

EQUIPEMENT STANDARD

Cabine conforme à la norme ISO

Cabine tout temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace de type relevable
Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
Fenêtre latérale coulissante (Gauche)
Porte verrouillable
Boîte chauffante et glacière
Boîte à gants et cendrier
Toit cabine en acier
Radio et lecteur USB
Alimentation 12 volts (convertisseur 24V CC - 12V CC)

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau système CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération
Système de réchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe automatique

Contrôle automatique des conditions climatiques

Climatisation et chauffage
Dégivreur

Système d'autodiagnostic

Aide au démarrage pour temps froid (chauffage à grille d'air)

Pupitre de contrôle central

Affichage LCD
Vitesse du moteur ou totalisateur partiel/accél.
Horloge
Jauges
Jauge de carburant
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
Température de l'huile hydraulique
Avertissements
Surcharge
Erreur de communication
Faible charge de la batterie
Colmatage du filtre à air
Indicateurs
Puissance max.
Faible vitesse/vitesse élevée
Réchauffeur de carburant
Ralenti auto

Verrouillage de portes et de cabine, une seule clé

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension entièrement réglable et ceinture de sécurité

Levier de commande de pilotage coulissant

Quatre feux de travail à l'avant

Klaxon électrique

Batteries (2 x 12V x 160 AH)

Coupe-batterie principal

Filtre à poussière démontable pour refroidisseur

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Pré filtre de carburant

Système de maintien de la flèche

Système de maintien du balancier

Patins de chenille (600mm, 24")

Guide de chenilles

Accumulateur avec abaissement de l'équipement de travail

Transducteur électrique

Protection inférieure du châssis (normal)

EQUIPEMENT EN OPTION

Pompe de remplissage du carburant (35 l/min)

Gyrophare

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

Attache rapide

Balancier de translation

Flèches

6,15 m, 20' 2"
6,5 m, 21' 4"
6,5 m, 21' 4" Travaux lourds
8,6 m, 28' 3"

Balanciers

2,5 m, 8' 2"
3,2 m, 10' 6"
3,2 m, 10' 6" Travaux lourds
3,9 m, 12' 10"
4,3 m, 14' 1"
5,1 m, 16' 9"

Contrôle des conditions climatiques

Climatisation uniquement
Chauffage uniquement

Arceau de sécurité FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 Niveau II) pour cabine

Arceau FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets)
Arceau FOG (protection contre les chutes d'objets)

Eclairage intérieur de cabine

Protection anti-pluie de la vitre frontale de la cabine

Pare-soleil

Patins de chenille

Patin à double nervures (600mm, 24")
Patin à double nervures (700mm, 28")
Patin à triple nervures (700mm, 28")
Patin à triple nervures (750mm, 30")
Patin à triple nervures (800mm, 32")
Patin à triple nervures (900mm, 36")
Patin à triple nervures, Travaux lourds (600mm, 24")
Patin à triple nervures, Travaux lourds (700mm, 28")
Guide des chenilles complet

Protection inférieure du châssis (supplémentaire)

Système de préchauffage, liquide de refroidissement

Combinaison de travail pour l'opérateur

Trousse à outils

Siège

Siège chauffant à suspension mécanique

Hi-mate (système de gestion à distance)

Réchauffeur de carburant

Compresseur d'air

Lampe de travail arrière

* Les équipements standards et en options sont sujets à des différences. Contacter votre représentant Hyundai pour plus de renseignements. Les machines peuvent changer selon les normes internationales.

* Les photos peuvent montrer des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

* Le matériel et les caractéristiques sont sujets à des changements sans avis préalable.

* Toutes les mesures en Unité anglo-saxonne sont arrondies à la livre ou au pouce près.

Nous construisons un avenir meilleur

Robex
430LC-9SH

Avec moteur Tier 2 installé



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

VEUILLEZ CONTACTER

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office
1000 BANGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720



La fierté dans le travail

Hyundai Heavy Industries s'attache à construire un matériel de terrassement dans les règles de l'art pour permettre à l'opérateur des performances maximales, plus de précision, des préférences sur un engin polyvalent, et une qualité avérée. Soyez fier de travailler avec Hyundai!



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Robex 430LC-95H

Tour d'horizon de l'engin

Technologie du moteur

Entretien facile et simple
Faible bruit / Fonction de chauffage auto du moteur / Fonction anti démarrage

Améliorations du système hydraulique

Nouvelle commande hydraulique brevetée pour une contrôlabilité améliorée / Un modèle amélioré de la vanne de commande pour plus d'efficacité et un fonctionnement plus souple / Un nouveau système flèche auto et priorité de pivot pour une vitesse optimale / Une nouvelle fonction d'une puissance auto améliorée pour plus de puissance en cas de besoin / Un système de régénération de flux de bras en intérieur et flèche en bas pour une augmentation de la vitesse et de l'efficacité.

Compartment de la pompe

Des pompes à piston axiales en ligne à volume variable d'une conception puissante et fiable de Kawasaki, leader dans le domaine
Un nouveau bloc à bobines monobloc équipé de 3 électrovannes, 1 vanne EPPR (réduction de pression proportionnelle électriquement), un accumulateur pour vannes anti-retour et filtre pilote – commande un déplacement à 2 vitesses, puissance améliorée, priorité sur flèche, verrouillage de sécurité

Cabine améliorée

Une visibilité améliorée

Une cabine plus large avec une meilleure visibilité
Large vitre côté droit, maintenant en une seule pièce, pour une visibilité meilleure
Vitres de sécurité sur tous les côtés – moins chères que le polycarbonate et ne se raye pas ni se fane.
Pare-soleil rétractable pour le confort de l'opérateur / Joint pour fenêtre réduit pour une meilleure vue de l'opérateur

Une construction améliorée de la cabine

Une nouvelle construction en tube d'acier pour plus de sécurité de l'opérateur, plus de protection et de longévité
Un nouveau mécanisme d'ouverture/fermeture de la fenêtre conçu avec câble et ressort de rappel et à simple verrouillage / déverrouillage

Siège à suspension améliorée / Ensemble de console

Leviers de commande ergonomiques avec boutons auxiliaires pour une utilisation avec les options. Maintenant avec un nouveau style de lignes pures

Boîtier moderne couleur 7"

Nouvel affichage LCD couleur avec jauges numériques à lecture facile pour la température de l'huile hydraulique, la température d'eau et du carburant. Une conception simple permettant un réglage et des diagnostics plus faciles. En outre, d'autres nouvelles fonctionnalités telles que la caméra arrière sont intégrées sur l'écran.

3 modes de puissance: (P) Puissance, (S) Standard, (E) Economie, 2 modes de travail: Fouille et Equipement, (U) Mode utilisateur pour la préférence de l'opérateur.

Fonctionnalités améliorées d'auto diagnostic avec GPS / Technologie satellite.

Un flux avec une seule pompe ou un flux avec deux pompes pour les équipements en option est sélectionné par un boîtier / Un nouveau système antivol sécurisé par mot de passe.

Vitesse de flèche et régénération du bras sont sélectionnées sur écran.

L'amélioration automatique de la puissance est maintenant disponible – sélectionnée (on/ off) sur écran.

Climatisation et chauffage avec contrôle auto des conditions climatiques, 20% plus de chaleur et d'air que la série 7

Le RMS (système de gestion à distance) fonctionne travers le GPS/ technologie satellite afin de finalement fournir un meilleur service et un meilleur assistance au client.

Train de roulement

Chaîne de voie étanche (joints en uréthane) / Protection du rail standard / Marches confortables / Dégagements larges du rouleau supérieur pour évacuation des débris / Cadres latéraux en biseau pour évacuation des débris / Système de tension de la voie de type à graisse

Préférence

L'utilisation d'une série 9S est une expérience unique pour un opérateur. Les opérateurs peuvent personnaliser leur environnement de travail et les préférences d'utilisation en les adaptant à leurs besoins individuels.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Grande cabine avec une excellente visibilité

Le nouveau modèle de la cabine a été conçu pour plus d'espace, un champ de vision plus large et pour le confort de l'opérateur. Une attention particulière est donnée à un intérieur clair, ouvert et pratique avec une grande visibilité sur les pourtours de l'engin et le travail en cours. Cette combinaison équilibrée des aspects de précision met l'opérateur dans la position parfaite pour travailler en sécurité et de manière sûre.

Confort de l'opérateur

Dans la cabine de la série 9S vous pouvez régler le siège, la console et le repose bras pour les adapter à vos préférences personnelles.

La position du siège et de la console peuvent être réglés ensemble et indépendamment l'un de l'autre. D'autres réglages des préférences qui rajoutent au confort de l'opérateur comprennent le système de climatisation d'une grande puissance et totalement automatique et le lecteur radio / USB.



Moins de stress

Le travail est lui-même suffisamment stressant. Votre milieu de travail doit être sans stress. La Hyundai série 9S dispose d'aménagements améliorés de la cabine, plus d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress à l'opérateur. Un système puissant de contrôle des conditions climatiques fournit à l'opérateur de l'air à une température optimale. Un système audio moderne avec lecteur USB, stéréo AM/FM est parfait pour l'écoute de la musique favorite.



Une grappe conviviale pour l'opérateur

La nouvelle grappe moderne avec écran LCD 7 pouces et un interrupteur à bascule permet à l'opérateur la sélection des préférences personnelles de l'engin. Sélection du mode de travail et de puissance, auto diagnostic, caméra vue arrière en option, check listes d'entretien, sécurité de l'engin au démarrage ont été intégrées dans la grappe pour rendre l'engin polyvalent et l'opérateur plus productif.



Précision

Les technologies innovantes du système hydraulique font de l'excavatrice série 9S un engin rapide, souple et facile à commander.



Une puissance gérée par ordinateur

La puissance du moteur et la puissance hydraulique ensemble à travers le système moderne CAPO (Computer Aided Power Optimization) « Optimisation de la puissance assistée par ordinateur », sont utilisés pour le travail en cours. Les opérateurs peuvent fixer leurs propres préférences pour la priorité de la flèche et du pivot, la sélection du mode de puissance et les outils de travail en option par touche sur un bouton.

Le système CAPO permet aussi un diagnostic complet et des mesures numériques pour les informations importantes comme la température d'huile hydraulique, la température d'eau et le niveau du carburant.

Mode puissance

Le mode P (Puissance max) maximise la vitesse et la puissance de l'engin pour une production en masse.

Le mode S (Standard) permet une vitesse (tr/min) réduite pour des performances optimales et une économie améliorée du carburant. Pour une économie du carburant et un contrôle amélioré, le mode E (Economie) permet un flux précis basé sur la demande de la charge. Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur une puissance et une vitesse personnalisées, et une économie du carburant.

Mode travail

Le mode travail permet à l'opérateur de sélectionner des équipements de flux simple comme un marteau hydraulique ou des équipements à flux bidirectionnel comme un concasseur. Des réglages uniques pour chaque équipement peuvent être programmés sur la grappe.

Mode utilisateur

Certains travaux nécessitent plus de précision des réglages de l'engin. Grâce au mode polyvalent U (Utilisateur), l'opérateur peut personnaliser la vitesse du moteur, la sortie de la pompe, la vitesse de ralenti et autres réglages de l'engin pour le travail en cours.

Un système hydraulique amélioré



Afin de réaliser une précision optimale, Hyundai a conçu un nouveau système hydraulique pour permettre à l'opérateur un réglage plus fin et une contrôlabilité améliorée. Un contrôle amélioré du flux de la pompe réduit l'écoulement quand les commandes ne sont pas utilisées pour minimiser la consommation du carburant.

Des soupapes de débit d'huile améliorées sont conçues pour permettre un flux plus précis à chaque fonction avec moins d'effort.

Des soupapes hydrauliques améliorées, des modèles de pompes à piston de précision à volume variable, et des

fonctions de déplacement améliorées font qu'un opérateur utilisant une série 9S le fait avec souplesse. Les nouvelles fonctionnalités comprennent une régénération de flux bras-dedans flèche-basse, une technologie améliorée de soupape de contrôle et une priorité innovante de flèche auto et de pivot pour des performances optimales en toute application.



Priorité flèche auto-pivot

La fonction intelligente verrouille de manière automatique et continue l'équilibre du flux hydraulique idéal pour les mouvements de flèche et de pivot de l'engin. Le système CAPO amélioré commande le système hydraulique et règle ses paramètres pour optimiser les performances et la productivité.

*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Performance

La série 9S est conçue pour des performances maximales pour assurer la productivité de l'opérateur.

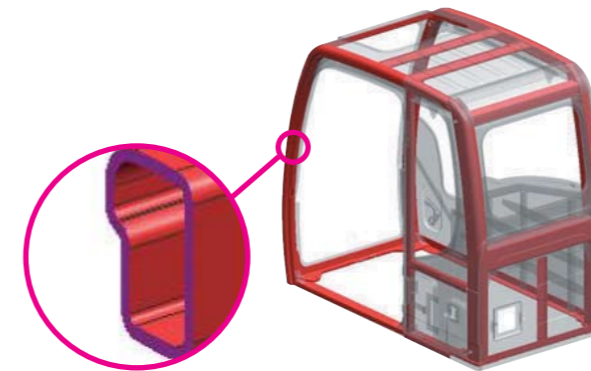


*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent la chaîne de chenille en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs.



Solidité de la structure

La structure de la cabine de la série 9S est construite en tube plus fin mais plus solide pour plus de sécurité et une meilleure visibilité.

Un acier à faible contrainte, haute résistance est soudé pour former un cadre supérieur et un cadre inférieur plus résistants. L'intégrité de la structure a été testée par la méthode d'analyse FEM (Méthode d'éléments finis) et des tests de longévité à long termes.

MOTEUR HYUNDAI D6AC-C

Le moteur à 4 temps six cylindres à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions.

Un moyen plus fiable pour concrétiser vos rêves.

Quand vous avez un travail dur à effectuer, vous aurez besoin de la puissance, de la précision et de la flexibilité du moteur Hyundai D6AC-C. Il est construit pour supporter les conditions de travail les plus dures. Les paliers ont plus de surface pour supporter des charges plus grandes avec grande longévité. Un frottement réduit dans le cylindre signifie une durée de vie plus longue et plus de puissance. Depuis le bloc à structure renforcée au carter à engrenage avec raidisseur, le D6AC-C est d'une construction solide pour durer plus longtemps.

Le moteur D6AC-C respecte les normes d'émission sans contrôles électroniques du moteur. Il utilise un système d'injection à carburant mécanique en ligne durable. Vous avez une installation sûre répond aux questions de l'écologie, sans avoir à payer le prix d'une technologie qui ne vous convient pas.



Profitabilité

La série 9S est conçue pour maximiser la profitabilité par un rendement amélioré, des fonctionnalités de service améliorées et des composants avec une meilleure durée de vie.



Rendement de la consommation

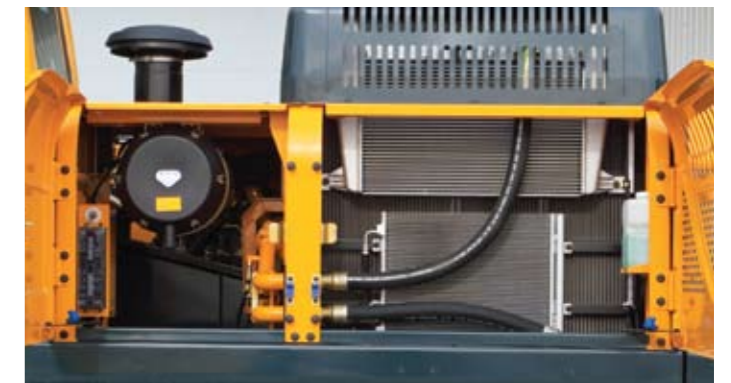
Les excavatrices de la série 9S sont conçues pour être extrêmement rentable en terme de consommation de carburant.

De nouvelles innovations comme le système auto decel à deux étapes et le nouveau mode économie aident à économiser le carburant et réduisent l'impacte sur l'environnement.



Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate qui est une propriété de Hyundai comme système de gestion à distance, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder à un service indispensable et à des informations de diagnostic de l'engin par ordinateur avec accès sur internet. Les utilisateurs peuvent localiser l'engin en utilisant un mappage digital et fixer les frontières de travail de l'engin, réduisant le besoin des appels multiples. Hi-mate économise le temps et l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire par plus de maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt.



Accès facile

Accès en surface au sol aux filtres, accessoires de tuyauterie de graissage, fusibles, composants de l'ordinateur de l'engin et des compartiments grands ouverts permettent un entretien plus commode sur la série 9S.



Composants avec une durée de vie plus longue

Les excavatrices série 9S ont été conçues avec des bagues pour des intervalles plus longues de graissage (250 heures) et des calles en polymère (résistant à l'usure, moins de bruit), des filtres hydrauliques avec une durée de vie plus longue (1000 heures), une huile hydraulique avec une durée de vie plus longue (5000 heures), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés qui augmentent les intervalles d'entretien, minimisent les coûts d'exploitation et réduisent les temps d'arrêt de l'engin.

*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Spécifications

MOTEUR

MODÈLE	HYUNDAI D6AC-C		
Type	Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air		
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (valeur brute)	276 HP (206 kW) at 1900 tr/min
		J1349 (valeur nette)	261 HP (195 kW) at 1900 tr/min
	DIN	6271/1 (valeur brute)	280 PS (206 kW) at 1900 tr/min
		6271/1 (valeur nette)	265 PS (195 kW) at 1900 tr/min
Couple max.	120,0kgf.m (868lb.ft)/1400 tr/min		
Alésage x course	130mm X 140mm (9,56" X 10,3")		
Cylindrée	11149cc (680 in³)		
Batteries	2 X 12V X 160AH		
Démarrreur	24V, 5,5 kW		
Alternateur	24V, 70 Amp		

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Deux pompes à piston à déplacement variable
Débit nominal	2 X 333 L/min (88 US gpm / 73,2 UK gpm)
Pompe secondaire pour le circuit de pilotage	Pompe à engrenages
Système « cross-sensing » et d'économie de carburant	

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Translation	Moteurs a piston axial à deux vitesse avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE	
Circuits d'équipement	330 kgf/cm² (4690 psi)
Translation	360 kgf/cm² (5120 psi)
Renforcement de puissance (flèche, balancier, godet)	360 kgf/cm² (5120 psi)
Circuit de rotation	290 kgf/cm² (4125 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm² (569 psi)
Soupape de service	Installée

VÉRINS HYDRAULIQUES	
Nbre de cylindres	Flèche : 2-160 X 1500 mm (6,3" X 59,1")
Alésage x course	Balancier : 1-170 X 1760 mm (6,7" X 69,3") Godet : 1-150 X 1295 mm (5,9" X 51,0")

ENTRAÎNEMENTS ET FREINS

Méthode d'entraînement	Entièrement hydrostatique
Moteur d'entraînement	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de démultiplication	Démultiplicateur planétaire
Traction max. barre d'attelage	34000 kgf (74960 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée) / (basse)	5,1 km/hr (3,5 mph) / 3,3 km/hr (2,2 mph)
Pente admissible	35° (70 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque

CONTRÔLE

Des manettes pilotées par pression et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (GAUCHE) Pivot et balancier (DROITE) Flèche et godet (ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Accélération	Electrique, type rotatif

SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial déplacement fixe
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	9,6 tr/min

CONTENANCES EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS

Appoint	litre	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	550	145,3	121,0
Liquide de refroidissement du moteur	45	13,7	11,4
Huile moteur	27,3	7,2	6,0
Dispositif de pivot-huile d'engrenage	8,0	2,1	1,8
Tête de pont (chacun)-huile d'engrenage	12	3,2	2,6
Circuit hydraulique (réservoir compris)	410,0	108,3	90,2
Réservoir hydraulique	210,0	55,5	46,2

TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec un châssis de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des renvois de chenilles, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervures.

Châssis central	Type pied en X
Cadre de chenille	Type caisson pentagonal
Nombre de patins de chaque coté	53 EA
Nombre de galets supérieurs de chaque coté	2 EA
Nombre de galets inférieurs de chaque coté	9 EA
Nombre de guide rails de chaque coté	2 EA

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)



Le poids en ordre de marche, incluant H/D flèche de 6500mm (21' 4"), H/D balancier de 3200mm (10' 6"), godet de pelle rétro de 1,9m³ (2,12 yd³) profilé SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement de série.

POIDS DES PRINCIPAL X COMPOSANTS	
Structure supérieure	8750 kg (19290 lb)
Flèche (avec vérin de balancier)	3890 kg (8330 lb)
Bras (avec vérin du godet)	2050 kg (4430 lb)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ			
Patins		Poids en ordre de marche	Pression au sol
Type	Largeur mm (in)	kg(lb)	kgf/cm²(psi)
Triple nervures	600 (24")	42600 (93920)	0,74 (10,52)
	700 (28")	43140 (95110)	0,64 (9,10)
	750 (30")	43410 (95700)	0,60 (8,53)
	800 (32")	43680 (96300)	0,57 (8,11)
	900 (36")	44220 (97490)	0,51 (7,25)
Patin à triple nervures (Travaux lourds)	600 (24")	43440 (95770)	0,75 (10,67)
	700 (28")	44380 (97840)	0,66 (9,39)
Patin à double nervures	600 (24")	42600 (93920)	0,74 (10,52)
	700 (28")	43140 (95110)	0,64 (9,10)

GOGETS

Tous les godets sont soudés en acier haute résistance.

Profilé SAE m³ (yd³)						
	● 2,10 (2,75)	● 1,90 (2,49)				
Capacité m³ (yd³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm (ft-in)	
Profilé SAE	Profilé CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		6500 (21' 4") Flèche	
● 2,10 (2,75)	1,84 (2,41)	1800 (70,9)	-	2085 (4600)	Balancier 2600 (8' 6")	Balancier 3200 (10' 6")
● 1,90 (2,49)	1,65 (2,16)	1665 (65,6)	-	1984 (4370)	■	▲

● Godet pour rocher – travaux lourds

● : Applicable aux matériaux d'une densité 2000 kg/m³(3370 lb/ yd³) ou inférieure

■ : Applicable aux matériaux d'une densité 1600 kg/m³(2700 lb/ yd³) ou inférieure

▲ : Applicable aux matériaux d'une densité 1100 kg/m³(1850 lb/ yd³) ou inférieure

ATTACHEMENT

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Flèches 6,5m, 2,6m et Balanciers 6,5m, 3,2m sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

Flèche	Longueur	mm (ft-in)	6500 (21' 4")		Observ
	Poids	kg (lb)	3780 (8330)		
Balancier	Longueur	mm (ft-in)	2600 (8' 6")	3200 (10' 6")	
	Poids	kg (lb)	1990 (4390)	2010 (4430)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	200,2 [218,4]	200,1 [218,2]	[] : Renforcement puissance
		kgf	20410 [22270]	20400 [22260]	
		lbf	45000 [49090]	44970 [49060]	
	ISO	kN	228,7 [249,5]	228,6 [249,4]	
		kgf	23320 [25440]	23310 [25430]	
Force de cavage du balancier	SAE	kN	180,7 [197,2]	152,2 [166,0]	
		kgf	18430 [20110]	15520 [16940]	
		lbf	40630 [44320]	34220 [37330]	
	ISO	kN	188,0 [205,1]	157,5 [171,8]	
		kgf	19170 [20910]	16060 [17520]	
	lbf	42260 [46100]	35410 [38630]		

Remarque : Poids de la flèche comprend le vérin du bras, tuyauterie et broche le poids du balancier comprend le vérin de godet et la liaison.

