



X-MAX, déplacez-vous avec style !

Conçu dans le plus pur esprit TMAX, le XMAX conjugue le style, les performances et la qualité haut de gamme d'un maxi scooter avec le côté pratique et abordable d'un scooter de moyenne cylindrée.

Le châssis compact permet d'associer agilité et sportivité avec le confort de la première classe. Le nouveau moteur Blue Core, puissant et efficace, délivre les performances nécessaires pour les trajets éclairs du quotidien ou les virées du week-end.

Avec sa nouvelle selle et son tableau de bord LCD de haute qualité, son phare à double optique à LED et son style caractéristique, le XMAX est un scooter sportif haut de gamme qui permet de joindre l'utile à l'agréable et de répondre à tous vos besoins. Bougez malin, vite et au MAX.

- Système de contrôle de la traction (TCS) pour une conduite sûre
- Roue avant de 15" et roue arrière de 14"
- Prise 12 V pour alimenter et recharger vos appareils
- Nouvelle selle luxe, coffre pour deux casques intégraux
- Freins avant et arrière à disque, avec ABS de série
- Fourche de type moto pour une stabilité accrue
- Nouveau tableau de bord LCD de haute qualité
- Contacteur sans clé couplé à une « smart key »



Moteur Blue Core de 300 cm³ puissant et efficace

Le moteur du XMAX 300 est ainsi doté de formes de soupapes au profil optimisé, d'une chambre de combustion compacte et d'un calage optimum. Ces mesures permettent un gain de puissance et d'efficacité, pour des performances accrues et une consommation de carburant moindre de la part de ce moteur 300 cm³ à refroidissement liquide !

ADN sportif et dynamique

Inspiré par les performances élevées du TMAX, le XMAX 300 est équipé d'une fourche télescopique typée moto, qui permet une conduite confortable et agile. Offrant un grand débattement de roue avant, la fourche haut de gamme absorbe les irrégularités et procure maniabilité et stabilité.





Nouveau tableau de bord LCD blanc sur noir

Le nouveau tableau de bord du XMAX affiche les valeurs du compteur de vitesse et du compte-tours en blanc sur un fond noir pour un affichage clair et facile à lire. Des informations supplémentaires sont affichées sur la partie centrale, pour garder le pilote du XMAX 300 informé à tout moment.

Grand coffre pour deux casques intégraux et plus

Le grand compartiment de rangement sous la selle est doté d'un éclairage intérieur à LED et peut accueillir deux casques intégraux avec d'autres équipements, pour une utilisation pratique et fonctionnelle au quotidien. Si vous préférez les virées plaisir, c'est l'endroit idéal pour tout ranger, que votre équipement de natation ou votre panier de pique-nique !



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type	Monocylindre / quatre temps / refroidissement liquide
Cylindrée	292 cm ³
Alésage	70.0 x 75.9 mm
Taux de compression	10.9 : 1
Puissance maximale	20.6 kW à 7,250 tr/min
Couple maximal	29.0 N.m à 5,750 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	3.2 l/100km
Émission de CO ₂	74 g/km
CHASSIS	
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	79 mm
Frein avant	Simple disque, Ø267 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70-15 M/C 56P Tubeless
Pneu arrière	140/70-14 M/C 62P Tubeless
DIMENSIONS	
Longueur hors tout	2 185mm
Largeur hors tout	775mm
Hauteur hors tout	1 415mm
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1540mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits 213 kg	179 kg
Capacité du réservoir d'essence	13 litres

TARIF : 775 000F TTC clés en main.