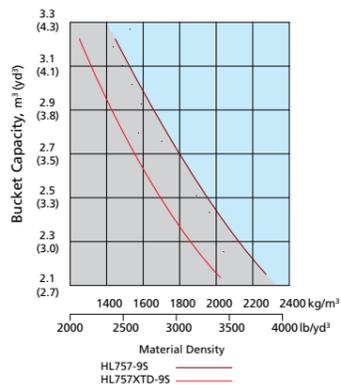


GUIDE DE SÉLECTION DU GODET CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES



Description	Modification sur le fonctionnement Poids kg(lb)	Modification sur basculement statique Charge-directe kg(lb)	Modification sur basculement statique charge-40° virage kg(lb)
17,5-25 12PR L3	-248(-547)	-180(-400)	-160(-350)
20,5-25 16PR L2	-64(-141)	-50(-110)	-40(-90)
20,5 R25 XHA*	+507(+1 118)	+380(+840)	+330(+730)

EQUIPMENT STANDARD

<p>Système électrique</p> <p>Alternateur, 70A</p> <p>Alarmes, sonore et visuelle</p> <ul style="list-style-type: none"> - colmatage du filtre à air - erreur de transmission - tension alternateur - pression huile de freinage - pression huile de freinage - frein de stationnement - niveau de carburant - température huile hydraulique - température du liquide de refroidissement - pression huile de freinage <p>Alarme de recul</p> <p>Batteries, 950 CCA, 12V, (2)</p> <p>Jauges</p> <ul style="list-style-type: none"> - température du liquide de refroidissement moteur - niveau de carburant - température huile hydraulique - tachymètre - température huile de transmission - voltmètre <p>Klaxon électrique</p> <p>Témoins lumineux</p> <ul style="list-style-type: none"> - coupure embrayage - feux de route - clignotant <p>Ecran LCD</p> <ul style="list-style-type: none"> - horloge et code d'erreur - compteur heures de fonctionnement - régime moteur - indicateur rapport 	<p>engagé</p> <ul style="list-style-type: none"> - temps de travail et distance - température (du liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte). <p>Feux</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Plafonnier à LED - 2 feux stop et feux arrière - 4 clignotants - feux stop (contrepoids) - 2 projecteurs sur tour - 2 projecteurs sur toit avant - 2 lampes de travail sur grille <p>Commutateurs</p> <ul style="list-style-type: none"> - coupure embrayage - détresse - clé de contact, interrupteur marche/arrêt - éclairage principal (projecteur et lampe de travail) - stationnement - essuie-glace et lave-glace arrière - lampe de travail - interrupteur principal de batterie <p>Démarrateur, électrique</p> <p>Démarrateur et système de charge (24 volts)</p> <p>Cabine</p> <p>Cabine, ROPS/FOPS (insonorisée et pressurisée) avec:</p> <ul style="list-style-type: none"> - allume cigare et cendrier - porte-manteau <p>Contrôle automatique de l'ambiance</p> <ul style="list-style-type: none"> - climatiseur et chauffage 	<ul style="list-style-type: none"> - dégivrage - lave-glaces et essuie-glaces, intermittents, avant et arrière - Espace de rangement personnel porte-gobelet - Rétroviseurs (1 intérieur) - rétroviseurs (2 extérieur) - ceinture de sécurité statique 2" & siège mécanique avec accoudoirs - Colonne de direction inclinable / télescopique - volant avec bouton - pare-soleil enroulable (avant/arrière) - verre de sécurité teinté <p>Poche pour magazine</p> <p>Pédales</p> <ul style="list-style-type: none"> - une pédale d'accélérateur - une pédale d'accélérateur <p>Tapis de sol en caoutchouc</p> <p>Repose-poignets</p> <p>Radio/lecteur USB</p> <p>Moteur</p> <p>Antigel</p> <p>Moteur, Cummins QSB6,7</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diesel faibles émissions, Tier-III 3 modes de fonctionnement - puissance/standard/économie <p>Trappe du moteur, verrouillable</p> <p>Pompe d'amorçage du carburant</p> <p>moteur</p> <p>Protection ventilateur</p> <p>Séparateur eau/carburant</p>	<p>Réchauffeur de carburant</p> <p>Silencieux, sous le capot avec grand tuyau d'échappement</p> <p>Chapeau antipluie, admission d'air moteur</p> <p>Radiateur (type désaération)</p> <p>Aide au démarrage(chauffage d'admission d'air)</p> <p>Capteur d'eau sur filtre à carburant</p> <p>Groupe de transmission</p> <p>Freins: Service, disque humide</p> <p>Frein de stationnement</p> <p>Convertisseur de couple</p> <p>Transmission, commande informatique,</p> <ul style="list-style-type: none"> - changement électronique, changement automatique et changement rapide compris <p>Réfrigérant d'huile de transmission</p> <p>Système hydraulique</p> <p>Déploiement de la flèche, automatique</p> <p>Positionneur du godet, automatique</p> <p>Diagnostic raccords sous pression</p> <p>Système hydraulique,</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 bobines, levier simple, contrôle pilote pour l'actionnement de la flèche et du godet <p>Direction, détection de charge</p> <p>Ventilateur de refroidissement distant, commande hydraulique, type à détection de température</p> <p>Autres</p> <p>Levier de blocage d'articulation</p>	<p>Jauge visuelle de niveau de liquide de refroidissement</p> <p>Contrepoids</p> <p>Serrures de portes et bouchons, clé unique universelle</p> <p>Portes, accès pour entretien (verrouillage)</p> <p>Barre d'attelage avec cheville</p> <p>Jauge manuelle pour niveau d'huile moteur</p> <p>Situés de manière ergonomique et antidérapants,</p> <ul style="list-style-type: none"> - gauche et droite - rampes - échelles - plates-formes - marches <p>Garde-boue (avant/arrière)</p> <p>Protection, tige de cylindre du godet</p> <p>Jauge visuelle du niveau d'huile hydraulique</p> <p>Support de la plaque d'immatriculation</p> <p>Crochets de levage et de fixation au sol</p> <p>Butées de direction, amorties</p> <p>Pneus (20,5-25, 16PR,L3)</p> <p>Niveau d'huile de boîte de vitesses</p> <p>Verrous de protection contre le vandalisme</p> <p>3ème filtre à carburant</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

EQUIPEMENT EN OPTION

<p>Convertisseur 24-volt à 12-volt CC</p> <p>Contrôle climat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Climatiseur uniquement - chauffage uniquement <p>Feu d'alarme, en rotation</p> <p>Auxiliaire, 2 lampes opérationnelle sur l'avant du toit</p> <p>(Lampes xénon opérationnelle)</p> <p>Auxiliaire, 2 lampes opérationnelle sur l'arrière du toit</p> <p>Arête de coupe en 3 pièces, type boulonné</p>	<p>Système secondaire de direction</p> <p>Extincteur</p> <p>Dispositif de levage élevé avec contrepoids en option, 840 kg (1 850 lb)</p> <p>3ème bobine pour fonction auxiliaire</p> <p>Garde-boue</p> <p>Combinaison de travail pour l'opérateur</p> <p>Ventilateur de refroidissement réversible</p>	<p>Système de réglage de la suspension</p> <p>Rétroviseurs chauffants (2 extérieur)</p> <p>Siège</p> <ul style="list-style-type: none"> - ceinture de sécurité statique 2" & suspension mécanique réglable (vinyle) - ceinture de sécurité rétractable 3" & suspension mécanique réglable - ceinture de sécurité rétractable 	<p>2" & suspension à air réglable (chauffée)</p> <p>Fourches de palettes</p> <p>Pneus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 17,5 - 25, 12PR, L3 - 20,5 - 25, 16PR, L2 - 20,5 R25 XHA* - 20,5 - 25, 16PR, L5 - 28L - 26, 20PR, LS2 <p>Trousse à outils</p> <p>Dents, 1 pièce, boulonnée</p> <p>Protections</p>	<ul style="list-style-type: none"> - carter - transmission Cale de roue Hi-Mate (Système de gestion à distance) Caméra de recul Eclairage de plaque minéralogique Préfiltre, admission d'air moteur Différentiel à glissement limité Réchauffeur de carburant
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Les équipements standards et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'information. La machine peut varier selon les normes internationales.

Toutes les mesures impériales sont arrondies à la plus près livre ou pouce.

VEUILLEZ CONTACTER

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office
1000 BANGGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720



Nous construisons un avenir meilleur

HL757-9S

Avec le moteur Tier 3 installé



*La photo peut comporter des équipements en option.

Fierté dans le travail

Hyundai Heavy Industries s'efforce à construire du matériel de terrassement dans les règles de l'art pour donner à chaque opérateur des performances maximum, plus de précision, des préférences des machines diverses, et d'une qualité prouvée. Soyez fier dans votre travail avec Hyundai

HL757-9S

Tour de la machine

Composants principaux fiables

Technologie du moteur

Moteur Cummins Tier-III QSB6,7 ayant démontré sa fiabilité, son rendement, et son faible bruit.

3 Modes de fonctionnement du moteur (Power / Standard / Econo)

Boîte de vitesses entièrement automatique

4 Modes de vitesses (Manual / Light / Normal / Heavy) par conditions de travail

Boîte à vitesses protégée à faible température (système automatique de chauffage)

Historique d'auto-diagnostic et mémoire des dysfonctionnements

Choc minimum sur les vitesses de déplacement en appliquant un jeu proportionnel de la soupape de modulation de commande / embrayage d'auto-régulation

Bouton de rangement

Essieu

Frein à disque humide de vitesse de la roue

Une longévité améliorée

Système de refroidissement à longue durée de vie, conçu pour une longévité supplémentaire, résistant au choc thermique, aux impulsions et aux vibrations.

Confort amélioré de l'opérateur

Visibilité améliorée

Une cabine de l'opérateur plus large pour plus de confort.

Une nouvelle cabine avec un pare-brise arrondi et une vitre plus large de la porte pour une vue plus large.

Une commodité améliorée

Une capacité de refroidissement et de chauffage améliorée avec un système de contrôle automatique de l'ambiance.

Colonne de direction inclinable et télescopique

Repose poignet réglable pour un stress de conduite réduit.

Plusieurs compartiments de rangement.

Radio AM/FR avec interface MP3 et entrée USB.

Une échelle améliorée avec inclinaison de 20 degrés et un large et profond pas, des marches avec antidérapage pour l'accès et la sortie de la cabine en sécurité.

Moniteur couleur moderne 5,7"

Nouvel affichage LCD couleur à lecture facile.

Système d'auto-diagnostic et de surveillance avec affichage actif du système hydraulique, de la boîte à vitesse et des informations des composants électriques.

Caméra couleur de la vue arrière pour une meilleure sécurité et plus de commodité.

Le RMS (système de gestion à distance) fonctionne selon la technologie GPS/satellite pour fournir une meilleure assistance clientèle.

Facilité de maintenance

Ventilateur de refroidissement réversible (en option), basculement pour un entretien facile et une maintenance améliorée du refroidisseur.

Accès au niveau du sol sur les points sensibles d'entretien, les filtres et les voyants pour une maintenance facile.



*La photo peut comporter des équipements en option.

Confort de l'opérateur

Fonctionnement du chargeur sur roues série 9S est unique pour chaque opérateur. Les opérateurs peuvent personnaliser l'ensemble de leur milieu de travail et les préférences de conduite selon leurs besoins individuels.



*La photo peut comporter des équipements en option.



Un cabine large et pratique

La cabine nouveau modèle a été conçue pour plus d'espace, un champ de vision plus large et le confort de l'opérateur. Le pare-brise est arrondi et 17% plus large que celui de la série 7A précédente. Une attention particulière a été donnée pour un intérieur propre, ouvert et pratique avec plein de visibilité sur les environs de l'engin et le travail en cours d'exécution. Cette combinaison bien équilibrée de l'ergonomie de la cabine met l'opérateur dans une position de travail parfaite pour travailler en toute sécurité et de manière sûre. Le système contrôle automatique de l'ambiance dans la sabine de série 9S dispose de 11 buses de ventilation et une capacité améliorée de refroidissement et de chauffage pour un contrôle optimal de la température. Les buses de dégivrage situées sur les fenêtres avant et arrière et un PTC (pré chauffage électrique, en option) rend le travail en temps froid plus hospitalier.

Confort de l'opérateur

Sur la cabine série 9S vous pouvez facilement régler la colonne de direction et le repose poignet pour convenir au mieux à votre niveau de confort. Les commandes par manette de pilotage sont faciles et confortables à la manœuvre. Les pares-soleil type enroulable sur le pare-brise permettent à l'opérateur de réduire l'éclat et améliorent la visibilité. Les vitres latérales chauffées sont munies de lamelles chauffantes pour un dégivrage durant des conditions de climat froid.



Repose-poignets Levier du Joystick Pare-soleil frontal Rétroviseurs latéraux Radio AM/FM avec commande MP3/CA

Colonne de direction inclinable / télescopique

Un stress réduit

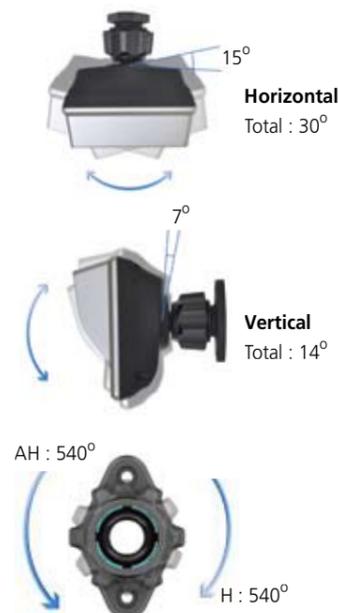
Le travail est stressant. Votre milieu de travail ne doit pas dégager du stress. La cabine Hyundai série 9S offre beaucoup d'aménagements, un espace supplémentaire et un siège confortable pour minimiser le stress à l'opérateur. Un système puissant de contrôle de l'ambiance offre à l'opérateur une température d'air optimale. Un système audio moderne avec AM/FM stéréo et une interface MP3 et une entrée USB, plus des commandes distantes est parfait pour écouter sa musique préférée.

Moniteur couleur moderne



Le nouveau moniteur amélioré avec un écran LCD couleur de 5,7 pouces permet à l'opérateur de commander la machine facilement et de manière efficace. L'auto-diagnostic, une caméra couleur à l'arrière, des listes de vérification d'entretien et la sécurité de mise en route de l'engin, sont intégrés sur écran pour rendre l'engin plus souple et l'opérateur plus productif. Le nouveau poste d'affichage avec écran est monté sur un support avec pivot réglable pour réduire l'éclat et avec une position selon la préférence de l'opérateur.

Plage d'inclinaison du moniteur



Précision et Performances

Les technologies d'un système hydraulique innovant fond du chargeur sur roues série 9S rapide, doux et facile à commander. Les chargeurs sur roues série 9S conviennent pour des performances maximales pour maintenir un travail productif de l'opérateur.



Une longévité et fiabilité améliorées



Un essieu perfectionné améliore la conduite sur des sols d'un état variable. Des freins auto-réglables qui règlent automatiquement le jeu des disques, réduisent le temps d'entretien et améliorent la fiabilité et les performances. L'entretien et le nettoyage sont plus faciles sur la série 9S, maintenant d'une configuration nouvellement conçue, montage en parallèle du refroidisseur et des ailettes dégagées évitant les obstructions. Tous les refroidisseurs sont réalisés par des plaques en aluminium et sont soumis à des tests rigoureux en usine pour les chocs thermiques, les impulsions et les vibrations pour assurer une plus grande longévité. Le condenseur d'air en aluminium sans lamelles monté en haut et le compresseur C/A à déplacement variable sont conçus pour une capacité de refroidissement maximale, une économie d'énergie et un nettoyage facile.

Modes de fonctionnement variables



Les chargeurs sur roues série 9S sont indiqués pour permettre à l'opérateur personnaliser l'activation d'une synchronisation des vitesses et d'isolation de l'embrayage sur la base des conditions de travail et des préférences de l'opérateur. Des commutateurs de type rotatif convenables permettent un réglage facile du mode d'engager les vitesses, le mode d'isolation par embrayage. De plus, avec le système de contrôle de la conduite en option, l'opérateur a l'option de démarrer et d'arrêter le système par un commutateur de choix. Le système de contrôle de la conduite a un accumulateur d'absorption des chocs qui sert d'amortisseur à la flèche, améliore le confort de l'opérateur et réduit la perte de la matière. La souplesse des modes de fonctionnement de la série 9S contribue à améliorer la productivité, améliore le confort de l'opérateur et réduit la consommation du carburant.



3 Modes Sélection puissance moteur
 Mode P (Power): Travail intensif
 Mode S (Standard) : Travail général
 Mode E (Economy) : Travail léger

4 Modes du système d'engagement des vitesses
 Mode M (Manuel)
 Mode Auto (Léger): Charge légère et longue distance
 Mode Auto N (Normal): Fouille et chargement légers
 Mode Auto H (Lourd): Fouille et chargement travaux lourds

3 modes de coupure d'embrayage
 Mode L (Low): Distance courte et chargement rapide
 Mode M (Medium): Chargement général
 Mode H (High): Sol incliné



Ecologique
Moteur Cummins QSB 6,7

Le moteur CUMMINS QSB6,7 combine de commande par une électronique moderne et un système d'auto-diagnostic avec des performances fiables. La combinaison d'un système de rails communs à haute pression et une technologie de combustion dans le cylindre avancée fait augmenter la puissance, améliore la réponse transitoire et une réduction de la consommation du carburant. Le moteur QSB6,7 Cummins est conforme aux standards des émissions en vigueur y compris EPA Tier3 et EU Stage III-A.



Boîte de vitesses entièrement automatique

Boîte de vitesses entièrement automatique conçue pour une longévité maximale, une perte de puissance minimale, une vitesse de déplacement améliorée et un faible bruit. Une commande d'embrayage améliorée et un minimum de chocs pendant le déplacement, contribuent à une douce conduite. L'historique des messages d'erreur et des défauts de la transmission sont enregistrés et accessibles sur écran.

*La photo peut comporter des équipements en option.

Rentabilité

La série 9S est indiquée pour maximiser la rentabilité par des rendements améliorés, des fonctionnalités de service modernisées et des composants à longue durée de vie.



Hi-mate (Système de gestion à distance)

Hi-mate, un système de gestion à distance propriété de Hyundai, permet aux opérateurs et au personnel d'entretien des concessionnaires d'accéder aux informations vitales d'entretien et de diagnostic sur la machine à partir d'un PC quelconque avec accès sur internet. Les utilisateurs peuvent repérer le lieu de l'engin utilisant un mappage digital et fixer les limites de travail de l'engin, réduisant le besoin d'appels multiples pour des services. Hi-mate économise le temps et l'argent pour l'opérateur et le concessionnaire par la promotion de la maintenance préventive et la réduction des temps d'arrêt de l'engin.



Ventilateur de refroidissement distant

Le ventilateur de refroidissement distant, commandé par système hydraulique règle la vitesse du ventilateur selon la température de fonctionnement du liquide refroidissement, de l'huile de la boîte des vitesses et de l'huile hydraulique. Ce nouveau modèle de ventilateur contribue à la diminution de la consommation du carburant et du bruit de l'engin. (en option: Le ventilateur est conçu pour une inversion périodique ou manuelle de la vitesse pour éviter l'accumulation des débris sur les refroidisseurs)



Accès facile

Le ventilateur du moteur est intégré au sein de la porte arrière qui pivote à l'ouverture sur 45 degrés pour un accès rapide et un entretien régulier. Les jauges du liquide de refroidissement et de l'huile de la boîte à vitesses sont situées de manière appropriée pour la vérification des niveaux de manière rapide et efficace. L'accès à partir du sol aux filtres d'huile, aux graisseurs, aux fusibles, aux éléments de l'ordinateur de l'engin et des compartiments largement ouverts font de l'entretien plus pratique pour la série 9S.



Ailes et gardes-boue (en option)

Les chargeurs sur roues de série 9S sont équipés de gardes-boues arrière pour réduire la matière de gicler sur la cabine et le châssis de l'engin.



Huile hydraulique
(5 000 h)

Des composants à durée de vie prolongée

La série 9S est indiquée pour des intervalles de graissage plus long et une durée de vie prolongée. L'huile hydraulique peut durer jusqu'à 5 000 heures avant de la remplacer. De plus, un nouveau modèle de roulement à rouleaux sur un pivot central, maintenant avec double filetage, nécessite aussi moins d'entretien. Des composants à durée de vie prolongée avec moins d'usure économisent du temps et de l'argent pour l'opérateur.

*La photo peut comporter des équipements en option.

Caractéristiques et dimensions

MOTEUR

Fabricant/Modèle	CUMMINS QSB6,7	Alésage x Course	107 mm (4,21") x 124 mm (4,88")
Type	4-cycles, turbocompressé, charge refroidie à l'eau injection directe, moteur diesel à commande électronique	Déplacement	6,7l(409 cu in)
Puissance brute	173 CV(129 kW) / 2 100rpm	Rapport de compression	17,2 : 1
Puissance nette	164 CV(122 kW) / 2 100rpm	Filtre à air	Sec, éléments double
Couple Maximum	83 kg·m(600 lb·ft) / 1 400rpm	Alternateur	24V, 70 A
Nbre de cylindres	6	Batterie	2 x 12V, 130 Ah.
		Démarrateur	24V, 3,7 kW

※ Pas de ratées pour un fonctionnement continu exigé jusqu'à 3048 m (10000 pieds). Ce moteur est conforme à la réglementation EPA(Tier III) / EU(Stage III-A).

BOITE À VITESSES

Convertisseur de couple type	3-éléments, simple-étage simple-phase	Vitesse de déplacement	km/h (mph)
Pneu	20,5-25, L3	Avance	1ère 6,9(4,3) 2ème 11,4(7,1) 3ème 22,7(14,1) 4ème 36,0(22,4)
		Arrière	1ère 7,2(4,5) 2ème 12,0(7,5) 3ème 23,8(14,9)

※ Boite à vitesses complètement automatique, type arbre intermédiaire avec vitesses soft-shift en plage et en sens. Un convertisseur de couple correspondant de manière appropriée au moteur et à la boîte à vitesses pour des capacités de travail excellentes.

ESSIEUX

Système de traction	Système à quatre roues motrices	Réduction du moyeu	Réduction planétaire sur extrémité de roue
Montage	Essieu avant fixe et essieu arrière oscillant	Différentiel	Conventionnel
Essieu arrière oscillant	± 11° (total 22°)	Rapport de réduction	23,680

SYSTÈME HYDRAULIQUE,

Type	Système de circuit à tandem ouvert-centré, commandes actionnées par pilote	Commandes de godet	Type Levage activé par pilote et circuit incliné, commande par levier simple (manette) standard.
Pompe	Type pignon, 225 litres/min 59,4 gal/min	Circuit de levage	La valeur à quatre fonctions; lever, tenir, baisser et flotter. Peut régler un déploiement automatique de l'horizontal au levage complet
Vanne de commande	2 bobines (godet, flèche) 2 bobines (godet, flèche, aux) Pression de pilote type contrôlée Pression du système : 210 kgf/cm ² (2 986 PSI)	Circuit incliné	La valeur à trois fonctions; incliné arrière, maintenir et déverser. Peut régler le godet automatique positionneur à l'angle désiré de la charge.
		Cylindres	Type : Double action Nbre de cylindres-alésage x course; Levage HL757-9S/757XTD-9S 2-ø140 mm x 750 mm(5,5" x 29,5") Incliné HL757-9S/757XTD-9S ø160 mm x 475 mm(6,3" x 18,7")
		Période de cycle	HL757-9S / HL757XTD-9S
		Lever (avec charge)	6,0 sec
		Déverser	1,2 sec
		Descendre (vide)	3,1 sec
		Total	10,3 sec

FREINS

Freins de service	Actionnés par système hydraulique, freins à disque secactionne le système essieu par essieu indépendant toutes les 4 roues Frein auto-réglable et vitesse de roue
Frein de stationnement	Frein avec application de ressort, système hydraulique libéré
Frein d'urgence	Quand la pression d'huile du frein chute, la lampe témoin alerte l'opérateur et le frein de stationnement est automatiquement actionné.

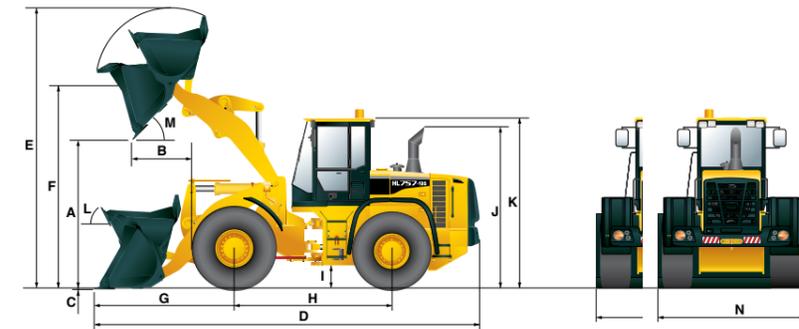
CAPACITÉS D'APPOINT D'ENTRETIEN

Réservoir de carburant	246 litres (65 USgal)
système de refroidissement	35 litres (9,2 USgal)
Carter	18 litres (4,8 USgal)
Boîte à vitesses	28 litres (7,4 USgal)

VUE D'ENSEMBLE

Description	UNITE	HL757-9S	HL757XTD-9S
Poids de service	kg (lb)	14 000 (30 860)	14 500(31 970)
Capacité du godet	Nominal	m ³ (yd ³) 2,7 (3,5)	2,7(3,5)
	A ras	m ³ (yd ³) 23 (30)	2,3(3,0)
Poids de service	kg (lb)	12 720 (28 040)	12 560(27 690)
Charge de basculement	Directe	kg (lb) 11 100 (24 470)	9 680(21 340)
	Virage complet	kg (lb) 9 730 (21 450)	8 450(18 630)

DIMENSIONS



Description	UNITE	HL757-9S	HL757XTD-9S
Type de godet		Bord coupant à utilisation générale boulonné	
A. Jeu de déversement au max. hauteur et 45° d'angle de déversement.	mm (ft-in)	2860 (9' 5")	3 270 (10' 9")
B. Atteindre	Levage total	mm (ft-in) 1 040 (3' 5")	1 060 (3' 6")
	hauteur de 7 pieds	mm (ft-in) 1 590 (5' 3")	1 950 (6' 5")
C. Profondeur de fouille	mm (in)	95 (3,7")	130 (5,1")
D. Longueur hors tout	sur sol	mm (ft-in) 7 540 (24' 9")	7 970 (26' 2")
	par portée	mm (ft-in) 7 480 (24' 6")	7 940 (26' 1")
E. Hauteur hors tout (levage totale)	mm (ft-in)	5 250 (17' 3")	5 650 (18' 6")
F. Hauteur max. du pivot du godet	mm (ft-in)	3 910 (12' 10")	4 320 (14' 2")

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction hydrostatique actionnée par un capteur de charge	
Pompe	Pignon de type hélicoïdal, 112,5 l/min (29,7 gal/min)@governed rpm	
Réglage de la soupape de décharge	210 kg/cm ² (2 986 psi)	
Cylindre	Type	Double action
	Alésage x Course	70mm (2,8") x 436mm (17,2")
Angle de direction	40°(chaque sens)	

Fonctionnalités
- Articulation point central du châssis. - Colonne de direction inclinable et télescopique

Essieu avant	32 litres (8,5 USgal)
Essieu arrière	24 litres (6,3 USgal)
Réservoir hydraulique	155 litres (40,9 USgal)
Système hydraulique (y compris réservoir)	215 litres (56,8 USgal)

PNEUS

Type	Pneus tubeless modèle pour chargeur
Standard	20,5-25, 16 PR, L3
Options comprend	17,5-25, 12 PR, L3 20,5-25, 16 PR, L2 20,5 R25 XHA* 20,5-25, 16 PR, L5