

EQUIPEMENT STANDARD

Cabine conforme à la norme ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace de type relevable
Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur
Fenêtre latérale coulissante (Gauche)
Porte verrouillable
Boîte chauffante et glacière
Boîte à gants et cendrier
Toit cabine en acier
Radio / lecteur USB
Alimentation 12 volts (convertisseur 24V CC - 12V CC)

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau système CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération
Système de réchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe automatique

Contrôle automatique des conditions climatiques

Climatisation et chauffage
Dégivreur

Système d'autodiagnostic

Aide au démarrage pour temps froid (chauffage à grille d'air)

Pupitre de contrôle central

Affichage LCD
Vitesse du moteur ou totalisateur partiel/accél.
Horloge
Jauges
Jauge de carburant
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
Température de l'huile hydraulique
Avertissements
Vérifiez le moteur
Surcharge
Erreur de communication
Faible charge de la batterie
Colmatage du filtre à air
Indicateurs
Puissance max.
Faible vitesse/vitesse élevée
Réchauffeur de carburant
Ralenti auto

Verrouillage de portes et de cabine, une seule clé

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension entièrement réglable et ceinture de sécurité

Levier de commande de pilotage coulissant

Quatre feux de travail à l'avant

Klaxon électrique

Batteries (2 x 12V x 160 AH)

Coupe-batterie principal

Filtre à poussière démontable pour refroidisseur

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Pré filtre de carburant

Système de maintien de la flèche

Système de maintien du balancier

Patins de chenille (600mm, 24")

Guide de chenilles

Accumulateur, abaissement de l'équipement de travail

Transducteur électrique

Protection inférieure du châssis (normal)

EQUIPEMENTS EN OPTION

Pompe de filtre à carburant (35 l/min)

Gyrophare

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

Attache rapide

AlBalanciere de translation

Flèches

6.15 m, 20' 2"
6.5 m, 21' 4"
6.5 m, 21' 4" Travaux lourds
8.6 m, 28' 3"

Balanciers

2.5 m, 8' 2"
3.2 m, 10' 6"
3.2 m, 10' 6" Travaux lourds
3.9 m, 12' 10"
4.3 m, 14' 1"
5.1 m, 16' 9"

Contrôle des conditions climatiques

Climatisation uniquement
Chauffage uniquement

Arceau de sécurité FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 Niveau II) pour cabine

Arceau FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets)
Arceau FOG (protection contre les chutes d'objets)

Protège cabine - avant

Grillage
Grillage fin

Eclairage intérieur de cabine

Protection anti-pluie de la vitre frontale de la cabine

Pare-soleil

Patins de chenille

Patin à triple nervure (700mm, 28")
Patin à triple nervure (750mm, 30")
Patin à triple nervure (800mm, 32")
Patin à triple nervure (900mm, 36")
Heavy duty track shoe (600mm, 24")
Heavy duty track shoe (700mm, 28")
Guide des chenilles complet

Protection inférieure du châssis (supplémentaire)

Système de préchauffage, liquide de refroidissement

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Caméra vue arrière

Siège

Siège chauffant à suspension mécanique

Hi-mate (système de gestion à distance)

Réchauffeur de carburant

Compresseur d'air

* Les équipements standards et en options sont sujets à des différences. Contacter votre représentant Hyundai pour plus de renseignements. Les machines peuvent changer selon les normes internationales.

* Les photos peuvent montrer des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponible dans votre région.

* Le matériel et les caractéristiques sont sujets à des changements sans avis préalable.

* Toutes les mesures en unité anglo-saxonne sont arrondies à la livre ou au pouce près.

VEUILLEZ CONTACTER

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office
1000 BANGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720



Nous construisons un avenir meilleur

Robex
380LC-9SH

Avec moteur Tier 2 installé



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

La fierté dans le travail

Hyundai Heavy Industries s'attache à construire un matériel de terrassement dans les règles de l'art pour permettre à l'opérateur des performances maximales, plus de précision, des préférences sur un engin polyvalent, et une qualité avérée. Soyez fier de travailler avec Hyundai !



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Robex 380LC-95H

Tour d'horizon de l'engin

Technologie du moteur

Moteur avéré et fiable, rentable en consommation Hyundai D6AC-C
Faible bruit / Fonction de chauffage auto du moteur / Fonction anti démarrage

Améliorations du système hydraulique

Nouvelle commande hydraulique breveté pour une contrôlabilité améliorée / un modèle amélioré de la vanne de commande pour plus d'efficacité et un fonctionnement plus souple / Un nouveau système flèche auto et priorité de pivot pour une vitesse optimale / Une nouvelle fonction d'une puissance auto améliorée pour plus de puissance en cas de besoin / un système de régénération de flux de bras en intérieur et flèche en bas pour une augmentation de la vitesse et de l'efficacité.

Compartment de la pompe

Des pompes à piston axiales en ligne à volume variable d'une conception puissante et fiable de Kawasaki, leader dans le domaine
Un nouveau bloc à bobines monobloc équipé de 4 électrovannes, 1 vanne EPPR (réduction de pression proportionnelle électriquement), un accumulateur pour vannes anti-retour et filtre pilote – commande un déplacement à 2 vitesses, puissance améliorée, priorité sur flèche, verrouillage de sécurité

Cabine Amélioré

Une visibilité améliorée

Une cabine plus large avec une meilleure visibilité
Large vitre côté droit, maintenant en une seule pièce, pour une visibilité meilleure
Vitrines de sécurité sur tous les côtés – moins chères que le polycarbonate et ne se raye pas ni se fane.
Pare-soleil rétractable pour le confort de l'opérateur / Joint pour fenêtre réduit pour une meilleure vue de l'opérateur

Une construction améliorée de la cabine

Une nouvelle construction en tube d'acier pour plus de sécurité de l'opérateur, plus de protection et de longévité
Un nouveau mécanisme d'ouverture/fermeture de la fenêtre conçu avec câble et ressort de rappel et à simple verrouillage / déverrouillage

Siège à suspension améliorée / Ensemble de console

Léviers de commande ergonomiques avec boutons auxiliaires pour une utilisation avec les options. Maintenant avec un nouveau style de lignes pures
Nouvelles consoles de commande – maintenant réglable en hauteur par bouton rotatif
Repose bras réglable – bouton rotatif pour soulever ou baisser pour un confort optimal

Boîtier moderne couleur 7"

Nouvel affichage LCD couleur avec jauges numériques à lecture facile pour la température de l'huile hydraulique, la température d'eau et du carburant. Une conception simple permettant un réglage et des diagnostics plus faciles. En outre, d'autres nouvelles fonctionnalités telles que la caméra arrière sont intégrées sur l'écran.

3 modes de puissance: (P) Puissance, (S) Standard, (E) Economie, 2 modes de travail:

Fouille et Equipement, (U) Mode utilisateur pour la préférence de l'opérateur

Fonctionnalités améliorées d'auto diagnostic avec GPS / Technologie satellite

Une pompe à débit ou deux pompes à débit pour des équipements en option sont maintenant susceptibles d'être sélectionnées sur la grappe / nouveau système antivol avec accès par mot de passe

Vitesse de flèche et régénération du bras sont sélectionnées sur écran.

L'amélioration automatique de la puissance est maintenant disponible – sélectionnée (on/ off) sur écran.

Climatisation et chauffage avec contrôle auto des conditions climatiques, 20% plus de chaleur et d'air à la sortie que les séries 7

Le RMS (Remote Management System) fonctionne à travers le GPS/technologie satellite afin de finalement fournir un meilleur service et un meilleur soutien au client.

Train de roulement

Chaîne de voie étanche (joints en uréthane) / Protection du rail standard / Marches confortables / Dégagements larges du rouleau supérieur pour évacuation des débris / Cadres latéraux en biseau pour évacuation des débris / Système de tension de la voie de type à graisse

Préférence

L'utilisation d'un série 9S est une expérience unique pour un opérateur. Les opérateurs peuvent personnaliser leur environnement de travail et les préférences d'utilisation en les adaptant à leurs besoins individuels.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Grande cabine avec une excellente visibilité

Le nouveau modèle de la cabine a été conçu pour plus d'espace, un champ de vision plus large et pour le confort de l'opérateur. Une attention particulière est donnée à un intérieur clair, ouvert et pratique avec une grande visibilité sur les pourtours de l'engin et le travail en cours. Cette combinaison équilibrée des aspects de précision met l'opérateur dans la position parfaite pour travailler en sécurité et de manière sûre.

Confort de l'opérateur

Dans la cabine de la série 9S vous pouvez régler le siège, la console et le repose bras pour les adapter à vos préférences personnelles. La position du siège et de la console peuvent être réglés ensemble et indépendamment l'un de l'autre. D'autres réglages des préférences qui rajoutent au confort de l'opérateur comprennent le système de climatisation d'une grande puissance et totalement automatique et le lecteur radio / USB.



Moins de stress

Le travail est lui-même suffisamment stressant. Votre milieu de travail doit être sans stress. La Hyundai série 9S dispose d'aménagements améliorés de la cabine, plus d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress à l'opérateur. Un système puissant de contrôle des conditions climatiques fournit à l'opérateur de l'air à une température optimale. Un système audio moderne avec lecteur USB, stéréo AM/FM est parfait pour l'écoute de la musique favorite.



Une grappe conviviale pour l'opérateur

La nouvelle grappe moderne avec écran LCD 7 pouces et un interrupteur à bascule permet à l'opérateur pour la sélection des préférences personnelles de l'engin. Sélection du mode de travail et de puissance, auto diagnostic, caméra vue arrière en option, check listes d'entretien, sécurité de l'engin au démarrage, et des fonctions de vidéo ont été intégrées dans la grappe pour rendre l'engin polyvalent et l'opérateur plus productif.



Précision

Les technologies innovantes du système hydraulique font de l'excavatrice série 9S un engin rapide, souple et facile à commander.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Une puissance gérée par ordinateur

La puissance du moteur et la puissance hydraulique ensemble à travers le système moderne CAPO (Computer Aided Power Optimization) " Optimisation de la puissance assistée par ordinateur ", sont utilisés pour le travail en cours. Les opérateurs peuvent fixer leurs propres préférences pour la priorité de la flèche et du pivot, la sélection du mode de puissance et les outils de travail en option par touche sur un bouton.

Le système CAPO permet aussi un diagnostic complet et des mesures numériques pour les informations importantes comme la température d'huile hydraulique, la température d'eau et le niveau du carburant. Le système comporte plusieurs capteurs placés dans le circuit hydraulique.

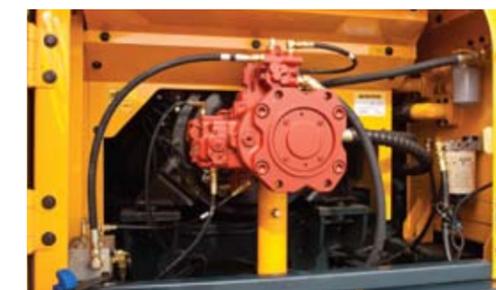
Le mode P (Puissance max) maximise la vitesse et la puissance de l'engin pour une production en masse. Le mode S (Standard) permet une vitesse (tr/min) réduite pour des performances optimales et une économie améliorée du carburant.

Mode puissance Pour une économie du carburant et un contrôle amélioré, le mode E (Economie) permet un flux précis basé sur la demande de la charge. Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur une puissance et une vitesse personnalisées, et une économie du carburant.

Mode travail Le mode travail permet à l'opérateur de sélectionner des équipements de flux simple comme un marteau hydraulique ou des équipements à flux bidirectionnel comme un concasseur. Des réglages uniques pour chaque équipement peuvent être programmés sur la grappe.

Mode utilisateur Certains travaux nécessitent plus de précision des réglages de l'engin. Grâce au mode polyvalent U (Utilisateur), l'opérateur peut personnaliser la vitesse du moteur, la sortie de la pompe, la vitesse de ralenti et autres réglages de l'engin pour le travail en cours.

Un système hydraulique amélioré



Afin de réaliser une précision optimale, Hyundai a conçu un nouveau système hydraulique pour permettre à l'opérateur un réglage plus fin et une contrôlabilité améliorée. Un contrôle amélioré du flux de la pompe réduit l'écoulement quand les commandes ne sont pas utilisées pour minimiser la consommation de carburant. Des soupapes de débit d'huile améliorées sont conçues pour permettre un flux plus précis à chaque fonction avec moins d'effort. Des soupapes hydrauliques améliorées, des modèles de pompes à piston de précision à volume variable, et des fonctions de déplacement améliorées font qu'un opérateur utilisant une

série 9S le fait avec souplesse. Les nouvelles fonctionnalités comprennent une régénération de flux bras-dedans flèche-basse, une technologie améliorée de soupape de contrôle et une priorité innovante de flèche auto et de pivot pour des performances optimales en toute application.



Priorité flèche auto-pivot

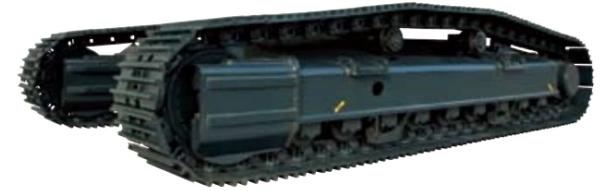
La fonction intelligente verrouille de manière automatique et continue l'équilibre du flux hydraulique idéal pour les mouvements de flèche et de pivot de l'engin. Le système CAPO amélioré commande le système hydraulique et règle ses paramètres pour optimiser les performances et la productivité.

Performances

La série 95 est conçue pour des performances maximales pour assurer la productivité de l'opérateur.

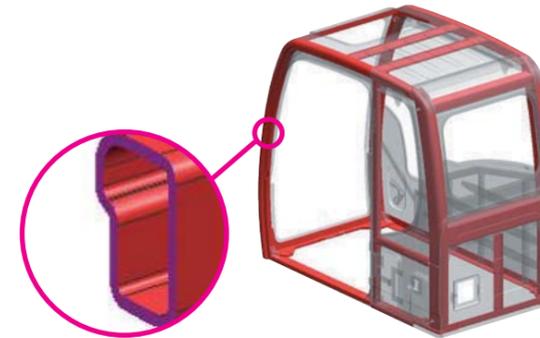


*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent la chaîne de chenille en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs.



Solidité de la structure

La structure de la cabine de la série 95 est construite en tube plus fin mais plus solide pour plus de sécurité et une meilleure visibilité. Un acier à faible contrainte, haute résistance est soudé pour former un cadre supérieur et un cadre inférieur plus résistants. L'intégrité de la structure a été testée par la méthode d'analyse FEM (Méthode d'éléments finis) et des tests de longévité à long termes.

MOTEUR HYUNDAI D6AC-C

Le moteur à 4 temps six cylindres à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions.

Un moyen plus fiable pour concrétiser vos rêves.

Quand vous avez un travail dur à effectuer, vous aurez besoin de la puissance, de la précision et de la flexibilité du moteur Hyundai D6AC-C. Il est construit pour supporter les conditions de travail les plus dures. Les paliers ont plus de surface pour supporter des charges plus grandes avec grande longévité. Un frottement réduit dans le cylindre signifie une durée de vie plus longue et plus de puissance. Depuis le bloc à structure renforcée au carter à engrenage avec raidisseur, le D6AC-C est d'une construction solide pour durer plus longtemps.

Le moteur D6AC-C respecte les normes d'émission sans contrôles électroniques du moteur. Il utilise un système d'injection à carburant mécanique en ligne durable. Vous avez une installation sûre en hBalancierie avec l'écologie, sans avoir à payer le prix d'une technologie qui ne vous convient pas.



Profitabilité

La série 9S est conçue pour maximiser la profitabilité par un rendement amélioré, des fonctionnalités de service améliorées et des composants avec une meilleure durée de vie.



*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Rendement de la consommation

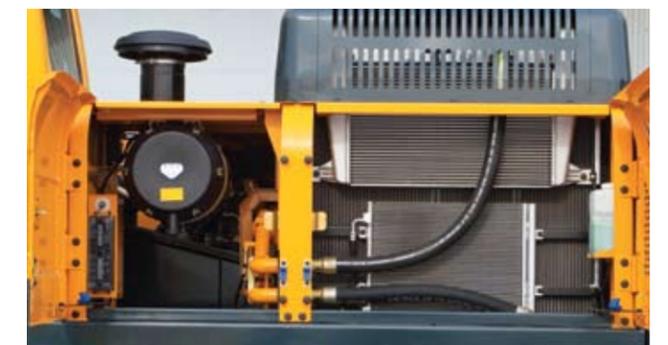
Les excavatrices de la série 9S sont conçues pour être extrêmement rentable en terme de consommation de carburant.

De nouvelles innovations comme le système auto decel à trois étapes et le nouveau mode économie aident à économiser le carburant et réduisent l'impacte sur l'environnement.



Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate qui est une propriété de Hyundai comme système de gestion à distance, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder à un service indispensable et à des informations de diagnostic de l'engin par ordinateur avec accès sur internet. Les utilisateurs peuvent localiser l'engin en utilisant un mappage digital et fixer les frontières de travail de l'engin, réduisant le besoin des appels multiples. Hi-mate économise le temps et l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire par plus de maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt.



Accès facile

Accès en surface au sol aux filtres, accessoires de tuyauterie de graissage, fusibles, composants de l'ordinateur de l'engin et des compartiments grands ouverts permettent un entretien plus commode sur la série 9S.



Composants avec une durée de vie plus longue

Les excavatrices série 9S ont été conçues avec des bagues pour des intervalles plus longues de graissage (250 heures) et des calles en polymère (résistant à l'usure, moins de bruit), des filtres hydrauliques avec une durée de vie plus longue (5000 heures), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés qui augmentent les intervalles d'entretien, minimisent les coûts d'exploitation et réduisent les temps d'arrêt de l'engin.

Spécifications

MOTEUR

MODELE	HYUNDAI D6AC-C		
Type	Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur et refroidi par air, faibles émissions		
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (valeur brute)	276 HP (206 kW) at 1900 rpm
		J1349 (valeur nette)	261 HP (195 kW) at 1900 rpm
	DIN	6271/1 (valeur brute)	280 PS (206 kW) at 1900 rpm
		6271/1 (valeur nette)	265 PS (195 kW) at 1900 rpm
Couple max.	120,0kgf.m (868lbf.ft)/1400rpm		
Alésage x course	130mm X 140mm (9,56" X 10,3")		
Cylindrée	11149cc (680 in³)		
Batteries	2 X 12V X 160AH		
Démarrateur	24V, 5,5 kW		
Alternateur	24V, 70 Amp		

SYSTEME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Pompes à piston à déplacement variable avec axis tandem
Débit nominal	2 X 280 L/min (74,0 US gpm / 61,6 UK gpm)
Pompe secondaire pour le circuit de pilotage	Pompe à engrenages
Système " cross-sensing " et d'économie de carburant.	

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Translation	Moteur à piston axial à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axial avec frein automatique

REGLAGE DE LA SOUPAPE DE SECURITE	
Circuits d'équipement	330 kgf/cm² (4690 psi)
Translation	360 kgf/cm² (5120 psi)
Renforcement de puissance (flèche, balancier, godet)	360 kgf/cm² (5120 psi)
Circuit de rotation	290 kgf/cm² (4125 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm² (569 psi)
Soupape de service	Installée

VERINS HYDRAULIQUES	
VERINS HYDRAULIQUES	Flèche: 2-160 X 1500 mm (6,3" X 59,1")
	Balancier: 1-170 X 1760 mm (6,7" X 69,3")
	Godet: 1-150 X 1295 mm (5,9" X 51,0")

ENTRAINEMENTS ET FREINS

Méthode d'entraînement	Entièrement hydrostatique
Moteur d'entraînement	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de démultiplication	Démultiplicateur planétaire
Traction max. barre d'attelage	32000 kgf (70550 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée) / (basse)	5,0 km/hr (3,1 mph) / 3,1 km/hr (1,9 mph)
Pente admissible	350 (70 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque

COMMANDE

Des manettes pilotées par pression et des pédales avec leviers détachables garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (GAUCHE) Pivot et balancier (DROITE) Flèche et godet (ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Accélération	Electrique, type rotatif

SYSTEME DE PIVOT

Moteur de rotation	Moteur à piston axial déplacement fixe
Démultiplication de la rotation	Démultiplicateur planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	9,7 rpm

CONTENANCES EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANTS

Appoint	litre	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	550	145,3	121,0
Liquide de refroidissement du moteur	52,0	13,7	11,4
Huile moteur	27,3	7,2	6,0
Dispositif de pivot-huile d'engrenage	8,0	2,1	1,8
Tête de pont (chacun)-huile d'engrenage	4,3	1,1	0,9
Circuit hydraulique (réservoir compris)	410,0	108,3	90,2
Réservoir hydraulique	210,0	55,5	46,2

TRAIN ROULANT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec un châssis de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des renvois de chenilles, des ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	X - leg type
Cadre de chenille	Pentagonal box type
Nombre de patins de chaque coté	51 EA
Nombre de galets supérieurs de chaque coté	2 EA
Nombre de galets inférieurs de chaque coté	9 EA
Nombre de guide rails de chaque coté	2 EA

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 6500mm (21' 4"), balancier de 3200mm (10' 6"), godet de pelle rétro de 1,62m³ (2,12 yd³) profilé SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein et l'équipement de série.

POIDS DES PIECES PRINCIPALES	
Structure supérieure	8750 kg (19290 lb)
Flèche (avec vérin de balancier)	3780 kg (8330 lb)
Bras (avec vérin du godet)	2010 kg (4430 lb)

POIDS EN SERVICE			
Patins	Poids en ordre de marche		Pression au sol
Type	Largeur mm (in)	kg(lb)	kgf/cm²(psi)
Triple nervure	600 (24")	38400 (84660)	0,69 (9,81)
	700 (28")	38850 (86130)	0,60 (8,53)
	750 (30")	39070 (86130)	0,56 (7,96)
	800 (32")	39290 (86,620)	0,53 (7,54)
	900 (36")	39750 (87630)	0,47 (6,68)

GOGETS

Tous les godets sont soudés en acier haute résistance.

Profilé SAE							
m³ (yd³)	1,46 (1,91)	1,62 (2,12)	1,86 (2,43)	2,10 (2,75)	2,32 (3,03)	◆ 1,62 (2,12)	● 1,44 (1,88) ● 1,62 (2,12) ● 1,86 (2,43)

Profilé SAE	Profilé CECE	Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm (ft-in)					
		Sans coupeaux latéraux	Avec coupeaux latéraux		6500 (21' 4") Flèche				6150 (20' 2") Flèche	8600 (28' 3") Flèche
					Balancier 2500 (8' 2")	Balancier 3200 (10' 6")	Balancier 3900 (12' 10")	Balancier 4300 (14' 1")	Balancier 2500 (8' 2")	Balancier 5100 (16' 9")
1,46 (1,91)	1,27 (1,66)	1380 (54,3)	1510 (59,4)	1170 (2580)	●	●	●	●	●	▲
1,62 (2,12)	1,40 (1,83)	1440 (56,7)	1570 (61,8)	1280 (2820)	●	●	■	■	●	-
1,86 (2,43)	1,60 (2,09)	1620 (63,8)	1750 (68,9)	1390 (3060)	●	●	■	▲	●	-
2,10 (2,75)	1,80 (2,35)	1810 (71,3)	1940 (76,4)	1520 (3350)	■	■	▲	-	●	-
2,32 (3,03)	2,00 (2,62)	1990 (78,3)	2120 (83,5)	1760 (3880)	▲	▲	▲	-	■	-
◆ 1,62 (2,12)	1,40 (1,83)	1540 (60,6)	-	1570 (3460)	●	●	■	▲	●	-
● 1,44 (1,88)	1,27 (1,66)	1280 (50,4)	-	1565 (3450)	●	●	■	▲	●	-
● 1,62 (2,12)	1,40 (1,83)	1545 (60,8)	-	1610 (3550)	●	●	■	▲	●	-
● 1,86 (2,43)	1,60 (2,09)	1725 (67,9)	-	1710 (3770)	■	■	-	-	■	-

◆ Godet travaux lourds

● Godet pour rocher – travaux lourds

● : Applicable aux matériaux d'une densité 2000 kg /m³ (3370 lb/ yd³) ou inférieur

■ : Applicable aux matériaux d'une densité 1600 kg /m³ (2700 lb/ yd³) ou inférieur

▲ : Applicable aux matériaux d'une densité 1100 kg /m³ (1850 lb/ yd³) ou inférieur

ATTACHEMENT

La flèche et le balancier sont à section en caisson, entièrement soudés et à faible tension. Flèches 6,15m, 6,5m, 8,6 et Balanciers 2,5m, 3,2m, 3,9m, 4,3m et 5,1m sont disponibles.

CAPACITE DE FOUILLE

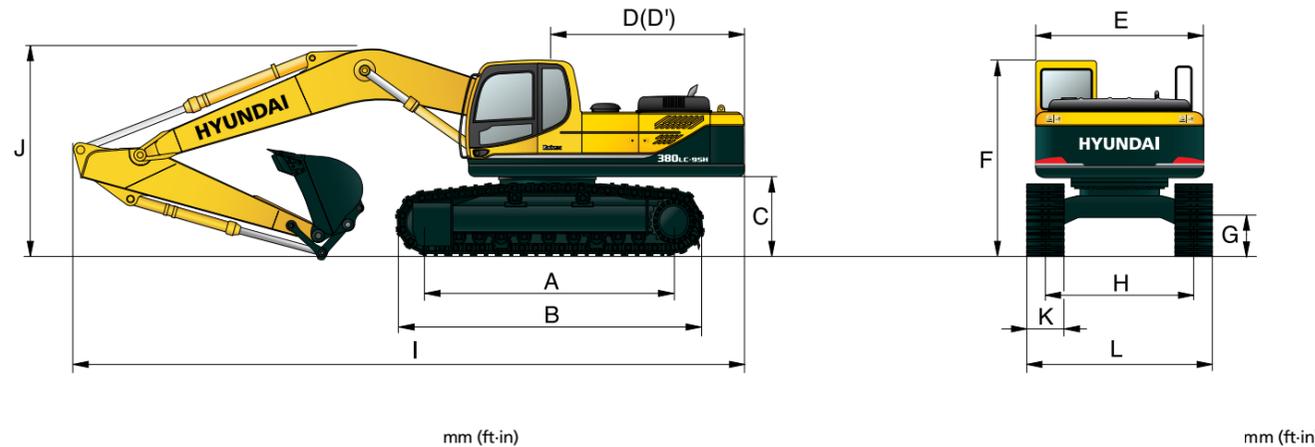
Flèche	Longueur	mm (ft-in)	6500 (21' 4")				8600 (28' 3")	Observ
			3780 (8330)				4560 (10050)	
Balancier	Longueur	mm (ft-in)	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")	4300 (14' 1")	5100 (16' 9")	
	Poids	kg (lb)	1990 (4390)	2010 (4430)	2220 (4890)	2340 (5160)	2560 (5640)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	201,0 [219,3]	[]: Renforcement puissance
		kgf	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	20500 [22360]	
		lbf	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	45190 [49300]	
	ISO	kN	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	228,5 [249,3]	
		kgf	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	23300 [25420]	
		lbf	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	51370 [56040]	
Force de cavage du balancier	SAE	kN	184,4 [201,1]	152,0 [165,8]	135,3 [147,6]	124,5 [135,9]	109,8 [119,8]	
		kgf	18800 [20510]	15500 [16910]	13800 [15050]	12700 [13850]	11200 [12220]	
		lbf	41450 [45220]	34170 [37280]	30420 [33190]	28000 [30550]	24690 [26930]	
	ISO	kN	192,2 [209,7]	156,9 [171,2]	139,3 [151,9]	128,5 [140,1]	112,8 [123,0]	
		kgf	19600 [21380]	16000 [17450]	14200 [15490]	13100 [14290]	11500 [12550]	
		lbf	43210 [47140]	35270 [38480]	31310 [34160]	28880 [31510]	25350 [27650]	

Remarque : Poids de la flèche comprend le vérin du bras, tuyauterie et broche

le poids du balancier comprend le vérin de godet et la liaison.

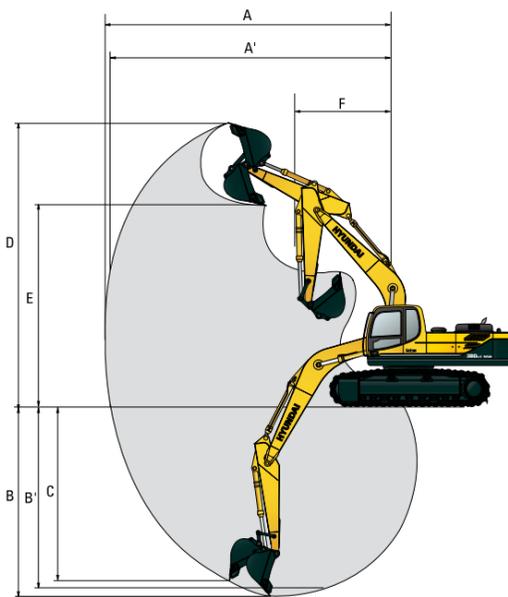
Dimensions et Rayons d'action

DIMENSIONS DU R380LC-9SH



mm (ft-in)		mm (ft-in)					
A Distance entre les tambours	4340 (14' 3")	Longueur de la flèche					
B Longueur totale du train de roulement	5280 (17' 4")	6500 (21' 4")					
C Garde au sol du contrepois	1290 (4' 3")	6150 (20' 2") 8600 (28' 3")					
D Rayon de rotation arrière	3415 (11' 2")	Longueur du balancier					
D' Longueur de la partie arrière	3350 (10' 12")	2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")	4300 (14' 1")	2500 (8' 2")	5100 (16' 9")
E Largeur totale de la structure supérieure	2980 (9' 9")	I Longueur totale					
F Hauteur totale de la cabine	3175 (10' 5")	11240 (36' 11")	11120 (36' 6")	11160 (36' 7")	11110 (36' 5")	10880 (35' 8")	13070 (42' 11")
G Garde au sol minimum	550 (1' 10")	J Hauteur totale de la flèche					
H Largeur de voie	2740 (8' 12")	3710 (12' 2")	3450 (11' 4")	3880 (12' 9")	4300 (14' 1")	3760 (12' 4")	4910 (16' 1")
		K Largeur des patins					
		600 (24")	700 (28")	750 (30")	800 (32")	900 (36")	
		L Largeur totale					
		3340 (10' 11")	3440 (11' 3")	3490 (11' 5")	3540 (11' 7")	3640 (11' 11")	

RAYONS D'ACTION DU R380LC-9SH



mm (ft-in)		mm (ft-in)					
Longueur de la flèche		6500 (21' 4")					
Longueur du balancier		6150 (20' 2") 8600 (28' 3")					
Longueur du balancier		2500 (8' 2")	3200 (10' 6")	3900 (12' 10")	4300 (14' 1")	2500 (8' 2")	5100 (16' 9")
A Portée d'excavation max.	10720 (35' 2")	11250 (36' 11")	11870 (38' 11")	12380 (39' 12")	10330 (33' 11")	15280 (50' 2")	
A' Portée d'excavation max. au sol	10490 (34' 5")	11040 (36' 3")	11670 (38' 3")	12180 (40' 0")	10,100 (33' 2")	15120 (49' 7")	
B Profondeur d'excavation max.	6820 (22' 5")	7520 (24' 8")	8220 (26' 12")	8620 (28' 3")	6450 (21' 2")	11230 (36' 10")	
B' Profondeur d'excavation max. (Niveau 8)	6640 (21' 9")	7360 (24' 2")	8080 (26' 6")	8490 (27' 10")	6270 (20' 7")	11120 (36' 6")	
C Profondeur de taille verticale max.	5930 (19' 5")	6330 (20' 9")	7040 (23' 1")	7540 (24' 9")	5490 (18' 0")	10060 (33' 0")	
D Hauteur d'excavation max.	10590 (34' 9")	10570 (34' 8")	10800 (35' 5")	11360 (37' 3")	10320 (33' 10")	13350 (43' 10")	
E Hauteur de déversement max.	7370 (24' 2")	7410 (24' 4")	7640 (25' 1")	8160 (26' 4")	7120 (23' 4")	10150 (33' 4")	
F Rayon de rotation min.	4530 (14' 10")	4450 (14' 7")	4440 (14' 7")	4460 (14' 8")	4220 (13' 10")	5900 (19' 4")	

Capacités de levage

R380LC-9SH

Charge sur l'avant (Charge latérale ou 360 degrés)

Flèche : 6,15 m (20' 2") / Balancier : 2,5 m (8' 2") / Godet : 1,62 m³ (2,12 yd³) profile SAE / Patin : triple nervure 600mm (24")

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacity		Reach	
	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(kg)	(lb)	m (ft)	
9,0 m (30 ft)	kg									*7580	*7580	6,65 (21,8)
	lb									*16710	*16710	8,02 (26,3)
7,5 m (25 ft)	kg									*7420	6190	8,02 (26,3)
	lb									*16360	13650	8,88 (29,1)
6,0 m (20 ft)	kg					*8590	*8590	*6510	*6510	*7460	4980	8,88 (29,1)
	lb					*18940	*18940	*14350	*14350	*16450	10980	9,38 (30,8)
4,5 m (15 ft)	kg	*18270	*18270	*12170	*12170	*9790	9680	*8620	6560	7480	4350	9,58 (31,4)
	lb	*40280	*40280	*26830	*26830	*21580	21340	*19000	14460	16490	9590	9,58 (31,4)
3,0 m (10 ft)	kg			*15380	14190	*11300	9030	*9350	6250	7050	4040	9,58 (31,4)
	lb			*33910	31280	*24910	19910	*20610	13780	15540	8910	9,52 (31,2)
1,5 m (5 ft)	kg			*17740	13080	*12640	8450	*10060	5940	7010	3980	9,19 (30,2)
	lb			*39110	28840	*27870	18630	*22180	13100	15450	8770	9,19 (30,2)
Sol	kg	*13400	*13400	*18580	12560	*13410	8060	10120	5710	7360	4170	8,53 (28,0)
	lb	*29540	*29540	*40960	27690	*29560	17770	22310	12590	16230	9190	8,53 (28,0)
-1,5 m (-5 ft)	kg	*21020	*21020	*18170	12420	*13400	7880	10010	5610	8290	4710	7,47 (24,5)
	lb	*46340	*46340	*40060	27380	*29540	17370	22070	12370	18280	10380	7,47 (24,5)
-3,0 m (-10 ft)	kg	*22960	*22960	*16580	12540	*12330	7930			*8180	5950	7,47 (24,5)
	lb	*50620	*50620	*36550	27650	*27180	17480			*18030	13120	7,47 (24,5)
-4,5 m (-15 ft)	kg	*17870	*17870	*13110	12970							
	lb	*39400	*39400	*28900	28590							

Flèche : 6,5 m (21' 4") / Balancier : 2,5 m (8' 2") / Godet : 1,62 m³ (2,12 yd³) profile SAE / Patin : triple nervure 600mm (24")

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacity		Reach	
	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(kg)	(lb)	m (ft)	
9,0 m (30 ft)	kg									*6820	*6820	7,22 (23,7)
	lb									*15040	*15040	8,49 (27,9)
7,5 m (25 ft)	kg									*6770	5390	8,49 (27,9)
	lb									*14930	11880	9,29 (30,5)
6,0 m (20 ft)	kg					*7970	*7970	*7480	6600	*6850	4400	9,77 (32,1)
	lb					*17570	*17570	*16490	14550	*15100	9700	9,77 (32,1)
4,5 m (15 ft)	kg			*11870	*11870	*9290	*9290	*8060	6340	6800	3870	9,97 (32,7)
	lb			*26170	*26170	*20480	*20480	*17770	13980	14990	8530	9,97 (32,7)
3,0 m (10 ft)	kg			*15200	13420	*10870	8630	*8870	6000	6450	3610	9,97 (32,7)
	lb			*33510	29590	*23960	19030	*19550	13230	14220	7960	9,97 (32,7)
1,5 m (5 ft)	kg			*17480	12430	*12250	8060	*9650	5690	6420	3570	9,59 (31,5)
	lb			*38540	27400	*27010	17770	*21270	12540	14150	7870	9,59 (31,5)
Sol	kg			*18200	12080	*13060	7730	9870	5480	6740	3750	9,59 (31,5)
	lb			*40120	26630	*28790	17040	21760	12080	14860	8270	8,97 (29,4)
-1,5 m (-5 ft)	kg	*17830	*17830	*17860	12060	*13180	7610	9790	5410	7540	4230	8,97 (29,4)
	lb	*39310	*39310	*39370	26590	*29060	16780	21580	11930	16620	9330	7,97 (26,1)
-3,0 m (-10 ft)	kg	*22850	*22850	*16580	12250	*12430	7700			*7850	5260	7,97 (26,1)
	lb	*50380	*50380	*36550	27010	*27400	16980			*17310	11600	6,39 (21,0)
-4,5 m (-15 ft)	kg	*18790	*18790	*13880	12720					*7110	*7110	6,39 (21,0)
	lb	*41420	*41420	*30600	28040					*15670	*15670	

Flèche : 6,5 m (21' 4") / Balancier : 3,2 m (10' 6") / Godet : 1,62 m³ (2,12 yd³) profile SAE / Patin : triple nervure 600mm (24")

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.					
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Capacity		Reach	
	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(Front)	(Side)	(kg)	(lb)	m (ft)	
9,0 m (30 ft)	kg													*5950	*5950	7,97 (26,1)
	lb													*13120	*13120	9,12 (29,9)
7,5 m (25 ft)	kg								*4560	*4560				*6020	4820	9,87 (32,4)
	lb								*10050	*10050				*13270	10630	10,32 (33,9)
6,0 m (20 ft)	kg								*6620	*6620				*6110	4010	10,50 (34,4)
	lb								*14590	*14590				*13470	8840	10,32 (33,9)
4,5 m (15 ft)	kg							*8260	*8260	*7320	6530	*4450	*4450	*6190	3550	10,50 (34,4)
	lb							*18210	*18210	*16140	14400	*9810	*9810	*13650	7830	10,50 (34,4)
3,0 m (10 ft)	kg					*13520	*13520	*9960	8910	*8240	6150	*6360	4430	5940	3310	10,45 (34,3)
	lb					*29810	*29810	*21960	19640	*18170	13560	*14020	9770	13100	7300	10,45 (34,3)
1,5 m (5 ft)	kg					*16390	12870	*11570	8270	*9170	5790	*7510	4230	5890	3250	10,14 (33,3)
	lb					*36130	28370	*25510	18230	*20220	12760	*16560	9330	12990	7170	9,57 (31,4)
Sol	kg			*13090	*13090	*17880	12230	*12690	7820	*9880	5520	*7070	4090	6130	3380	10,14 (33,3)
	lb			*28860	*28860	*39420	26960	*27980	17240	*21780	12170	*15590	9020	13510	7450	9,57 (31,4)
-1,5 m (-5 ft)	kg	*13720	*13720	*17520	*17520	*18150	12020	*13170	7600	9750	5370			6730	3740	9,57 (31,4)
	lb	*30250	*30250	*38620	*38620	*40010	26500	*29030	16760	21500	11840			14840	8250	8,65 (28,4)
-3,0 m (-10 ft)	kg	*17880	*17880	*22800	*22800	*17430	12080	*12880	7580	9750	5370			*7730	4490	8,65 (28,4)
	lb	*39420	*39420	*50270	*50270	*38430	26630	*28400	16710	21500	11840			*17040	9900	7,25 (23,8)
-4,5 m (-15 ft)	kg	*22600	*22600	*21880	*21880	*15520	12390	*11510	7790					*7690	6200	7,25 (23,8)
	lb	*49820	*49820	*48240	*48240	*34220	27320	*25380	17170					*16950		

