

## EQUIPEMENT STANDARD

### Cabine conforme à la norme ISO

Cabine tout temps en acier avec visibilité à 360°  
Fenêtres en verre de sécurité  
Essuie-glace de type relevable  
Pare-brise coulissant pliant vers l'intérieur  
Fenêtre latérale coulissante (Gauche)  
Porte verrouillable  
Boîte chauffante et glacière  
Boîte à gants et cendrier  
Radio et lecteur USB  
Toit cabine en acier  
Alimentation 12 volts (convertisseur 24V CC - 12V CC)

### Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau système CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur  
Système de décélération automatique et bouton-poussoir de décélération  
Système de réchauffage automatique  
Système de prévention de surchauffe automatique

### Contrôle automatique des conditions climatiques

Climatisation et chauffage  
Dégivreur

### Système d'autodiagnostic

### Aide au démarrage pour temps froid (chauffage à grille d'air)

### Pupitre de contrôle central

Affichage LCD  
Vitesse du moteur ou totalisateur partiel/accél.  
Horloge  
Jauges  
Jauge de carburant  
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur  
Température de l'huile hydraulique  
Avertissements  
Contrôle moteur  
Surcharge  
Erreur de communication  
Faible charge de la batterie  
Colmatage du filtre à air  
Indicateurs  
Puissance max.  
Faible vitesse/vitesse élevée  
Réchauffeur de carburant  
Ralenti auto

### Verrouillage de portes et de cabine, une seule clé

### Deux rétroviseurs extérieurs

### Siège à suspension entièrement réglable

### Levier de commande de pilotage coulissant

### Quatre feux de travail à l'avant

### Klaxon électrique

### Batteries (2 x 12V x 160 AH)

### Coupe-batterie principal

### Filtre à poussière démontable pour refroidisseur

### Frein de rotation automatique

### Réservoir amovible

### Pré filtre de carburant

### Système de maintien de la flèche

### Système de maintien du balancier

### Patins de chenille (600mm, 24")

### Guide de chenilles

### Accumulateur avec abaissement de l'équipement de travail

### Transducteur électrique

### Protection inférieure du châssis (normal)

## EQUIPEMENT EN OPTION

### Pompe de remplissage du carburant (35 l/min)

### Gyrophare

### Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

### Kit de tuyauterie à double effet (godet preneur, etc.)

### Attache rapide

### Alarme de déplacement

### Flèche

6,25 m, 20' 6"  
6,25 m, 20' 6" Travaux lourds  
10,2 m, 33' 6" Longue portée

### Balanciers

2,1 m, 6' 11"  
2,5 m, 8' 2"  
3,05 m, 10' 0"  
3,05 m, 10' 0" Travaux lourds  
3,75 m, 12' 4"  
7,85 m, 25' 9" Longue portée

### Contrôle des conditions climatiques

Climatisation uniquement  
Chauffage uniquement

### Arceau de sécurité FOPS/FOG (ISO/DIS 10262 Niveau II) pour cabine

### Arceau FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets)

### Arceau FOG (protection contre les chutes d'objets)

### Protège cabine - avant

### Grillage

### Grillage fin

### Eclairage intérieur de cabine

### Protection anti-pluie de la vitre frontale de la cabine

### Pare-soleil

### Patins de chenille

### Patin à triple nervures (700 mm, 28")

### Patin à triple nervures (800 mm, 32")

### Patin à triple nervures (900 mm, 36")

### Guide des chenilles complet

### Protection inférieure du châssis (supplémentaire)

### Système de préchauffage, liquide de refroidissement

### Trousse à outils

### Combinaison de travail pour l'opérateur

### Caméra vue arrière

### Siège

### Siège chauffant à suspension mécanique

### Hi-mate (système de gestion à distance)

### Réchauffeur de carburant

### Embrayage à liquide de ventilateur

### Compresseur d'air

### Lampe de travail arrière

### Préfiltre

\* Les équipements standards et en options sont sujets à des différences. Contacter votre représentant Hyundai pour plus de renseignements. Les machines peuvent changer selon les normes internationales.

\* Les photos peuvent montrer des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

\* Le matériel et les caractéristiques sont sujets à des changements sans avis préalable.

\* Toutes les mesures en Unité anglo-saxonne sont arrondies à la livre ou au pouce près.

Nous construisons un avenir meilleur

**Robex**  
**300LC-9S**  
**300LC-9SH**

Avec moteur Tier 2 installé



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

VEUILLEZ CONTACTER

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.  
**CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Head Office  
1000 BANGGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA  
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720



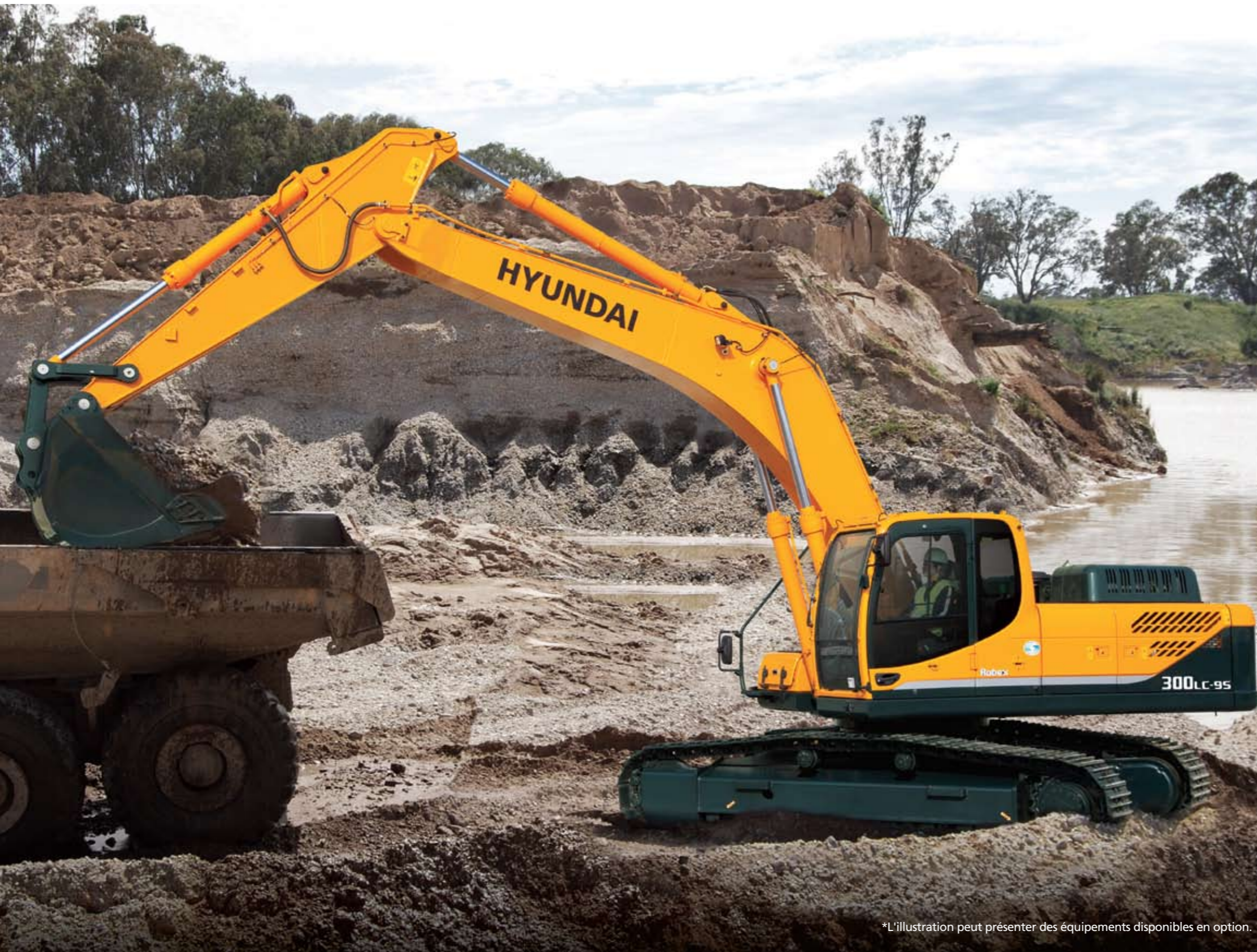
www.hyundai-ce.com

2013.02 Rev.1 (FR)

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

# La fierté dans le travail

Hyundai Heavy Industries s'attache à construire un matériel de terrassement dans les règles de l'art pour permettre à l'opérateur des performances maximales, plus de précision, des préférences sur un engin polyvalent, et une qualité avérée. Soyez fier de travailler avec Hyundai!



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Robex 300LC-95 300LC-95H

### Tour d'horizon de l'engin

#### Technologie du moteur

Entretien facile et simple / Fonction de chauffage auto du moteur / Fonction anti démarrage

#### Améliorations du système hydraulique

Nouvelle commande hydraulique brevetée pour une contrôlabilité améliorée / Un modèle amélioré de la vanne de commande pour plus d'efficacité et un fonctionnement plus souple / Un nouveau système flèche auto et priorité de pivot pour une vitesse optimale / Une nouvelle fonction d'une puissance auto améliorée pour plus de puissance en cas de besoin / Un système de régénération de flux de bras en intérieur et flèche en bas pour une augmentation de la vitesse et de l'efficacité.

#### Compartment de la pompe

Des pompes à piston axiales en ligne à volume variable d'une conception puissante et fiable de Kawasaki, leader dans le domaine  
Un nouveau bloc à bobines monobloc équipé de 4 électrovannes, 1 vanne EPPR (réduction de pression proportionnelle électriquement), un accumulateur pour vannes anti-retour et filtre pilote – commande un déplacement à 2 vitesses, puissance améliorée, priorité sur flèche, verrouillage de sécurité, coupure de régénération du balancier

#### Cabine améliorée

##### Une visibilité améliorée

Une cabine plus large avec une meilleure visibilité / Large vitre côté droit, maintenant en une seule pièce, pour une visibilité meilleure  
Vitrines de sécurité sur tous les côtés – moins chères que le polycarbonate et ne se raye pas ni se fane  
Pare-soleil rétractable pour le confort de l'opérateur / Joint pour fenêtre réduit pour une meilleure vue de l'opérateur

##### Une construction améliorée de la cabine

Une nouvelle construction en tube d'acier pour plus de sécurité de l'opérateur, plus de protection et de longévité  
Un nouveau mécanisme d'ouverture/fermeture de la fenêtre conçu avec câble et ressort de rappel et à simple verrouillage / déverrouillage

##### Siège à suspension améliorée / Ensemble de console

Nouvelles consoles de commande – maintenant réglable en hauteur par bouton rotatif  
Repose bras réglable – bouton rotatif pour soulever ou baisser pour un confort optimal

##### Boîtier moderne couleur 7"

Nouvel affichage LCD couleur avec jauges numériques à lecture facile pour la température de l'huile hydraulique, la température d'eau et du carburant. Une conception simple permettant un réglage et des diagnostics plus faciles. En outre, d'autres nouvelles fonctionnalités telles que la caméra arrière sont intégrées sur l'écran.

3 modes de puissance: (P) Puissance, (S) Standard, (E) Economie, 2 modes de travail:

Fouille et Equipement, (U) Mode utilisateur pour la préférence de l'opérateur

Fonctionnalités améliorées d'auto diagnostic avec GPS / Technologie satellite

Un flux avec une seule pompe ou un flux avec deux pompes pour les équipements en option est sélectionné par un boîtier / Un nouveau système antiviol sécurisé par mot de passe  
Vitesse de flèche et régénération du bras sont sélectionnées sur écran.

L'amélioration automatique de la puissance est maintenant disponible – sélectionnée (on/ off) sur écran.

Climatisation et chauffage avec contrôle auto des conditions climatiques, 20% plus de chaleur et d'air la sortie que les séries 7

Le RMS (système de gestion à distance) fonctionne à travers le GPS/technologie satellite afin de finalement fournir un meilleur service et un meilleur assistance au client.

#### Train de roulement

Chaîne de voie étanche (joints en uréthane) / Protection du rail standard / Marches confortables / Dégagements larges du rouleau supérieur pour évacuation des débris / Cadres latéraux en biseau pour évacuation des débris / Système de tension de la voie de type à graisse

## Préférence

L'utilisation d'un série 9S est une expérience unique pour un opérateur. Les opérateurs peuvent personnaliser leur environnement de travail et les préférences d'utilisation en les adaptant à leurs besoins individuels.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



### Grande cabine avec une excellente visibilité

Le nouveau modèle de la cabine a été conçu pour plus d'espace, un champ de vision plus large et pour le confort de l'opérateur. Une attention particulière est donnée à un intérieur clair, ouvert et pratique avec une grande visibilité sur les pourtours de l'engin et le travail en cours. Cette combinaison équilibrée des aspects de précision met l'opérateur dans la position parfaite pour travailler en sécurité et de manière sûre.

## Confort de l'opérateur

Dans la cabine de la série 9S vous pouvez régler le siège, la console et le repose bras pour les adapter à vos préférences personnelles.

La position du siège et de la console peuvent être réglées ensemble et indépendamment l'une de l'autre. D'autres réglages des préférences qui rajoutent au confort de l'opérateur comprennent le système de climatisation d'une grande puissance et totalement automatique et le lecteur radio / USB.



## Moins de stress

Le travail est lui-même suffisamment stressant. Votre milieu de travail doit être sans stress. La Hyundai série 9S dispose d'aménagements améliorés de la cabine, plus d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress à l'opérateur. Un système puissant de contrôle des conditions climatiques fournit à l'opérateur de l'air à une température optimale. Un système audio moderne avec lecteur USB, stéréo AM/FM est parfait pour l'écoute de la musique favorite.



## Une grappe conviviale pour l'opérateur

La nouvelle grappe moderne avec écran LCD 7 pouces et un interrupteur à bascule permet à l'opérateur la sélection des préférences personnelles de l'engin. Sélection du mode de travail et de puissance, auto diagnostic, caméra vue arrière en option, check listes d'entretien, sécurité de l'engin au démarrage ont été intégrées dans la grappe pour rendre l'engin polyvalent et l'opérateur plus productif.



# Précision

Les technologies innovantes du système hydraulique font de l'excavatrice série 9S un engin rapide, souple et facile à commander.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Une puissance gérée par ordinateur

La puissance du moteur et la puissance hydraulique ensemble à travers le système moderne CAPO (Computer Aided Power Optimization) « Optimisation de la puissance assistée par ordinateur », sont utilisés pour le travail en cours. Les opérateurs peuvent fixer leurs propres préférences pour la priorité de la flèche et du pivot, la sélection du mode de puissance et les outils de travail en option par touche sur un bouton.

Le système CAPO permet aussi un diagnostic complet et des mesures numériques pour les informations importantes comme la température d'huile hydraulique, la température d'eau et le niveau du carburant. Le système comporte plusieurs capteurs placés dans le circuit hydraulique.

### Mode puissance

Le mode P (Puissance max) maximise la vitesse et la puissance de l'engin pour une production en masse.

Le mode S (Standard) permet une vitesse (tr/min) réduite pour des performances optimales et une économie améliorée du carburant. Pour une économie du carburant et un contrôle amélioré, le mode E (Economie) permet un flux précis basé sur la demande de la charge. Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur une puissance et une vitesse personnalisées, et une économie du carburant.

### Mode travail

Le mode travail permet à l'opérateur de sélectionner des équipements de flux simple comme un marteau hydraulique ou des équipements à flux bidirectionnel comme un concasseur. Des réglages uniques pour chaque équipement peuvent être programmés sur la grappe.

### Mode utilisateur

Certains travaux nécessitent plus de précision des réglages de l'engin. Grâce au mode polyvalent U (Utilisateur), l'opérateur peut personnaliser la vitesse du moteur, la sortie de la pompe, la vitesse de ralenti et autres réglages de l'engin pour le travail en cours.

## Un système hydraulique amélioré



Afin de réaliser une précision optimale, Hyundai a conçu un nouveau système hydraulique pour permettre à l'opérateur un réglage plus fin et une contrôlabilité améliorée. Un contrôle amélioré du flux de la pompe réduit l'écoulement quand les commandes ne sont pas utilisées pour minimiser la consommation du carburant. Des soupapes de débit d'huile améliorées sont conçues pour permettre un flux plus précis à chaque fonction avec moins d'effort.

Des soupapes hydrauliques améliorées, des modèles de pompes à piston de précision à volume variable, et des fonctions de déplacement améliorées font qu'un opérateur

utilisant une série 9S le fait avec souplesse. Les nouvelles fonctionnalités comprennent une régénération de flux bras-dedans flèche-basse, une technologie améliorée de soupape de contrôle et une priorité innovante de flèche auto et de pivot pour des performances optimales en toute application.



## Priorité flèche auto-pivot

La fonction intelligente verrouille de manière automatique et continue l'équilibre du flux hydraulique idéal pour les mouvements de flèche et de pivot de l'engin. Le système CAPO amélioré commande le système hydraulique et règle ses paramètres pour optimiser les performances et la productivité.

# Performances

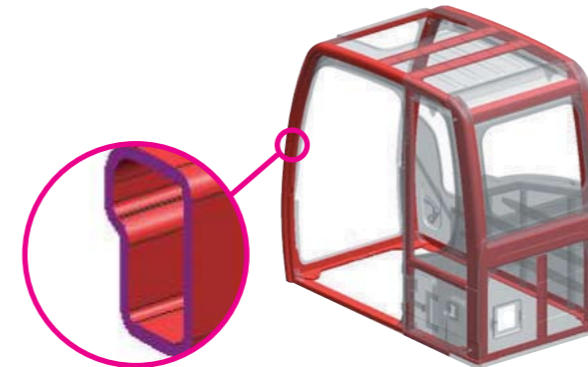
La série 9S est conçue pour des performances maximales pour assurer la productivité de l'opérateur.



\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

## Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent la chaîne de chenille en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs.



## Solidité de la structure

La structure de la cabine de la série 9S est construite en tube plus fin mais plus solide pour plus de sécurité et une meilleure visibilité. Un acier à faible contrainte, haute résistance est soudé pour former un cadre supérieur et un cadre inférieur plus résistants. L'intégrité de la structure a été testée par la méthode d'analyse FEM (Méthode d'éléments finis) et des tests de longévité à long termes.

## MOTEUR CUMMINS C8,3-C

Le moteur à 4 temps six cylindres à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions.

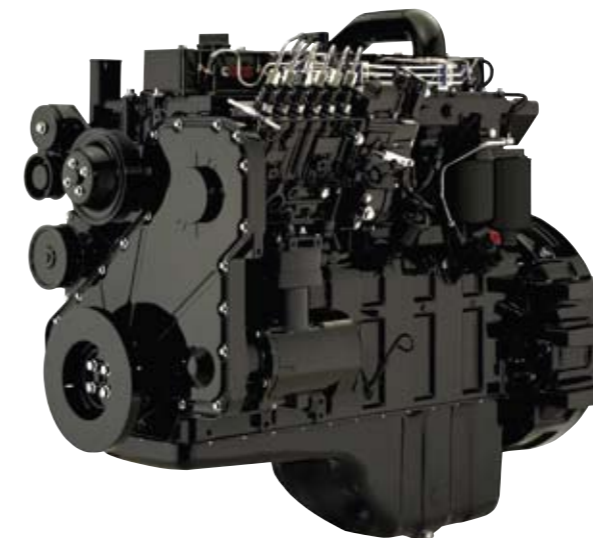
Ce moteur est conforme aux normes d'émission Tier II.

### Voyez vos rêves devenir réalité.

Robustesse, détermination, persévérance, vision, qualités sont alliés dans le moteur Cummins C8,3-C. Un modèle de moteur tellement avancé qu'il n'a pas besoin de contrôles électroniques pour se conformer aux exigences des émissions actuelles et futures. Le moteur Cummins C8,3-C est plus d'une motorisation à votre équipement.

Il vous mènera vers vos rêves. Et, nous avons les performances pour le prouver. Quand la série C a été introduite il y a une décennie, elle a redéfini le diesel, avec 40% moins de pièces pour plus de performance et de longévité.

Les raccords des pompes à eau et pompe à l'huile intégrées réduisent les fuites et l'entretien. Un rapport de puissance sur poids exceptionnel. Et la plus faible fréquence de réparation dans l'industrie.



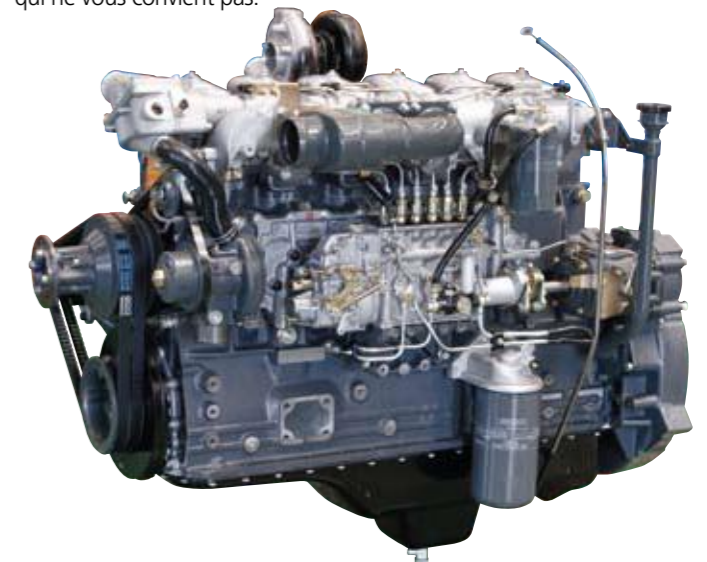
## MOTEUR HYUNDAI D6AC-C

Le moteur à 4 temps six cylindres à turbocompresseur et refroidi par air est conçu pour la puissance, la fiabilité, l'économie et les faibles émissions.

### Une fiabilité sur laquelle vous pouvez compter

Quand vous avez un travail dur à effectuer, vous aurez besoin de la puissance, de la précision et de la flexibilité du moteur Hyundai D6AC-C. Il est construit pour supporter les conditions de travail les plus dures. Les paliers ont plus de surface pour supporter des charges plus grandes avec grande longévité. Un frottement réduit dans le cylindre signifie une durée de vie plus longue et plus de puissance. Depuis le bloc à structure renforcée au carter à engrenage avec raidisseur, le D6AC-C est d'une construction solide pour durer plus longtemps.

Le moteur D6AC-C respecte les normes d'émission sans contrôles électroniques du moteur. Il utilise un système d'injection à carburant mécanique en ligne durable. Vous avez une installation sûre répond aux questions de l'écologie, sans avoir à payer le prix d'une technologie qui ne vous convient pas.



# Profitabilité

La série 9S est conçue pour maximiser la profitabilité par un rendement amélioré, des fonctionnalités de service améliorées et des composants avec une meilleure durée de vie.



## Rendement de la consommation

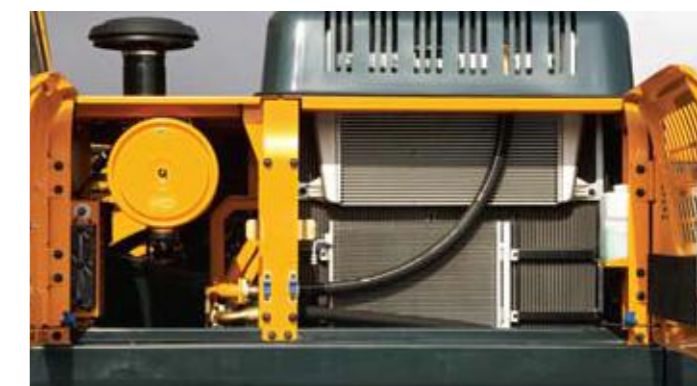
Les excavatrices de la série 9S sont conçues pour être extrêmement rentable en terme de consommation de carburant.

De nouvelles innovations comme le système auto decel à deux étapes et le nouveau mode économie aident à économiser le carburant et réduisent l'impacte sur l'environnement.



## Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate qui est une propriété de Hyundai comme système de gestion à distance, permet aux opérateurs et au personnel du concessionnaire d'accéder à un service indispensable et à des informations de diagnostic de l'engin par ordinateur avec accès sur internet. Les utilisateurs peuvent localiser l'engin en utilisant un mappage digital et fixer les frontières de travail de l'engin, réduisant le besoin des appels multiples. Hi-mate économise le temps et l'argent pour le propriétaire et le concessionnaire par plus de maintenance préventive et en réduisant les temps d'arrêt.



## Accès facile

Accès en surface au sol aux filtres, accessoires de tuyauterie de graissage, fusibles, composants de l'ordinateur de l'engin et des compartiments grands ouverts permettent un entretien plus commode sur la série 9S.



## Composants avec une durée de vie plus longue

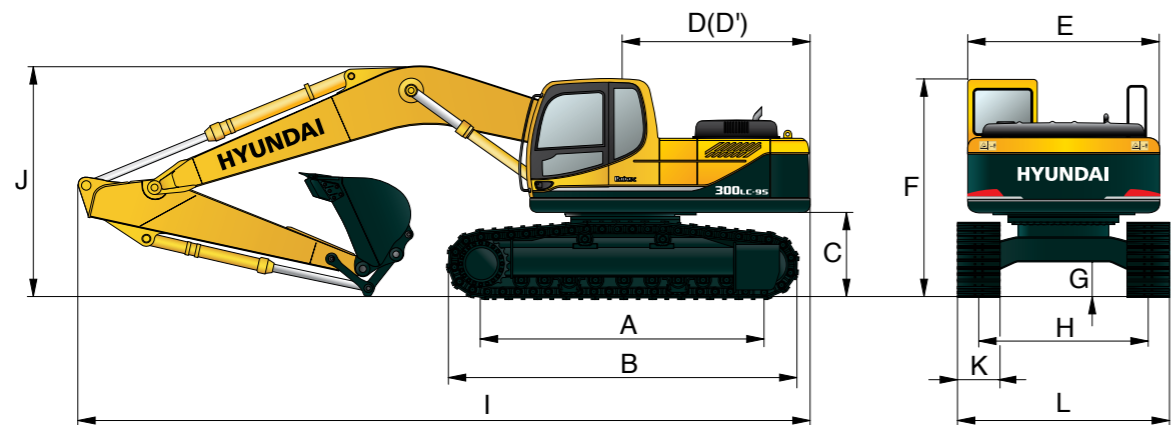
Les excavatrices série 9S ont été conçues avec des bagues pour des intervalles plus longues de graissage (250 heures) et des calles en polymère (résistant à l'usure, moins de bruit), des filtres hydrauliques avec une durée de vie plus longue (1000 heures), une huile hydraulique avec une durée de vie plus longue (5000 heures), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés qui augmentent les intervalles d'entretien, minimisent les coûts d'exploitation et réduisent les temps d'arrêt de l'engin.

\*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



## Dimensions et Rayons d'action

### DIMENSIONS DE R300LC-9S (9SH)

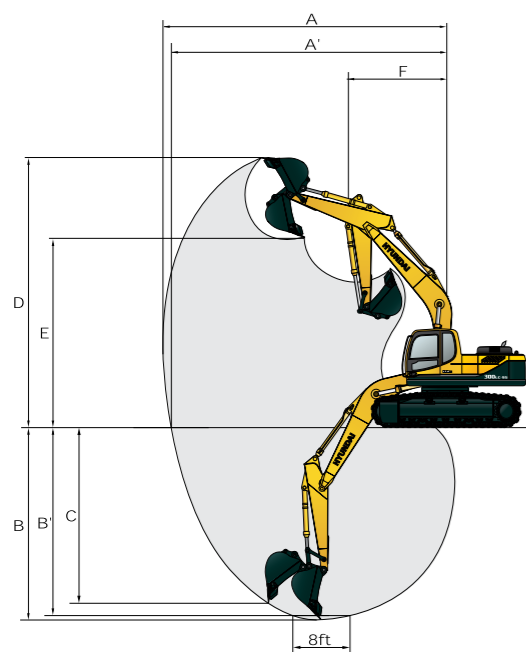


Unité : mm (ft · in)

<b>A</b> Distance entre les tambours	4030 (13' 3")	Longueur de la flèche	6250 (20' 6")				10200 (33' 6")
<b>B</b> Longueur totale du train de roulement	4940 ()	Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3750 (12' 4")	7850 (25' 9")
<b>C</b> Garde au sol du contrepoids	1190 ()	<b>I</b> Longueur totale	10850 (35' 7")	10795 (35' 5")	10705 (35' 1")	10775 (35' 4")	14705 (48' 3")
<b>D</b> Rayon de rotation arrière	3345 (10' 6")	<b>J</b> Hauteur totale de la flèche	3590 (11' 9")	3470 (11' 5")	3290 (10' 10")	3500 (11' 6")	3560 (11' 8")
<b>D'</b> Longueur de la partie arrière	3265 (10' 3")	<b>K</b> Largeur des patins	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (36")	
<b>E</b> Largeur totale de la structure supérieure	2980 (9' 9")	<b>L</b> Largeur totale	3200 (10' 6")	3300 (10' 10")	3400 (11' 2")	3500 (11' 6")	
<b>F</b> Hauteur totale de la cabine	3010 ()						
<b>G</b> Garde au sol minimum	500 ()						
<b>H</b> Largeur de voie	2600 (8' 6")						

### RAYONS D'ACTION DU R300LC-9S (9SH)

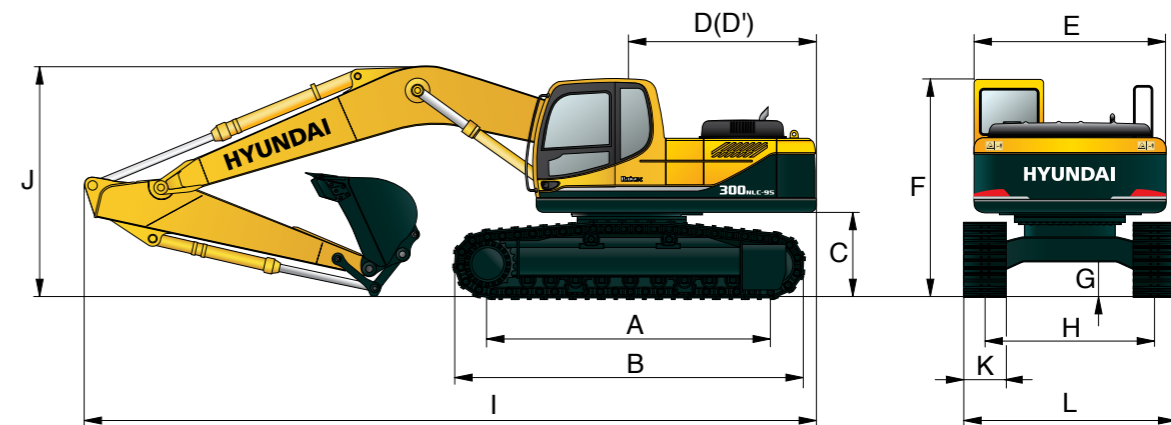
Unité : mm (ft · in)



Longueur de la flèche	6250 (20' 6")				10200 (33' 6")
Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3750 (12' 4")	7850 (25' 9")
<b>A</b> Portée d'excavation max.	10020 (32' 10")	10280 (33' 9")	10820 (35' 6")	11400 (37' 5")	18510 (60' 9")
<b>A'</b> Portée d'excavation max. au sol	9820 (32' 3")	10080 (33' 1")	10620 (34' 10")	11220 (36' 10")	18400 (60' 4")
<b>B</b> Profondeur d'excavation max.	6440 (21' 2")	6840 (22' 5")	7390 (24' 3")	8090 (26' 7")	14820 (48' 7")
<b>B'</b> Profondeur d'excavation max. (niveau 8)	6240 (20' 6")	6630 (21' 9")	7200 (23' 7")	7920 (26' 0")	14690 (48' 2")
<b>C</b> Profondeur de taille verticale max.	6000 (19' 8")	5850 (19' 2")	6380 (20' 11")	7080 (23' 3")	12020 (39' 5")
<b>D</b> Hauteur d'excavation max.	10070 (33' 0")	10110 (33' 2")	10160 (33' 4")	10360 (34' 0")	14500 (47' 7")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	6940 (22' 9")	7030 (23' 1")	7110 (23' 4")	7310 (24' 0")	12190 (39' 12")
<b>F</b> Rayon de rotation min.	4380 (14' 4")	4260 (14' 0")	4230 (13' 11")	4190 (13' 9")	6250 (20' 6")

## Dimensions et Rayons d'action

### DIMENSIONS DE R300NLC-9S (9SH) HAUTE WALKER

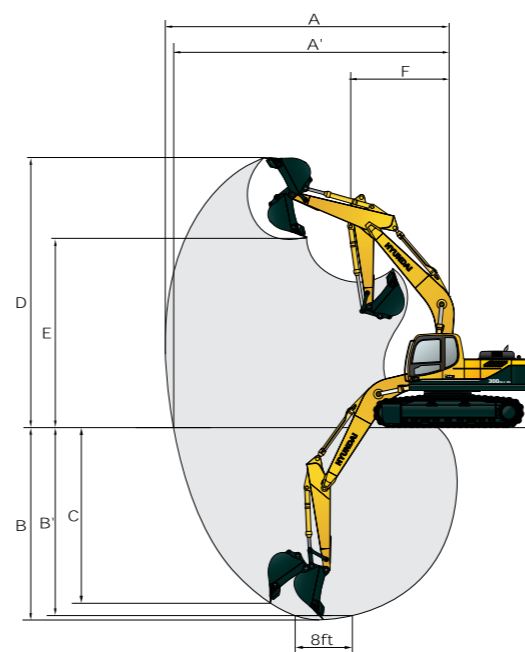


Unité : mm (ft · in)

<b>A</b> Distance entre les tambours	4030 (13' 3")	Longueur de la flèche	6250 (20' 6")				10200 (33' 6")
<b>B</b> Longueur totale du train de roulement	4940 ()	Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3750 (12' 4")	7850 (25' 9")
<b>C</b> Garde au sol du contrepoids	1190 ()	<b>I</b> Longueur totale	10850 (35' 7")	10795 (35' 5")	10705 (35' 1")	10775 (35' 4")	14705 (48' 3")
<b>D</b> Rayon de rotation arrière	3345 (10' 6")	<b>J</b> Hauteur totale de la flèche	3590 (11' 9")	3470 (11' 5")	3290 (10' 10")	3500 (11' 6")	3560 (11' 8")
<b>D'</b> Longueur de la partie arrière	3265 (10' 3")	<b>K</b> Largeur des patins	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (36")	
<b>E</b> Largeur totale de la structure supérieure	2980 (9' 9")	<b>L</b> Largeur totale	3200 (10' 6")	3300 (10' 10")	3400 (11' 2")	3500 (11' 6")	
<b>F</b> Hauteur totale de la cabine	3010 ()						
<b>G</b> Garde au sol minimum	500 ()						
<b>H</b> Largeur de voie	2390 (7' 10")						

### RAYONS D'ACTION DU R300NLC-9S (9SH) HAUTE WALKER

Unité : mm (ft · in)

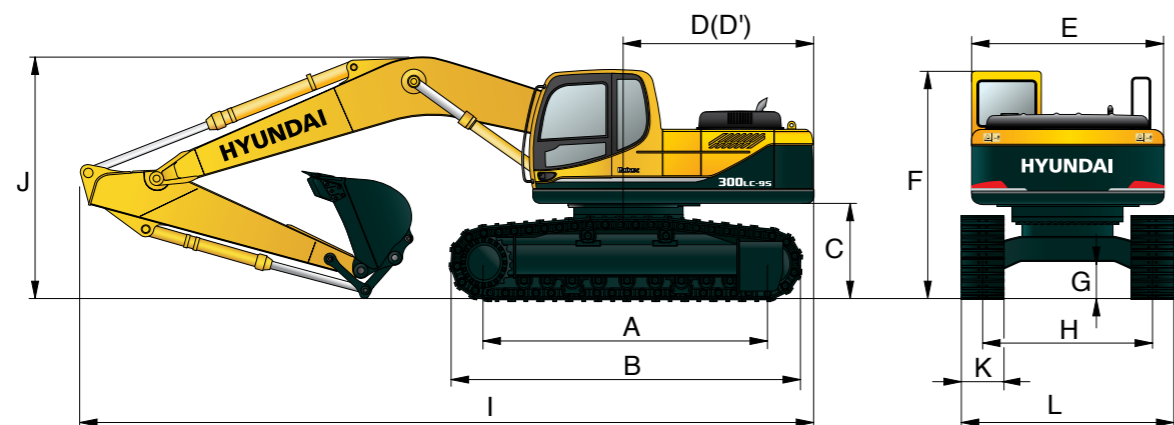


Longueur de la flèche	6250 (20' 6")				10200 (33' 6")
Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3750 (12' 4")	7850 (25' 9")
<b>A</b> Portée d'excavation max.	10020 (32' 10")	10280 (33' 9")	10820 (35' 6")	11400 (37' 5")	18510 (60' 9")
<b>A'</b> Portée d'excavation max. au sol	9820 (32' 3")	10080 (33' 1")	10620 (34' 10")	11220 (36' 10")	18400 (60' 4")
<b>B</b> Profondeur d'excavation max.	6440 (21' 2")	6840 (22' 5")	7390 (24' 3")	8090 (26' 7")	14820 (48' 7")
<b>B'</b> Profondeur d'excavation max. (niveau 8)	6240 (20' 6")	6630 (21' 9")	7200 (23' 7")	7920 (26' 0")	14690 (48' 2")
<b>C</b> Profondeur de taille verticale max.	6000 (19' 8")	5850 (19' 2")	6380 (20' 11")	7080 (23' 3")	12020 (39' 5")
<b>D</b> Hauteur d'excavation max.	10070 (33' 0")	10110 (33' 2")	10160 (33' 4")	10360 (34' 0")	14500 (47' 7")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	6940 (22' 9")	7030 (23' 1")	7110 (23' 4")	7310 (24' 0")	12190 (39' 12")
<b>F</b> Rayon de rotation min.	4380 (14' 4")	4260 (14' 0")	4230 (13' 11")	4190 (13' 9")	6250 (20' 6")



# Dimensions et Rayons d'action

## DIMENSIONS DE R300LC-9S / 9SH HAUTE WALKER

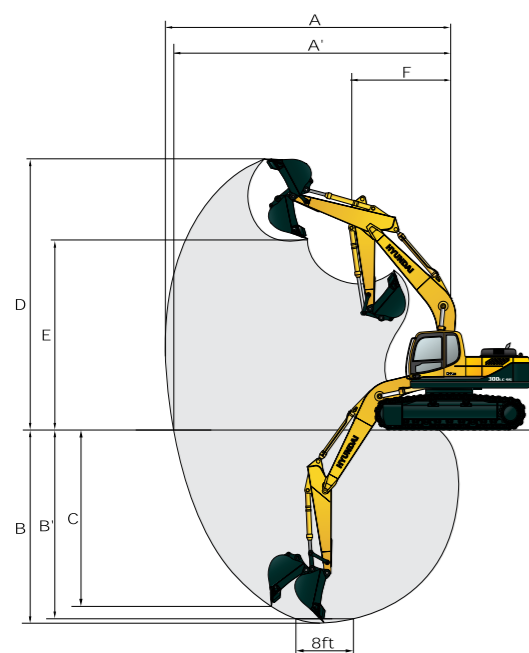


Unité : mm (ft · in)

<b>A</b> Distance entre les tambours	4030 (13' 3")	Longueur de la flèche	6250 (20' 6")			
<b>B</b> Longueur totale du train de roulement	4950 (16' 3")	Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3750 (12' 4")
<b>C</b> Garde au sol du contrepois	1500 (4' 11")	<b>I</b> Longueur totale	10835 (35' 7")	10755 (35' 3")	10575 (34' 8")	10675 (35' 0")
<b>D</b> Rayon de rotation arrière	3345 (10' 6")	<b>J</b> Hauteur totale de la flèche	3740 (12' 3")	3590 (11' 9")	3350 (11' 0")	3510 (11' 6")
<b>D'</b> Longueur de la partie arrière	3265 (10' 3")	<b>K</b> Largeur des patins	600 (24")	700 (28")	800 (32")	
<b>E</b> Largeur totale de la structure supérieure	2980 (9' 9")	<b>L</b> Largeur totale	3470 (11' 5")	3570 (11' 9")	3670 (12' 0")	
<b>F</b> Hauteur totale de la cabine	3380 (11' 1")					
<b>G</b> Garde au sol minimum	765 (2' 6")					
<b>H</b> Largeur de voie	2870 (9' 5")					

## RAYONS D'ACTION DU R300LC-9S / 9SH HAUTE WALKER

Unité : mm (ft · in)



Longueur de la flèche	6250 (20' 6")			
Longueur du balancier	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3750 (12' 4")
<b>A</b> Portée d'excavation max.	10020 (32' 10")	10280 (33' 9")	10790 (35' 5")	11400 (37' 5")
<b>A'</b> Portée d'excavation max. au sol	9750 (32' 0")	10020 (32' 10")	10530 (34' 7")	11160 (36' 7")
<b>B</b> Profondeur d'excavation max.	6140 (20' 2")	6540 (21' 5")	7090 (23' 3")	7790 (25' 7")
<b>B'</b> Profondeur d'excavation max. (niveau 8')	5930 (19' 5")	6330 (20' 9")	6910 (22' 8")	7630 (25' 0")
<b>C</b> Profondeur de taille verticale max	5700 (18' 8")	5560 (18' 3")	6090 (20' 0")	6790 (22' 3")
<b>D</b> Hauteur d'excavation max.	10370 (34' 0")	10220 (33' 6")	10440 (34' 3")	10660 (35' 0")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	7240 (23' 9")	7170 (23' 6")	7400 (24' 3")	7610 (25' 0")
<b>F</b> Rayon de rotation min.	4380 (14' 4")	4260 (14' 0")	4230 (13' 11")	4190 (13' 9")

# Capacités de levage

## R300LC-9S

Capacité travail de face Capacité de travail de côté ou 360 degré

Flèche : 6,25m (20' 6") / Balancier : 2,10 m (6' 11") / Godet : 1,27 m<sup>3</sup> (1,66 yd<sup>3</sup>) profile SAE / Patin : triple nervure 600mm (24")

Hauteur du point de charge m(ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacité	Portée		
7,5 m (25 ft)	kg				*6200	*6200			*5710	4600	8,01	
	lb				*13670	*13670			*12590	10140	(26,3)	
6,0 m (20 ft)	kg				*6560	*6560	*6370	4980	*5810	3680	8,90	
	lb				*14460	*14460	*14040	10980	*12810	8110	(29,2)	
4,5 m (15 ft)	kg		*9620	*9620	*7590	7110	*6700	4850	5310	3210	9,42	
	lb		*21210	*21210	*16730	15670	*14770	10690	11710	7080	(30,9)	
3,0 m (10 ft)	kg		*12550	10260	*8910	6640	*7330	4630	5020	3000	9,64	
	lb		*27670	22620	*19640	14640	*16160	10210	11070	6610	(31,6)	
1,5 m (5 ft)	kg		*14540	9550	*10090	6240	7390	4430	5010	2970	9,58	
	lb		*32060	21050	*22240	13760	16290	9770	11050	6550	(31,4)	
Sol	kg		*15120	9340	10330	6010	7230	4290	5290	3150	9,23	
	lb		*33330	20590	22770	13250	15940	9460	11660	6940	(30,3)	
-1,5 m (-5 ft)	kg	*14250	*14250	*14810	9360	10250	5950	7200	4260	6010	3600	8,57
	lb	*31420	*31420	*32650	20640	22600	13120	15870	9390	13250	7940	(28,1)
-3,0 m (-10 ft)	kg	*18890	*18890	*13670	9540	*10170	6050			*6670	4620	7,47
	lb	*41650	*41650	*30140	21030	*22420	13340			*14700	10190	(24,5)
-4,5 m (-15 ft)	kg	*15250	*15250	*11130	9950							
	lb	*33620	*33620	*24540	21940							

Flèche : 6,25m (20' 6") / Balancier : 2,50 m (8' 2") / Godet : 1,27 m<sup>3</sup> (1,66 yd<sup>3</sup>) profile SAE / Patin : triple nervure 600mm (24")

Hauteur du point de charge m(ft)	Rayon de charge								A portée max.					
	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		Capacité	Portée		
7,5 m (25 ft)	kg										*5240	4330	8,34	
	lb										*11550	9550	(27,4)	
6,0 m (20 ft)	kg								*5870	5060	*5400	3500	9,19	
	lb								*12940	11160	*11900	7720	(30,2)	
4,5 m (15 ft)	kg				*8760	*8760	*7090	*7090	*6310	4890	5070	3060	9,69	
	lb				*19310	*19310	*15630	*15630	*13910	10780	11180	6750	(31,8)	
3,0 m (10 ft)	kg				*11680	10460	*8460	6700	*7000	4650	4790	2850	9,90	
	lb				*25750	23060	*18650	14770	*15430	10250	10560	6280	(32,5)	
1,5 m (5 ft)	kg				*13960	9630	*9730	6260	7380	4420	4770	2810	9,84	
	lb				*30780	21230	*21450	13800	16270	9740	10520	6190	(32,3)	
Sol	kg				*14930	9290	10300	5980	7200	4250	5010	2950	9,51	
	lb				*32910	20480	22710	13180	15870	9370	11050	6500	(31,2)	
-1,5 m (-5 ft)	kg			*15220	*15220	*14910	9240	10180	5880	7130	4190	5620	3340	8,87
	lb			*33550	*33550	*32870	20370	22440	12960	15720	9240	12390	7360	(29,1)
-3,0 m (-10 ft)	kg	*17240	*17240	*20000	19740	*14040	9380	10240	5930		*6780	4190	7,82	
	lb	*38010	*38010	*44090	43520	*30950	20680	22580	13070		*14950	9240	(25,7)	
-4,5 m (-15 ft)	kg			*16720	*16720	*11970	9720							
	lb			*36860	*36860	*26390	21430							

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567.
- Les capacités de levage de la série Robex ne dépassent pas 75% de la charge de bennage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet situé à l'arrière du godet.
- (\*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.





