



## N-MAX, un partenaire au quotidien !

Ce scooter urbain est conçu pour favoriser le plaisir de conduite et offrir des performances sportives tout en étant économe en carburant. Son habillage compact vous offre, ainsi qu'à votre passager, l'agilité nécessaire pour circuler dans les rues encombrées. En outre, grâce à son puissant moteur Blue Core quatre temps de 125 cm<sup>3</sup> le NMAX offre des accélérations puissantes pour une consommation de carburant réduite.

Grâce à son esthétique dynamique et à des équipements haut de gamme, comme l'ABS, ce scooter 125 cm<sup>3</sup> urbain et sportif d'entrée de gamme bénéficie d'une conception de qualité supérieure. Yamaha NMAX : le moyen de transport qui change votre vie.

- Roues de 13 pouces avec pneu arrière d'une section de 130
- Commande de distribution variable pour une puissante accélération
- ABS de série avec des disques avant et arrière de 230 mm
- Consommation de carburant réduite
- Excellente stabilité et grande agilité
- Habillage sportif aérodynamique
- Coffre sous la selle qui peut accueillir un casque
- Châssis compact pour une conduite sportive
- Intérieur spacieux avec un grand espace pour les jambes



## Style dynamique et moderne

Grâce à ses lignes dynamiques et à ses finitions de grande qualité, le NMAX au look sportif apporte une touche de modernité et d'assurance à la catégorie des véhicules urbains d'entrée de gamme. On compte parmi ses caractéristiques exceptionnelles, son habillage aérodynamique intégrant des caches en forme de boomerang, ainsi que son fin phare à double optique et son garde-boue avant épuré.

## Compact et spacieux

Le NMAX est un scooter compact qui peut se garer dans un espace restreint et, malgré son faible encombrement, vous trouverez son poste de pilotage incroyablement spacieux, avec un grand espace pour les jambes ainsi que pour le passager. La selle biplace à deux niveaux est conçue pour offrir des niveaux élevés de confort. Le coffre sous la selle peut accueillir un casque intégral ou un sac.





### Châssis léger et sportif

Le NMAX est équipé d'un cadre tubulaire léger et très résistant conçu pour une conduite sportive et dont la géométrie est optimisée pour offrir à la fois de la stabilité et de la maniabilité. Équipé d'une suspension arrière à double amortisseurs et d'une fourche télescopique onctueuse à l'avant, le châssis vous garantit un confort permanent à vous et votre passager.

### Distribution variable pour de fortes accélérations

Le système de commande de distribution variable (VVA) est une caractéristique clé qui fait du NMAX une machine sportive. La culasse à quatre soupapes utilise un arbre à cames spécial qui permet au moteur de fonctionner plus efficacement à bas et haut régimes, offrant ainsi une plus forte accélération à tous les régimes, ainsi qu'une faible consommation de carburant.



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type	Monocylindre / quatre temps / refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Alésage	52.0 x 58.7 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Puissance maximale	9.0 kW à 7,500 tr/min
Couple maximal	11.7 N.m à 7,250 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrreur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	2.3l/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	52g/km

CHASSIS	
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	100 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	90 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 230 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 230 mm
Pneu avant	110/70-13M/C 48P Tubeless
Pneu arrière	130/70-13M/C 57P Tubeless

DIMENSIONS	
Longueur hors tout	1 955 mm
Largeur hors tout	740 mm
Hauteur hors tout	1 350 mm
Hauteur de selle	765 mm
Empattement	1 350 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits 213 kg	127 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,6 litres

**TARIF : 375 000F TTC clés en main.**