



INCROYABLEMENT FUN ET PUISSANT

L'EX R est une machine sportive très puissante, qui reste tout de même polyvalente et très maniable. Outre la coque agile et légère en NanoXcel2, en tête de liste de ses nombreuses caractéristiques uniques figure la technologie révolutionnaire RiDE™, un système de contrôle simple et intuitif qui a déjà transformé l'expérience de pilotage des propriétaires de nos jets haut de gamme.

L'EXR s'inscrit dans la plus pure tradition Yamaha : innovation technique, ingénierie hors-pair et fiabilité optimale.

Points forts & Caractéristiques :

- Compteur de vitesse, compte-tours, niveau de carburant et compteur d'heures
- Boîte à gants, coffre avant et espace de rangement sous la selle
- Réservoir de 50 litres, pour de plus longues sorties en mer
- Poignée de remontée pratique et confortable
- Anneau de remorquage robuste pour le ski nautique, le wakeboard et les sports tractés
- Système révolutionnaire RiDE™, pour une manœuvrabilité exceptionnelle
- Puissant moteur trois cylindres TR-1 HO Yamaha de 1 049 cm³
- Écran LED multifonction clair et instructif
- Couleurs et graphismes modernes
- Coque et pont légers et ultra-résistants en NanoXcel®



Tableau de bord LCD multifonction élégant

On ne s'attend pas à trouver un élégant tableau de bord LCD multifonction au sein d'un poste de pilotage esthétique sur un jet aussi abordable, et pourtant c'est bien le cas du modèle EXR. Il est doté d'un compteur de vitesse et d'un compte-tours clairs et faciles à lire, ainsi que d'indicateurs de niveau de carburant et d'heures moteur.

Coque en NanoXcel 2 léger

Pour conserver le caractère ultra-sportif de l'EXR, nous nous sommes assurés de conserver le parfait mélange entre maniabilité et équilibre,, tout en repensant la conception de la coque et du pont, désormais fabriqués en NanoXcel2, notre tout nouveau matériau unique à la fois léger et robuste. Notre EXR est ainsi encore plus rapide, encore plus agile et encore plus fun !



Système RiDE

Le système révolutionnaire RiDE transforme votre expérience de pilotage. Appuyez sur la gâchette des gaz située sur la poignée de droite pour accélérer, et sur la gâchette de la poignée de gauche pour ralentir ou faire marche arrière. Ce n'est pas plus compliqué que cela !



Moteur	1 049 cm ³ , trois cylindres, TR-1 High Output			
Dimensions & Poids	Longueur : 3,14 m	Largeur : 1,13 m	Hauteur: 1,15 m	Poids à sec : 245 kg



9, rue du Capitaine Bois – Nouvelle Plaisance

(+687) 27.27.98

ROYAL MOTORS
MARINE