d'autodiagnostic

Aide au démarrage pour temps froid (chauffage à grille d'air)

Pupitre de contrôle central

Affichage LCD
Vitesse du moteur ou totalisateur partiel/accél.
Horloge
Jauges
Jauge de carburant
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
Température de l'huile hydraulique
Avertissements
Vérifiez le moteur
Surcharge
Erreur de communication
Faible charge de la batterie
Colmatage du filtre à air
Indicateurs
Puissance max.
Faible vitesse/vitesse élevée
Réchauffeur de carburant
Ralenti auto

Verrouillage de portes et de cabine, une seule clé

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension entièrement réglable et ceinture de sécurité

Levier de commande de pilotage coulissant

Quatre feux de travail à l'avant

Klaxon électrique

Batteries (2 x 12V x 100 AH)

Coupe-batterie principal

Filtre à poussière démontable pour refroidisseur

Frein de rotation automatique

Pré filtre de carburant

Système de maintien de la flèche

Système de maintien du balancier

Patins de chenille (600mm, 24")

Guide de chenilles

Accumulateur, abaissement de l'équipement de travail

Transducteur électrique

Protection inférieure du châssis (normal)

EQUIPEMENTS EN OPTION

Pompe de filtre à carburant (35 l/min)

Gyrophare

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin de la flèche avec dispositif d'avertissement de surcharge

Vanne de verrouillage de sécurité pour le vérin du balancier

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

Attache rapide

Alarme de translation

Flèches

Flèches pour travaux lourds (7,06m, 23' 2")

Flèche court (6,55m, 21' 6")

Flèche long (9,0m, 29' 6")

Balanciers

Flèches pour travaux lourds (3,38m, 11'1")

Balancier court (2,4m, 7' 10")

Balancier court (2,9m, 9' 6")

Balancier long (5,85m, 19'2")

Contrôle des conditions climatiques

Climatisation uniquement

Chauffage uniquement

Arceau de sécurité FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) pour cabine

Arceau FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets)

Arceau FOG (protection contre les chutes d'objets)

Protège cabine - avant

Grillage fin

Toile fine

Eclairage intérieur de cabine

Protection anti-pluie de la vitre frontale de la cabine

Pare-soleil

Patins de chenille

Patin à triple nervure (700mm, 28")

Patin à triple nervure (750mm, 30")

Patin à triple nervure (800mm, 32")

Patin à triple nervure (900mm, 36")

Patin à triple nervure (600mm, 24")

Patin à triple nervure (700mm, 28")

Guide des chenilles complet

Protection inférieure du châssis (supplémentaire)

Système de préchauffage, liquide de refroidissement

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Caméra vue arrière

Siège

Siège chauffant à suspension mécanique

Hi-mate (système de gestion à distance)

Compresseur d'air

- * Les équipements standards et en options sont sujets à des différences. Contacter votre représentant Hyundai pour plus de renseignements. Les machines peuvent changer selon les normes internationales.
- * Les photos peuvent montrer des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.
- * Le matériel et les caractéristiques sont sujets à des changements sans avis préalable.
- * Toutes les mesures en unité anglo-saxonne sont arrondies à la livre ou au pouce près.

VEUILLEZ CONTACTER

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office
1000 BANGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720



999009-501250

www.hyundai-ce.com

2012.12 Rev.1 (FR)

Nous construisons un avenir meilleur

Robex
480LC-9S
Avec moteur Tier 2 installé



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

La fierté dans le travail

Hyundai Heavy Industries s'attache à construire un matériel de terrassement dans les règles de l'art pour permettre à l'opérateur des performances maximales, plus de précision, des préférences sur un engin polyvalent, et une qualité avérée. Soyez fier de travailler avec Hyundai !



Robex 480LC-95

Tour d'horizon de l'engin

Technologie du moteur

Moteur avéré/fiable, avec rentabilité du carburant Cummins Tier 2 QSM11 -C
Commandée électroniquement pour un rapport optimisé carburant/air et une combustion propre et efficace
Faible bruit / Fonction de chauffage auto du moteur / Fonction anti démarrage

Améliorations du système hydraulique

Nouvelle commande hydraulique breveté pour une contrôlabilité améliorée / un modèle amélioré de la vanne de commande pour plus d'efficacité et un fonctionnement plus souple / Un nouveau système flèche auto et priorité de pivot pour une vitesse optimale / Une nouvelle fonction d'une puissance auto améliorée pour plus de puissance en cas de besoin / un système de régénération de flux de bras en intérieur et flèche en bas pour une augmentation de la vitesse et de l'efficacité.

Compartiment de la pompe

Des pompes à pistons axiaux en ligne leader dans le domaine, puissantes, modèle Kawasaki fiable, à volume variable.
Un nouveau bloc à bobines monobloc équipé de 4 électrovannes, 1 vanne EPPR (réduction de pression proportionnelle électriquement), un accumulateur pour vannes anti-retour et filtre pilote – commande un déplacement à 2 vitesses, puissance améliorée, priorité sur flèche, verrouillage de sécurité

Cabine améliorée

Une meilleure visibilité

Une cabine plus large avec une meilleure visibilité
Large vitre côté droit, maintenant en une seule pièce, pour une visibilité meilleure
Vitrines de sécurité sur tous les côtés – moins chères que le polycarbonate et ne se raye pas ni se fane.
Joint pour fenêtre réduit pour une meilleure vue de l'opérateur.

Une construction améliorée de la cabine

Une nouvelle construction en tube d'acier pour plus de sécurité de l'opérateur, plus de protection et de longévité
Un nouveau mécanisme d'ouverture/fermeture de la fenêtre conçu avec câble et ressort de rappel et à simple verrouillage / déverrouillage

Siège à suspension améliorée / Ensemble de console

Leviers de commande ergonomiques avec boutons auxiliaires pour une utilisation avec les options.
Repose bras réglable – bouton rotatif pour soulever ou baisser pour un confort optimal

Boîtier moderne couleur 7"

Nouvel affichage LCD couleur avec jauges numériques à lecture facile pour la température de l'huile hydraulique, la température d'eau et du carburant. Une conception simple permettant un réglage et des diagnostics plus faciles. En outre, d'autres nouvelles fonctionnalités telles que la caméra arrière sont intégrées sur l'écran.

3 modes de puissance: (P) Puissance, (S) Standard, (E) Economie, 2 modes de travail: Fouille et Equipement, (U) Mode utilisateur pour la préférence de l'opérateur

Fonctionnalités améliorées d'auto diagnostic avec GPS / Technologie satellite

Un flux avec une seule pompe ou un flux avec deux pompes pour les équipements en option est sélectionné à travers un ensemble / Un nouveau système antivol sécurisé par mot de passe

Vitesse de flèche et régénération du bras sont sélectionnées sur écran.

L'amélioration automatique de la puissance est maintenant disponible – sélectionnée (on/off) sur écran.

Climatisation et chauffage avec contrôle auto des conditions climatiques, 20% plus de chaleur et d'air à la sortie que les séries 7

Le RMS (Remote Management System) fonctionne à travers le GPS/technologie satellite afin de finalement fournir un meilleur service et un meilleur soutien au client.

Train de roulement

Chaîne de voie étanche (joints en uréthane) / Protection du rail standard / Marches confortables / Dégagements larges du rouleau supérieur pour évacuation des débris / Cadres latéraux en biseau pour évacuation des débris / Système de tension de la voie de type à graisse

Préférence

L'utilisation d'un série 9S est une expérience unique pour un opérateur. Les opérateurs peuvent personnaliser leur environnement de travail et les préférences d'utilisation en les adaptant à leur besoins individuels.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Grande cabine avec une excellente visibilité

Le nouveau modèle de la cabine a été conçu pour plus d'espace, un champ de vision plus large et pour le confort de l'opérateur. Une attention particulière est donnée à un intérieur clair, ouvert et pratique avec une grande visibilité sur les pourtours de l'engin et le travail en cours. Cette combinaison équilibrée des aspects de précision met l'opérateur dans la position parfaite pour travailler en sécurité et de manière sûre.

Confort de l'opérateur

Dans la cabine de la série 9S vous pouvez régler le siège, la console et le repose bras pour les adapter à vos préférences personnelles. La position du siège et de la console peuvent être régler ensemble et indépendamment l'un de l'autre. D'autres réglages des préférences qui rajoutent au confort de l'opérateur comprennent le système de climatisation d'une grande puissance et totalement automatique et le lecteur radio / USB.



Moins de stress

Le travail est lui-même suffisamment stressant. Votre milieu de travail doit être sans stress. La Hyundai série 9S dispose d'aménagements améliorés de la cabine, plus d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress à l'opérateur. Un système puissant de contrôle des conditions climatiques fournit à l'opérateur de l'air à une température optimale. Un système audio moderne avec lecteur USB, stéréo AM/FM est parfait pour l'écoute de la musique favorite.



Une grappe conviviale pour l'opérateur

La nouvelle grappe moderne avec écran LCD 7 pouces et un interrupteur à bascule permet à l'opérateur pour la sélection des préférences personnelles de l'engin. Sélection du mode de travail et de puissance, auto diagnostic, caméra vue arrière en option, check listes d'entretien, sécurité de l'engin au démarrage, et des fonctions de vidéo ont été intégrées dans la grappe pour rendre l'engin polyvalent et l'opérateur plus productif.



Précision

Les technologies innovantes du système hydraulique font de l'excavatrice série 95 un engin rapide, souple et facile à commander.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Une puissance gérée par ordinateur

La puissance du moteur et la puissance hydraulique ensemble à travers le système moderne CAPO (Computer Aided Power Optimization) "Optimisation de la puissance assistée par ordinateur", sont utilisés pour le travail en cours. Les opérateurs peuvent fixer leurs propres préférences pour la priorité de la flèche et du pivot, la sélection du mode de puissance et les outils de travail en option par touche sur un bouton.

Le système CAPO permet aussi un diagnostic complet et des mesures numériques pour les informations importantes comme la température d'huile hydraulique, la température d'eau et le niveau du carburant. Le système comporte plusieurs capteurs placés dans le circuit ainsi que le moteur commandé électroniquement pour obtenir un niveau optimal de la puissance du moteur et du flux hydraulique.

Mode puissance

Le mode P (Puissance max) maximise la vitesse et la puissance de l'engin pour une production en masse. Le mode S (Standard) permet une vitesse (tr/min) réduite pour des performances optimales et une économie améliorée du carburant. Pour une économie de carburant et un contrôle amélioré, le mode E (Economie) permet un flux précis et une puissance du moteur basée sur la demande de la charge. Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur une puissance et une vitesse personnalisées, et une économie de carburant.

Mode travail

Le mode travail permet à l'opérateur de sélectionner des équipements de flux simple comme un marteau hydraulique ou des équipements à flux bidirectionnel comme un concasseur. Des réglages uniques pour chaque équipement peuvent être programmés sur la grappe.

Mode utilisateur

Certains travaux nécessitent plus de précision des réglages de l'engin. Grâce au mode polyvalent U (Utilisateur), l'opérateur peut personnaliser la vitesse du moteur, la sortie de la pompe, la vitesse de ralenti et autres réglages de l'engin pour le travail en cours.

Un système hydraulique amélioré



Afin de réaliser une précision optimale, Hyundai a conçu un nouveau système hydraulique pour permettre à l'opérateur un réglage plus fin et une contrôlabilité améliorée. Un contrôle amélioré du flux de la pompe réduit l'écoulement quand les commandes ne sont pas utilisées pour minimiser la consommation de carburant. Des soupapes de débit d'huile améliorées sont conçues pour permettre un flux plus précis à chaque fonction avec moins d'effort.

Des soupapes hydrauliques améliorées, des modèles de pompes à piston de précision à volume variable, et des fonctions de déplacement améliorées font qu'un opérateur utilisant une série 95 le fait avec souplesse. Les nouvelles

fonctionnalités comprennent une régénération de flux bras-dedans flèche-basse, une technologie améliorée de soupape de contrôle et une priorité innovante de flèche auto et de pivot pour des performances optimales en toute application.



Priorité flèche auto-pivot

La fonction intelligente verrouille de manière automatique et continue l'équilibre du flux hydraulique idéal pour les mouvements de flèche et de pivot de l'engin. Le système CAPO amélioré commande le système hydraulique et règle ses paramètres pour optimiser les performances et la productivité.

Performances

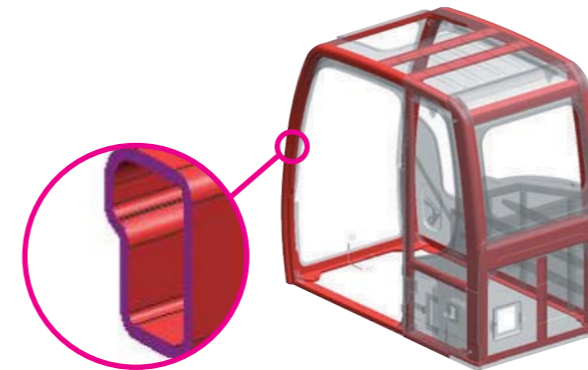
La série 9S est conçue pour des performances maximales pour assurer la productivité de l'opérateur.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Guides de chenilles et ajusteurs

Des protections des chenilles résistant permettent de maintenir la liaison en place ; le réglage est effectué facilement grâce aux régleurs de chenilles à cylindre de graisse et des ressorts absorbant les chocs.



Solidité de la structure

La structure de la cabine de la série 9S est construite en tube plus fin mais plus solide pour plus de sécurité et une meilleure visibilité. Un acier à faible contrainte, haute résistance est soudé pour former un cadre supérieur et un cadre inférieur plus résistants. L'intégrité de la structure a été testée par la méthode d'analyse FEM (Méthode d'éléments finis) et des tests de longévité à long termes.

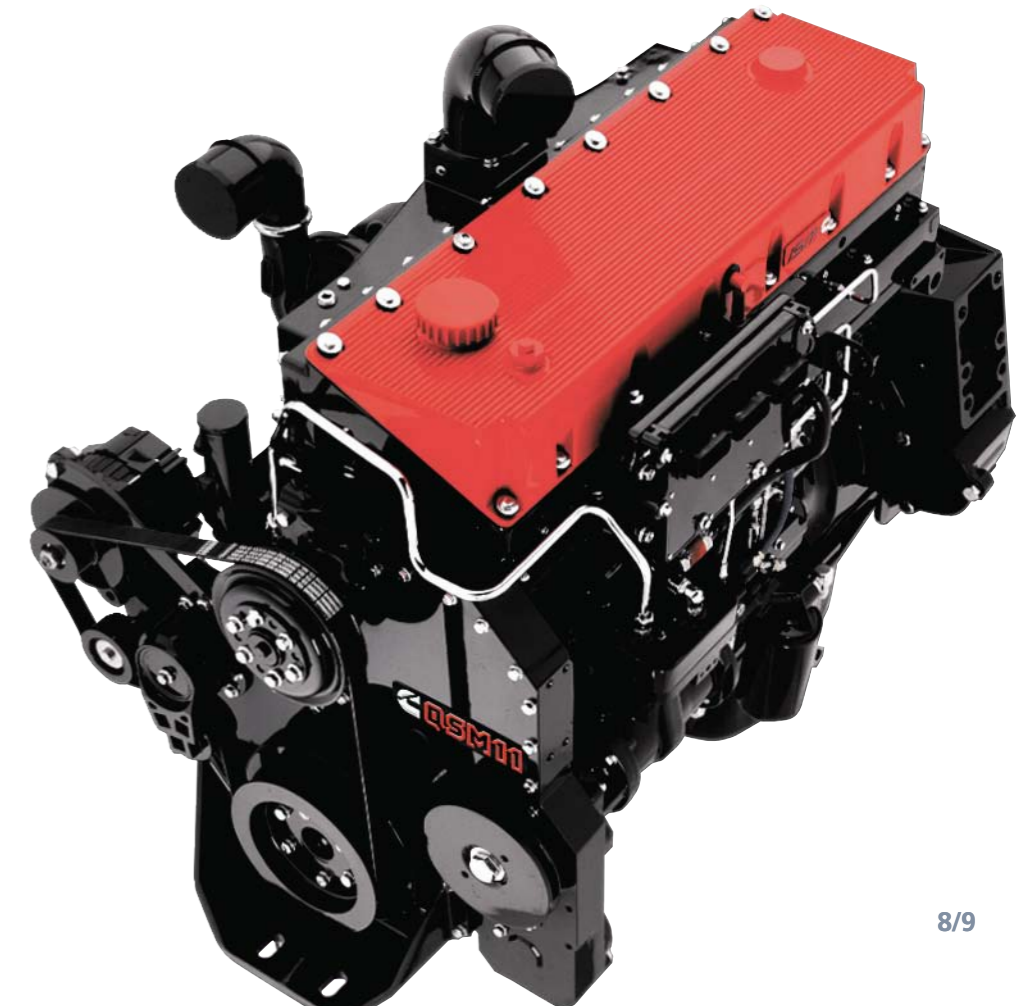
MOTEUR CUMMINS QSM11-C

Le moteur à 4 temps six cylindres à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions. Ce moteur est conforme aux normes d'émission Tier II.

Définir la norme d'une puissance propre et efficace

Le QSM utilise des commandes électroniques avancées pour satisfaire aux normes d'émission les plus strictes sans aucun compromis. Excellente efficacité au niveau du carburant, durabilité, sûreté de fonctionnement et un rapport puissance poids le plus élevé de sa catégorie sont toujours des qualités caractéristiques de ce moteur. Il est plus calme et plus silencieux que jamais.

Le moteur QSM est livré avec un module de commande électronique (Electronic Control Module, ECM). Grâce aux données des capteurs situés dans le moteur, il régit le timing et le dosage du carburant. Le carburant est injecté dans les cylindres à l'aide de la technologie double impulsion de Cummins. Cette méthode d'injection permet de réduire les niveaux sonores et d'augmenter la réaction mais aussi d'améliorer l'efficacité au niveau du carburant.



Profitabilité

La série 9S est conçue pour maximiser la profitabilité par un rendement amélioré, des fonctionnalités de service améliorées et des composants avec une meilleure durée de vie.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Rendement de la consommation

Les excavatrices de la série 9S sont conçues pour être extrêmement rentable en terme de consommation de carburant.

De nouvelles innovations comme le système auto decel à trois étapes et le nouveau mode économie aident à économiser le carburant et réduisent l'impacte sur l'environnement.



Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate qui est une propriété de Hyundai comme système de gestion à distance, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder à un service indispensable et à des informations de diagnostic de l'engin par ordinateur avec accès sur internet. Les utilisateurs peuvent localiser l'engin en utilisant un mappage digital et fixer les frontières de travail de l'engin, réduisant le besoin des appels multiples. Hi-mate économise le temps et l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire par plus de maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt.



Accès facile

Accès en surface au sol aux filtres, accessoires de tuyauterie de graissage, fusibles, composants de l'ordinateur de l'engin et des compartiments grands ouverts permettent un entretien plus commode sur la série 9S.



Composants avec une durée de vie plus longue

Les excavatrices série 9S ont été conçues avec des bagues pour des intervalles plus longues de graissage (250 heures) et des calles en polymère (résistant à l'usure, moins de bruit), des filtres hydrauliques avec une durée de vie plus longue (5000 heures), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés qui augmentent les intervalles d'entretien, minimisent les coûts d'exploitation et réduisent les temps d'arrêt de l'engin.

Spécifications

MOTEUR

MODELE		CUMMINS QSM11-C	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (valeur brute)	353HP (263kW)/ 1900rpm
		J1349 (valeur nette)	320HP (239kW)/ 1900rpm
	DIN	6271/1 (valeur brute)	358HP (263kW)/ 1900rpm
		6271/1 (valeur nette)	325HP (239kW)/ 1900rpm
Couple max		182,5kgf.m (1320lbf.ft)/ 1300rpm	
Alésage x course		125mm X 147mm (4,92" X 5,79")	
Cylindrée		10800cc (659 in ³)	
Batteries		2 X 12V X 200AH	
Démarreur		24 V, 7,2 kW	
Alternateur		24 V, 70 Amp	

SYSTEME HYDRAULIQUE

SYSTEME HYDRAULIQUE	
Type	Pompes à piston à déplacement variable avec axis tandem
Débit nominal	2 X 390 L /min (103 US gpm/85,8 UK gpm)
Pompe secondaire pour le circuit de pilotage	Pompe à engrenages
Système " cross-sensing " et d'économie de carburant	

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Translation	Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique

REGLAGE DE LA SOUPAPE DE SECURITE	
Circuits d'équipement	330 kgf/cm ² (4690 psi)
Translation	330 kgf/cm ² (4910 psi)
Renforcement de puissance (flèche, balancier, godet)	360 kgf/cm ² (5120 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm ² (4050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm ² (570 psi)
Soupape de service	Installée

VERINS HYDRAULIQUES	
Nb de vérins alésage - alésage x course	Flèche: 2-170 X1570 mm (6,7" X 61,8")
	Balancier: 1-190 X 1820 mm (7,5" X 71,7")
	Godet: 1-160 X 1370 mm (6,3" X 53,9")

ENTRAINEMENTS ET FREINS

Méthode d'entraînement	Entièrement hydrostatique
Moteur d'entraînement	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de démultiplication	Démultiplicateur planétaire
Traction max. barre d'attelage	38500 kgf (84800 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée) / (basse)	5,0 km/hr (3,1 mph) / 3,2 km/hr (2,0 mph)
Pente admissible	35o (70 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disques

CONTRÔLE

Des manettes pilotées par pression et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (GAUCHE) Pivot et balancier (DROITE) Flèche et godet (ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Accélération	Electrique, type rotatif

SYSTEME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	9,0 rpm

CONTENANCES EN LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS

Appoint	litre	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	621	164	136,6
Liquide de refroidissement du moteur	50,0	13,2	11,0
Huile moteur	37,9	10,0	8,3
Dispositif de pivot-huile d'engrenage	5,0	1,3	1,1
Tête de pont (chacun)-huile d'engrenage	5,0	1,3	1,1
Circuit hydraulique (réservoir compris)	380	100,4	83,6
Réservoir hydraulique	262	69,2	57,6

TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec un châssis de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des renvois de chenilles, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Type pied en X
Cadre de chenille	Type caisson pentagonal
Nombre de patins de chaque coté	53EA
Nombre de galets supérieurs de chaque coté	2EA
Nombre de galets inférieurs de chaque coté	9EA
Nombre de guide rails de chaque coté	2EA

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 7,060mm, balancier de 3,380mm, godet de pelle rétro de 2 m³ profilé SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement de série.

POIDS DES PIECES PRINCIPALES	
Structure supérieure	10940 kg (24120 lb)
Flèche (avec vérin de balancier)	9200 kg (20280 lb)
Bras (avec vérin du godet)	4110 kg (9060 lb)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Patins			
Type		Poids en ordre de marche	Pression au sol
		kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
Triple grouser	600 mm (24")	48100 (106040)	0,83 (11,80)
	700 mm (28")	48640 (107230)	0,72 (10,24)
	750 mm (30")	48910 (107830)	0,68 (9,67)
	800 mm (32")	49180 (108420)	0,64 (9,10)
	900 mm (36")	49720 (109610)	0,57 (8,11)
Double grouser	600 mm (24")	48100 (106040)	0,83 (11,80)
	700 mm (28")	48640 (107230)	0,72 (10,24)

GOSETS

Tous les godets sont soudés par acier haute résistance

SAE profile m ³ (yd ³)	1,00 (1,31) 1,38 (1,80)	1,84 (2,41) 2,15 (2,81)	2,79 (3,65) 3,03 (3,96)	2,20 (2,88) 2,43 (3,18)	Recommandation mm (ft.in)					
					7060(23' 2") Flèche				6550(21' 6") Flèche	9000(29' 6") Flèche
SAE profile	CECE profile	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux	Poids kg (lb)	Balancier 2400(7' 10")	Balancier 2900(9' 6")	Balancier 3380(11' 1")	Balancier 4000(13' 1")	Balancier 2400(7' 10")	Balancier 5850(19' 2")
1,00 (1,31)	0,9 (1,18)	915 (36,0)	1065 (41,9)	1220 (2690)	●	●	●	●	●	●
1,38 (1,80)	1,25 (1,63)	1100 (43,3)	1250 (49,2)	1420 (3130)	●	●	●	●	●	■
1,84 (2,41)	1,65 (2,16)	1140 (44,9)	1290 (50,8)	1520 (3350)	●	●	●	■	●	-
2,15 (2,81)	1,92 (2,51)	1415 (55,7)	1565 (61,6)	1740 (3840)	●	●	■	▲	●	-
2,79 (3,65)	2,47 (3,23)	1760 (69,3)	1910 (75,2)	1960 (4320)	■	■	▲	-	●	-
3,03 (3,96)	2,67 (3,49)	1890 (74,4)	2040 (80,3)	2090 (4610)	▲	▲	-	-	■	-
2,20 (2,88)	1,80 (2,35)	1840 (72,4)	-	2295 (5060)	●	●	■	-	●	-
2,43 (3,18)	2,10 (2,75)	1885 (74,2)	-	2335 (5150)	▲	-	-	-	■	-

○ Godet pour rocher – travaux lourds

●: Applicable aux matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3370 lb/ yd³) ou inférieure

■: Applicable aux matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2700 lb/ yd³) ou inférieure

▲: Applicable aux matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1850 lb/ yd³) ou inférieure

ATTACHEMENT

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Flèche 6550mm (21' 6"), 7060mm (23' 2") et balancier 9000mm (29' 6"), 2400mm (7' 10"), 2900mm (9' 6"), 3380mm(11' 1"), 4000mm(13' 1"), 5850mm(19' 2") sont disponibles.

CAPACITE DE FOUILLE

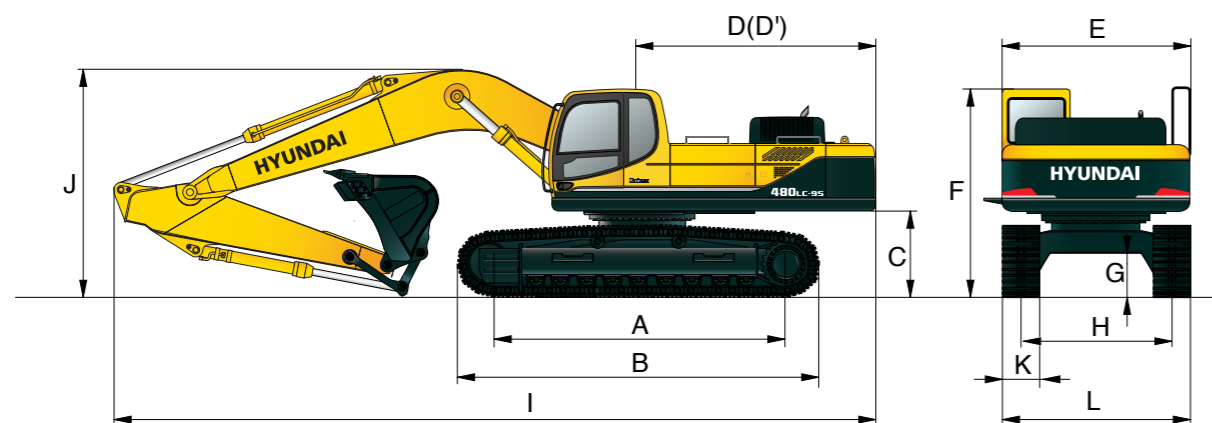
Flèche	Longueur	mm (ft.in)	7060(23' 2")				Observ
	Poids	kg (lb)	3260 (7180)				
Balancier	Longueur	mm (ft.in)	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	
	Poids	kg (lb)	2070 (4560)	2230 (4920)	2100 (4630)	2370 (5220)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	216,7 [236,4]	219,7 [239,6]	220,7 [240,7]	222,6 [242,9]	[]: Renforcement puissance
		kgf	22100 [24110]	22400 [24440]	22500 [24550]	22700 [24760]	
		lbf	48720 [53150]	49380 [53870]	49600 [54110]	50040 [54590]	
	ISO	kN	251,1 [273,9]	254,0 [277,1]	255,0 [278,2]	256,9 [280,3]	
		kgf	25600 [27930]	25900 [28250]	26000 [28360]	26200 [28580]	
		lbf	56440 [61570]	57100 [62290]	57320 [62530]	57760 [63010]	
Force de cavage du balancier	SAE	kN	276,6 [301,7]	224,6 [245,0]	191,2 [208,6]	170,6 [186,2]	
		kgf	28200 [30760]	22900 [24980]	19500 [21270]	17400 [18980]	
		lbf	62170 [67820]	50490 [55080]	42990 [46900]	38360 [41850]	
	ISO	kN	290,3 [316,7]	234,4 [255,7]	199,1 [217,2]	176,5 [192,6]	
		kgf	29600 [32290]	23900 [26070]	20300 [22150]	18000 [19640]	
		lbf	65260 [71190]	52690 [57480]	44750 [48820]	39680 [43290]	

Remarque : Poids de la flèche comprend le vérin du bras, tuyauterie et broche

Le poids du balancier comprend le vérin de godet et la liaison.

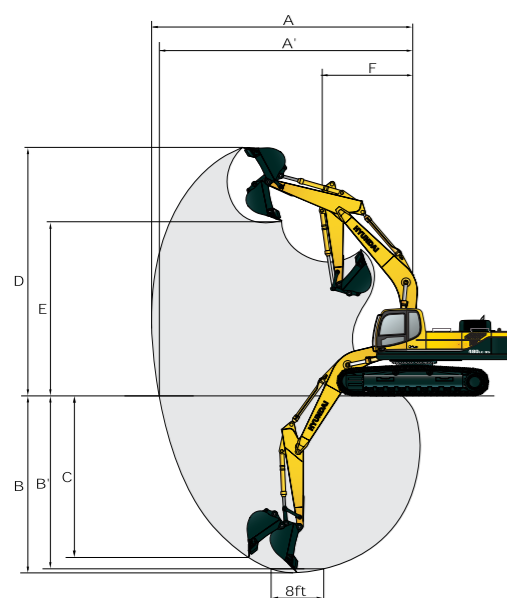
Dimensions et Rayons d'action

DIMENSIONS DU R480LC-9S



		mm (ft-in)				mm (ft-in)							
A	Distance entre les tambours	4470 (14' 8")				Longueur de la flèche	7060 (23' 2")	6550 (21' 6")	9000 (29' 6")				
B	Longueur totale du train de roulement	5462 (17' 11")				Longueur du balancier	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	2400 (7' 10")	5850 (19' 2")	
C	Garde au sol du contrepois	1295 (4' 3")				I	Longueur totale	12270 (40' 3")	12200 (40' 0")	12060 (39' 7")	12040 (39' 6")	11770 (38' 7")	13660 (44' 10")
D	Rayon de rotation arrière	3750 (12' 4")				J	Hauteur totale de la flèche	3840 (12' 7")	3770 (12' 4")	3730 (12' 3")	4040 (13' 3")	4030 (13' 3")	5200 (17' 1")
D'	Longueur de la partie arrière	3695 (12' 1")				K	Largeur des patins	600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")	900 (36")	
E	Largeur totale de la structure supérieure	2980 (9' 9")				L	Largeur totale	3340 (10' 11")	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")	3640 (11' 11")	
F	Hauteur totale de la cabine	3190 (10' 6")											
G	Garde au sol minimum	555 (1' 10")											
H	Largeur de voie	2740 (9' 0")											

RAYONS D'ACTION DU R480LC-9S



		mm (ft-in)					
	Longueur de la flèche	7060 (23' 2")				6550 (21' 6")	9000 (29' 6")
	Longueur du balancier	2400 (7' 10")	2900 (9' 6")	3380 (11' 1")	4000 (13' 1")	2400 (7' 10")	5850 (19' 2")
A	Portée d'excavation max.	11160 (36' 7")	11550 (37' 11")	12100 (39' 8")	12660 (41' 6")	10610 (34' 10")	16350 (53' 8")
A'	Portée d'excavation max. au sol	10940 (35' 11")	11340 (37' 2")	11900 (39' 1")	12470 (40' 11")	10370 (34' 0")	16200 (53' 2")
B	Profondeur d'excavation max.	6850 (22' 6")	7350 (24' 1")	7810 (25' 7")	8450 (27' 9")	6370 (20' 11")	11560 (37' 11")
B'	Profondeur d'excavation max.	6670 (21' 11")	7190 (23' 7")	7670 (25' 2")	8320 (27' 4")	6190 (20' 4")	11460 (37' 7")
C	Profondeur de taille verticale max.	5960 (19' 7")	5930 (19' 5")	6590 (21' 7")	7170 (23' 6")	5400 (17' 9")	10320 (33' 10")
D	Hauteur d'excavation max.	10560 (34' 8")	10530 (34' 7")	10980 (36' 0")	11210 (36' 9")	10170 (33' 4")	13840 (45' 5")
E	Hauteur de déversement max.	7120 (23' 4")	7180 (23' 7")	7620 (25' 0")	7820 (25' 8")	6750 (22' 2")	10440 (34' 3")
F	Rayon de rotation min.	5090 (16' 8")	4910 (16' 1")	4780 (15' 8")	4910 (16' 1")	4620 (15' 2")	5940 (19' 6")

Capacités de levage

R480LC-9S

Charge sur l'avant Charge latérale ou 360 degrés

Flèche : 6,55m (21' 6") / Balancier : 2,40 m (7' 10") / Godet : 2,15 m³ (2,81 yd³) profile SAE / Patin : triple nervure 600mm (24")

Hauteur du point de charge m(ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacité	Portée		
6,0 m (25 ft)	kg				*12480	*12480	*11020	9310	*9470	6570	9,15 (30,0)	
	lb				*27510	*27510	*24290	20530	*20880	14480		
4,5 m (20 ft)	kg		*18440	*18440	*13960	13040	11650	9010	*9440	5790	9,65 (31,7)	
	lb		*40650	*40650	*30780	28750	25680	19860	*20810	12760		
3,0 m (15 ft)	kg				*15580	12220	12420	8610	*9470	5410	9,86 (32,3)	
	lb				*34350	26940	27380	18980	*20880	11930		
1,5 m (5 ft)	kg				*16700	11550	13000	8240	*9510	5340	9,80 (32,2)	
	lb				*36820	25460	28660	18170	*20970	11770		
Sol	kg		*22790	17330	*16900	11170	13090	8000	*9480	5590	9,47 (31,1)	
	lb		*50240	38210	*37260	24630	28860	17640	*20900	12320		
-1,5 m (-5 ft)	kg	*25320	*25320	*20990	17370	*16060	11060	12360	7920	*9240	6280	8,83 (29,0)
	lb	*55820	*55820	*46270	38290	*35410	24380	27250	17460	*20370	13850	
-3,0 m (-10 ft)	kg	*21780	*21780	*17910	17670	*13920	11190			*8390	7800	7,79 (25,6)
	lb	*48020	*48020	*39480	38960	*30690	24670			*18500	17200	
-4,5 m (-15 ft)	kg			*12770	*12770							
	lb			*28150	*28150							

Flèche : 7,06m (23' 2") / Balancier : 2,40 m (7' 10") / Godet : 2,15 m³ (2,81 yd³) profile SAE / Patin : triple nervure 600mm (24")

Hauteur du point de charge m(ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)	Capacité	Portée	
6,0 m (20 ft)	kg				*12000	*12000	*10370	9210		*8610	5730	(32,0)
	lb				*26460	*26460	*22860	20300		*18980	12630	10,21 (33,5)
4,5 m (15 ft)	kg				*13640	12660	*11150	8820		*8600	5100	10,41 (34,2)
	lb				*30070	27910	*24580	19440		*18960	11240	
3,0 m (10 ft)	kg				*15310	11770	*12010	8370	*10080	6180	8630	4780 (34,0)
	lb				*33750	25950	*26480	18450	*22220	13620	19030	10540 (34,0)
1,5 m (5 ft)	kg				*16370	11110	*12650	7990	*10340	5980	8590	4720 (34,0)
	lb				*36090	24490	*27890	17610	*22800	13180	18940	10410 (34,0)
Sol	kg				*16540	10780	*12830	7740	*10270	5850	*8720	4930 (33,0)
	lb				*36460	23770	*28290	17060	*22640	12900	*19220	10870 (33,0)
-1,5 m (-5 ft)	kg			*20270	16950	*15820	10710	*12360	7660		*8570	5470 (31,0)
	lb			*44690	37370	*34880	23610	*27250	16890		*18890	12060 (31,0)
-3,0 m (-10 ft)	kg	*20660	*20660	*17780	17250	*14130	10850	*10900	7770		*8040	6620 (27,9)
	lb	*45550	*45550	*39200	38030	*31150	23920	*24030	17130		*17730	14590 (27,9)
-4,5 m (-15 ft)	kg			*13800	*13800	*10900	*10900				*6360	*6360 (23,1)
	lb			*30420	*30420	*24030	*24030				*14020	*14020 (23,1)

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567.
- Les capacités de levage de la série Robex ne dépassent pas 75% de la charge de bennage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet situé à l'arrière du godet.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

