



LE SCANIA NOUVELLE GÉNÉRATION

LA PERFECTION DU SUR-MESURE



SCANIA

Extérieur

Rétroviseur d'approche

Rétroviseur de classe V offrant au conducteur une visibilité directe au-dessous de la porte du passager. Disponible avec actionnement manuel ou électrique, avec ou sans dégivrage. Dimensions du miroir 294 x 169 mm.

Rétroviseur de vue avant

Monté sur le côté passager au-dessus du pare-brise, le rétroviseur de vue avant permet au conducteur de voir la zone située directement devant le véhicule. Disponible avec actionnement manuel ou électrique, avec ou sans dégivrage. Peut également s'utiliser avec un pare-soleil extérieur.

Calandre à feux longue portée

La cabine est équipée de feux longue portée efficaces, incorporés dans la calandre supérieure.

Phares

Voir et être vu est une question de sécurité bien évidemment, mais un éclairage bien conçu fait également preuve de caractère. Les phares à LED comprennent les feux de route, les feux de croisement, les feux de jour et les clignotants à technologie LED. Vous pouvez aussi opter pour une ampoule H7 pour les feux de route et les feux de croisement, combinée à une ampoule H21 pour les clignotants. Les phares antibrouillard, assortis pour les phares à LED ou H7, assurent une visibilité maximale dans des conditions météo rigoureuses.

Toit ouvrant

Un toit ouvrant améliore le confort de la cabine en apportant davantage de lumière, une ventilation supplémentaire et une plus grande sensation d'espace. Disponible en différents designs, avec actionnement manuel ou électrique. Peut être équipé d'un pare-insectes. Dimensions du toit ouvrant : 380-390 x 660 mm.

Pare-chocs

Protégez les feux anti-brouillard, les phares et les jonctions de capot grâce au pare-chocs d'une grande efficacité. Vous avez le choix entre une position haute, normale ou basse et une position avancée de 0 à 40 mm.

Deuxième marche-pied à l'avant

La calandre inférieure de la cabine s'ouvre pour fournir une plate-forme robuste, idéale pour le nettoyage du pare-brise et des feux.



Rétroviseurs

Dotés de propriétés aérodynamiques optimales, tous les rétroviseurs possèdent un réglage électrique et peuvent être équipés d'un système de dégivrage électrique pour éliminer rapidement le givre et la buée. Le rétroviseur grand angle disposé au-dessus du rétroviseur élargit le champ de vision et offre une excellente visibilité le long du véhicule.



Feu de travail pour sellette d'attelage

Situé sur le côté gauche du dos de la cabine, le feu de travail pour sellette d'attelage fournit un éclairage efficace au moment de raccorder une remorque. Disponible avec une lumière blanche ou jaune et activé par un contacteur situé dans le panneau intérieur de la porte.

Feux arrière

Les feux arrière et la surface réfléchissante confèrent un look Scania unique depuis l'arrière aussi. L'éclairage arrière renforce également la sécurité, puisque les véhicules roulant derrière sont alertés rapidement et clairement. Disponibles avec technologie LED ou ampoules à incandescence.

Feux de travail

Un éclairage efficace vous permet de travailler en toute sécurité autour du camion. Des feux de travail sont disponibles pour la paroi arrière de la cabine, les côtés au-dessous de la cabine et l'extrémité arrière, tous commandés par un contacteur situé sur le panneau de porte.

Vitres de custode

Le verre feuilleté résistant empêche les vitres de voler en éclats en cas d'accident. Ce verre résistant isole également la cabine contre la chaleur, le froid et le bruit. Une vitre supplémentaire en verre feuilleté peut être installée sur la paroi gauche ou droite de la cabine, pour plus de luminosité et une plus grande sensation d'espace. Les vitres de custode et de porte sont disponibles en version à verre simple ou feuilleté.

Déflacteur d'air de vitre de porte

Pour un confort accru, le déflacteur d'air de vitre de porte permet au conducteur de laisser la vitre partiellement ouverte sans que de l'eau ou de la saleté ne pénètre dans la cabine.

Vitre arrière

Une vitre supplémentaire dans le panneau arrière de la cabine renforce la visibilité et la sensation d'espace.

Marchepied sur le côté de la cabine

Pour faciliter l'inspection d'une plate-forme, d'une benne basculante ou autre équipement similaire, la cabine intermédiaire est dotée d'un marchepied sur le côté extérieur gauche. Cette option comprend également une poignée montée sur le pavillon.

Gyrophare

Monté sur une barre robuste en aluminium, le gyrophare émet une lumière d'avertissement efficace. Sur les cabines à pavillon normal, les gyrophares sont aussi visibles de derrière.

Rail de toit

Le rail de toit en aluminium simplifie le montage d'un déflecteur d'air, d'une galerie de toit et autres équipements supplémentaires. Les rails de toit sont fixés de chaque côté du toit et s'étendent de l'avant à l'arrière.

Pare-soleil extérieur

Le pare-soleil empêche le conducteur d'être exposé aux rayons directs du soleil, améliorant ainsi la visibilité et le confort. Disponible avec 2 à 5 ampoules intégrées.

Basculement de cabine

Pour faciliter l'inspection et la maintenance, il est possible de basculer la cabine à l'aide d'une pompe électrique située du côté du conducteur derrière la calandre. La pompe est activée par un contacteur situé sur le tableau de bord. Disponible également en version mécanique.

Pare-chocs de la gamme Scania XT

Avec ses 150 mm de protubérance, le pare-chocs de la gamme XT protège efficacement les composants inférieurs avant, les phares et les jonctions de capot. Les véhicules Scania XT sont également compatibles avec la protection anti-encastrement avant en position basse ou haute.

Protection des feux arrière

La solide protection des feux arrière convient aux camions fonctionnant dans des conditions difficiles.



Pare-soleil sur la porte du conducteur

Le pare-soleil est monté sur la porte et protège le conducteur des rayons du soleil pénétrant par la vitre de custode. Disponible en type store ou rabattable.

Rangement

La cabine est pourvue de possibilités de rangement élargies et plus accessibles au-dessus des portes et du pare-brise. L'espace de rangement supérieur avant peut aussi servir pour accueillir un four à micro-ondes ou une cafetière.

Visibilité

Des fonctions telles que le nouveau positionnement du siège du conducteur, la vitre de custode placée plus bas et le tableau de bord abaissé vous offrent une toute nouvelle perspective. La visibilité est passée d'excellente à exceptionnelle.

Systèmes de verrouillage et d'alarme

Le véhicule est équipé du verrouillage centralisé et d'un verrou de porte interne supplémentaire. Lorsque l'alarme est activée, la cabine est surveillée par des détecteurs de mouvement et des capteurs sur les portes et les capots. Le système d'alarme comporte également une alarme de détresse activée soit par la commande à distance ou via le bouton d'alarme situé à l'intérieur de la cabine.

Système d'immobilisation

Si quelqu'un tente de démarrer le véhicule avec la mauvaise clé, le système d'immobilisation électronique coupe l'alimentation en carburant du moteur et le démarreur du véhicule ne fonctionnera pas. Un éthylotest anti-démarrage peut également être installé en option pour renforcer encore la sécurité.

Systèmes de sécurité

En complément de la configuration rigoureuse de sécurité, la cabine a été équipée d'airbags supplémentaires au-dessus des portes latérales, pour une protection maximale en cas d'accidents avec retournement. En outre, des systèmes d'assistance avancés aident le conducteur à bénéficier d'une sécurité routière optimale, notamment la fonction avancée de freinage d'urgence et le système de suivi de voie.

Éclairage interne

L'éclairage interne peut être configuré pour répondre à chaque type de condition en fournissant des plafonniers et lampes d'embarquement efficaces, ainsi que des liseuses et un éclairage de fond subtile.

Systèmes d'assistance

Il existe plusieurs systèmes d'assistance qui aident le conducteur à maximiser la sécurité, les économies de carburant et le confort. Citons par exemple le régulateur de vitesse adaptatif qui aide le conducteur à maintenir un écart constant avec les véhicules le précédant et l'avertit lorsque la distance par rapport au véhicule roulant devant est trop faible. Le régulateur de vitesse avec anticipation active est encore plus sophistiqué : à l'aide de données GPS, le système analyse la topographie des routes à venir jusqu'à 3 km en avance, optimisant ainsi la consommation de carburant à chaque seconde.

Instrumentation optimisée

Un écran plus grand, un graphisme amélioré et des commandes intuitives à portée de main vous permettent d'accorder toute votre attention à la route.

Chauffage et climatisation

Que vous optiez pour le niveau automatique ou haut de gamme de climatisation, vous êtes garanti de bénéficier en toutes circonstances d'une température agréable dans la cabine. Ajoutez-y le chauffage additionnel de cabine et le refroidisseur auxiliaire de repos pour un confort accru.

DE VOTRE PLACE, ADMIREZ LA VUE

Lors de la conception de l'intérieur de la cabine, nous avons commencé par identifier soigneusement la position optimale pour le conducteur. Résultat : une cabine incarnant la visibilité, l'accessibilité et le confort à leur maximum. Grâce à une large palette d'options, vous pouvez adapter la cabine pour qu'elle corresponde à votre style de conduite, votre façon de travailler et votre mode de vie ; découvrez un nouveau degré de satisfaction pour les conducteurs.

Ports USB

Pour faciliter la communication avec le système d'infodivertissement, un port USB et une entrée AUX ont été placés sous le levier du frein de stationnement ou au milieu du tableau de bord. Des ports de recharge sont également disponibles sur le côté passager et dans la paroi arrière.

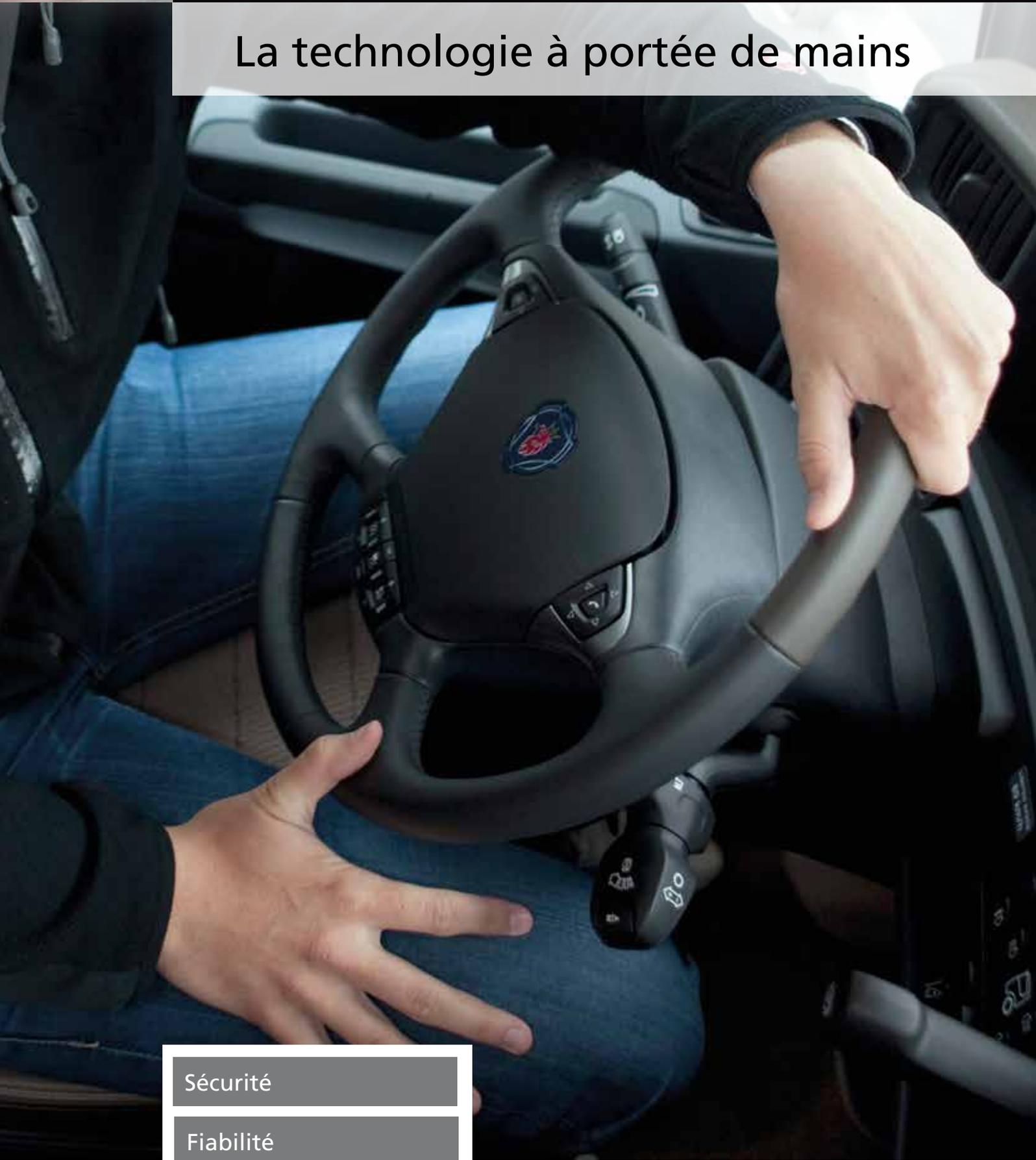
Tablette pliante

Le tableau de bord sur le côté passager peut être doté d'une tablette pliante offrant une surface lisse et aménagée pour travailler et manger. Il est possible aussi de placer une version particulièrement pratique de la tablette au milieu du tableau de bord.



OPTICRUISE SCANIA

La technologie à portée de mains



Sécurité

Fiabilité

Confort de conduite

Économies de carburant

Réduction des émissions



SCANIA



Opticruise Scania : diminuez vos coûts d'exploitation

L'**Opticruise**, boîte de vitesses automatisée **Scania**, facilite la conduite du véhicule en apportant sécurité, rapidité, souplesse et confort. Il est disponible en deux versions : "**intégral**" avec gestion automatique de l'embrayage (électro-hydraulique) ou "**classique**" avec pédale d'embrayage.

Economies de carburant et réduction d'émissions nocives

L'Opticruise s'adapte en permanence à l'environnement. Il tient compte de paramètres tels que la pente de la route, le poids du véhicule dans son ensemble et les caractéristiques du moteur, permettant ainsi d'optimiser la consommation de carburant et de réduire les émissions nocives.

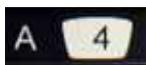
Les véhicules Scania sont équipés de capteurs de charge et de pente qui permettent d'adapter automatiquement le rapport de démarrage optimal.

Sécurité et confort de conduite

Les commandes, situées au volant sur une manette unique et ergonomique, sont à portées de mains et permettent de passer d'un mode de fonctionnement à l'autre en toute sécurité, en gardant les yeux fixés sur la route.

6 modes sont disponibles :

1- Mode automatique :



optimisé pour une économie en carburant maximale, avec néanmoins un maintien des bonnes performances en côtes. Le système vise à fonctionner à des régimes moteur délivrant un couple maximal.

2- Mode économie :



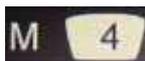
conçu pour les véhicules longue distance, ce nouveau mode permet en association avec le régulateur de vitesse Scania Active Prediction, d'optimiser encore plus votre consommation de carburant. La fonction Kick-down est désactivée en permanence. Le mode manuel n'est pas utilisable au-delà de 50 km/h. Cette vitesse peut-être programmée à un seuil inférieur en atelier.

3 - Mode manœuvre :



la commande électro-hydraulique de l'embrayage automatique autorise des manœuvres de haute précision.

4 - Mode manuel :



peut-être activé à tout moment dans les situations qui le nécessitent.

5 - Mode puissance :



adapte la stratégie de changement de vitesses afin d'optimiser les performances du moteur. Ce mode est plus particulièrement utilisé lorsque les véhicules évoluent sur des reliefs montagneux.

6 - Mode "Off Road" :



dédié aux applications BTP contraignantes et tout-terrain. Il permet de conserver le rapport engagé afin de maintenir la motricité nécessaire dans toutes les situations difficiles. Les passages de rapports sont plus rapides, limitant la chute du régime moteur et privilégiant la vitesse d'évolution (sortie de chantier par exemple...).

Si les systèmes d'immobilisation en côte, ralentisseur Retarder Scania et ACC (régulateur de vitesse adaptatif) sont montés sur le véhicule, leurs fonctionnalités sont totalement intégrées.

Fiabilité

Programmé pour s'enclencher intégralement dès les bas régimes moteur, l'embrayage automatique fonctionne indépendamment des compétences du conducteur.

L'embrayage ne patine jamais pendant les changements de vitesse, améliorant ainsi la fiabilité de la chaîne cinématique à long terme.

La fonction d'immobilisation en côte, qui s'enclenche brièvement quand le conducteur appuie sur la pédale de frein véhicule arrêté, facilite le démarrage.



RETARDER SCANIA

Pour des performances optimales



Sécurité

Productivité

Confort de conduite

Économies de carburant

Réduction des émissions



SCANIA



Retarder Scania : diminuez vos coûts d'exploitation

Monté en sortie de boîte, le **Retarder Scania** est un système de ralentissement d'une redoutable efficacité. Il permet de diminuer la vitesse du véhicule sans solliciter les freins de service.

Le dispositif peut-être mis en position manuelle (mode 0) laissant au conducteur la liberté de gérer son freinage. En mode automatique (mode 1), une légère pression sur la pédale de frein déclenchera simultanément le Retarder et le frein sur échappement. La répartition entre les deux organes se fait automatiquement.

Performances

3 types de Retarder SCANIA vous sont proposés, en fonction de vos besoins :

- Les ralentisseurs **R3500** et **R4100D** particulièrement recommandés pour les transports longue distance,
- Le ralentisseur **R4100**, spécifique pour les applications lourdes et tout terrain.

Productivité

Avec le Retarder Scania, maîtriser sa vitesse est bien plus facile et plus sûr. Les descentes peuvent ainsi être parcourues plus rapidement, permettant au camion d'accumuler plus d'énergie cinétique pour gravir la côte suivante. Tout ceci réduit les temps de parcours.



Economies de carburant

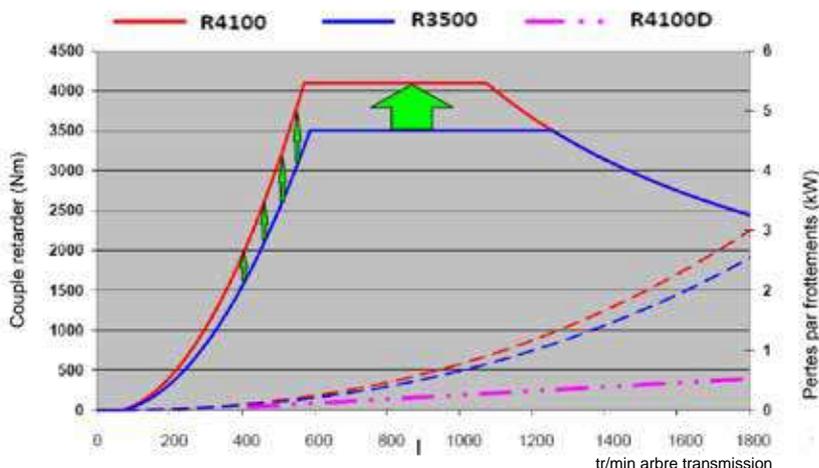
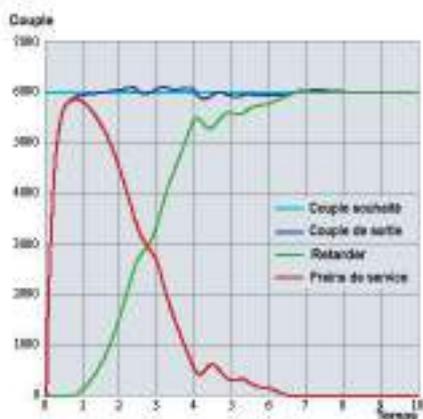
Le Retarder vous permet de maintenir une vitesse de croisière élevée et participe ainsi à l'économie de carburant et à la réduction des émissions nocives.

Diminution des coûts d'exploitation

L'entretien réduit du Retarder Scania et l'usage moins fréquent des freins de service entraînent une diminution des coûts et de l'immobilisation du véhicule.

Sécurité

En préservant les freins de service, le Retarder vous assure un freinage optimum à tout instant.



Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Document et photos non contractuels.

